

**REGLAMENT DE GESTIÓ I EXPLOTACIÓ
DELS CAMPS DE BOIES DE TEMPORADA GESTIONATS PER PORT ROSES**

TÍTOL PRIMER

DISPOSICIONS GENERALS

CAPÍTOL 1. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1.- Objecte del Reglament.

Aquest Reglament té per objecte establir les normes generals de gestió, ús i explotació dels Camps de boies de les cales i platges de Roses, gestionats per Port de Roses, SA, (en endavant la Gestora).

Comprèn igualment les normes de servei i policia per l'ús dels camps de boies, sense perjudici de totes aquelles altres normes que també resultin aplicables, en especial, la Llei 10/2019 de 23 de desembre, de Ports de Catalunya, el Reglament de la mateixa i el Reglament de Policia Portuària, aprovat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Article 2.- Àmbit d'aplicació.

2.1.- El present Reglament és d'aplicació i de compliment obligatori dins de les Zones de Fondeig, establerts al Pla d'úsos de temporada, aprovat per l'Ajuntament de Roses:

- a) Les persones i embarcacions que utilitzin les aigües dels camps de boies, els canals d'accés, boies, i demés serveis en aigua.
- b) La Societat Port de Roses S.A.
- c) Les entitats públiques o privades que desenvolupin qualsevol tipus d'activitat dins de la zona de servei dels camps de boies.

CAPÍTOL 2. DESTÍ I ZONIFICACIÓ DELS CAMPS DE BOIES

Article 3.- Zonificació

3.1.- La Zona de Servei dels camps de boies de Roses del Port de Roses és la que ve delimitada en el Pla d'úsos de temporada del Domini Públic Marítim Terrestre del terme municipal de Roses, aprovat per l'Ajuntament de Roses amb data 27 de desembre de 2016, i està integrada per les zones i àrees que es detallen en el plànol incorporat a aquest Reglament en el que s'especifica el destí de cada una d'elles.

3.2.- En el Plànol de zonificació esmentat figuren les següents zones i àrees, degudament identificades.

RELACIO CAMPS DE BOIES:

- Canyelles Petites
- Bonifaci
- L'Almadrava
- Montjoi
- Calitjàs
- La Pelosa
- Jóncols

Article 4.- Destí

Els camps de boies de Roses tenen com a principal destí l'ús per part d'embarcacions esportives o de lleure, incloses les de lloguer.

CAPÍTOL 3. SEGURETAT

Article 5.- Seguretat

5.1.- Els camps de boies gestionats per Port de Roses, no compten amb un servei de vigilància permanent i en cap cas d'un servei de vigilància individualitzada que, per ser un servei de prestació opcional, segons l'article 88 de la Llei de Ports de Catalunya, no es presta per Port de Roses. Per tant, ni aquesta, ni cap dels seus agents, respon ni dels danys ni dels furtos ni dels robatoris que puguin sofrir les embarcacions o els seus accessoris i efectes, corresponent a llurs titulars adoptar les mesures de seguretat necessàries per evitar uns i altres i en especial dotar-se d'una assegurança que cobreixi aquests riscos.

5.2.- Factor de seguretat: s'estableix com a condició límit de seguretat una onada inferior a 1m d'alçada, i per eslores de menys de 18m una força de vent inferior a 25 nusos i per eslores superiors a 18m una força de vent inferior a 20 nusos. Si se superen aquestes condicions Port de Roses declina qualsevol responsabilitat sobre els danys que puguin patir les embarcacions.

5.3.- Amb la finalitat de garantir la seguretat marítima dins la zona de boies particulars i/o d'empreses sota llicitades, MP Port de Roses S.A. podrà emetre un preavis urgent i/o de 8-12 hores per tal que els usuaris abandoni aquesta zona, sempre que les condicions meteorològiques siguin desfavorables i puguin produir situacions de risc, accidents i/o incidents per als usuaris i tanmateix al mateix usuari dels camps de boies.

MP Port de Roses S.A. queda exonerada de qualsevol responsabilitat derivada de la desobediència del client, i es reserva el dret de prendre accions legals contra aquest en cas de qualsevol tipus d'accident o incident.

Així mateix, MP Port de Roses S.A. podrà facilitar les dades del client a tercers per tal d'iniciar altres tipus d'accions legals, si l'usuari no respecta el preavis i/o ordre d'abandonament del camp.

CAPÍTOL 4. RESPONSABILITATS GENERALS.

Article 6.- Del Gestor

6.1.- La Gestora únicament respon davant dels usuaris de les boies i dels titulars de qualsevol dret d'ús, d'aquells actes que d'acord amb la normativa vigent els siguin directament imputables, a si mateixes o al personal a les seves ordres.

6.2.- Pel que fa a la responsabilitat front a l'Administració, s'estarà al que preveu la Llei de Ports de Catalunya i Reglament de Policia Portuària, la Llei 14/2014 de Navegació Marítima, la resolució núm. 4091 de 22 de març de 2005 de la Capitania Marítima de Palamós d'Instruccions de Navegació a les aigües Marítimes de la Província de Girona.

Article 7.- Responsabilitats per danys en el domini Públic.

De conformitat amb l'article 112 de la Llei de ports de Catalunya, i el 17 del Reglament de Policia Portuària, aquell qui per acció o omissió causi danys al domini públic, estarà obligat a la restitució de les coses i reposició al seu estat anterior, amb indemnització dels danys i perjudicis causats, i, si és cas, amb les multes coercitives que corresponguin.

Article 8.- Responsabilitats per danys causats als béns i drets de la Gestora i als demés de propietat privada.

8.1.- Els titulars de drets d'ús de boia, i els tercers, respondran d'acord amb les normes de dret privat, dels danys i perjudicis que puguin ocasionar, per la seva culpa o negligència, als béns i drets de la Gestora, als de propietat privada de terceres persones.

8.2.- Es presumirà la negligència quan amb la conducta s'hagin infringit preceptes legals, reglamentaris, ordres i/o instruccions de la Direcció del port.

8.3.- La Gestora podrà portar a terme la subsanació dels danys causats, repercutint al causant l'import d'aquella.

Article 9.- Responsabilitats per danys causats al servei públic.

Sens perjudici de les sancions i responsabilitats a què fa referència els articles anteriors d'aquest Reglament, els tercers o usuaris dels serveis i/o instal·lacions que, per acció o omissió, amb culpa o negligència, perjudiquessin la prestació d'algun servei hauran d'indemnitzar els danys i perjudicis causats a la Gestora o als titulars del servei afectat pels fets.

9.1.- La Direcció del port, i en el seu cas, el personal de marineria, està facultat per exigir en qualsevol moment de les persones esmentades, la justificació documental de la vigència de les assegurances.

Article 10.- Responsabilitat

Els propietaris d'embarcacions, i d'altres béns, que estiguin dins dels camps de boies, responen davant Port de Roses, SA, dels deutes contrets amb la mateixa, i dels danys i perjudicis causats per les seves pertinències o per terceres persones que per qualsevol títol (usuaris, patrons, tripulants, xofers, empleats, arrendataris, etc.) usin les embarcacions, les boies, o qualsevol altra instal·lació.

Els propietaris de les embarcacions i el seus capitans o patrons respondran de les actuacions de les persones embarcades que, en estat d'ebrietat o sota la influència de substàncies psicotròpiques, drogues tòxiques o estupefaents, posin en perill la seguretat dels vaixells i dels demés usuaris.

Per tal de garantir la seguretat de les altres embarcacions i/o bucs i les persones que es trobin dins la zona de boies particulars i/o d'empreses sota la licitació i jurisdicció de MP Port de Roses S.A., el responsable de l'embarcació, el patró/na i/o capità/na de l'embarcació o buc, encarregat de totes les maniobres dins l'àrea esmentada, haurà de mantenir en tot moment una taxa d'alcoholèmia de 0.0, sota cap tolerància i donar negatiu en el control de consum d'estupefaents.

En cas que aquesta taxa d'alcoholèmia sigui superior a 0.0, o hi hagi un test positiu per de consum de drogues MP Port de Roses S.A. queda exonerada de qualsevol responsabilitat derivada del client, i es reserva el dret de prendre accions legals contra aquest en cas de qualsevol tipus d'accident o incident.

Així mateix, MP Port de Roses S.A. podrà facilitar les dades del client a tercers per tal d'iniciar altres tipus d'accions legals.

Article 11.- Deure de la Direcció de port de subministrar informació i cursar denúncies

El Director del port està obligat a informar a l'Administració Portuària de les incidències que es produeixin en relació a la protecció i conservació dels béns i en la prestació del servei. A tal efecte haurà de formular les denúncies que fossin procedents i també cursar les que els presentin els tercers.

Article 12.- Procediment per a l'exigència i determinació de les responsabilitats exigibles a la Concessionària o a la Gestora.

Els tercers i usuaris que, com a conseqüència del funcionament del servei públic pateixin perjudicis en els seus béns o interessos, directament imputables a la Gestora, hauran de formular, amb caràcter previ davant aquesta, la seva reclamació i si aquesta no és atesa en un termini de trenta dies naturals, el perjudicat podrà exercitar les accions legals que estimi oportunes.

Article 13.- Notificacions.

13.1.- A tots els efectes, les notificacions i requeriments es faran al domicili i/o correu electrònic que l'interessat hagi designat en el seu dia al contractar un servei. Les variacions de domicili i/o correu electrònic sols faran efecte si són comunicades per escrit i amb avís de rebut de la administració del port.

13.2.- Si l'interessat ha desaparegut o no se'l localitza, entenent-se com a tal la devolució per Correus de l'escrit de notificació tramès, la notificació tindrà tots els seus efectes mitjançant la seva publicació per un termini de quinze dies al taulell d'anuncis de les oficines del port.

13.3.- MP PORT DE ROSES, SA emetrà missatges mitjançant l'aplicació de reserves i per les adreces electròniques i telèfons que s'hagin indicat en la contractació de la reserva. Les comunicacions així fetes tindran ple efecte i són obligatòries per l'usuari.

CAPÍTOL 5. AMARRADORS EN BOIES

Secció 1ª. Normes comuns per a tots els amarradors a boia

Article 14.- Conservació i seguretat dels vaixells

14.1.- Els vaixells només podran amarrar a les boies que tinguin assignades i, sempre en la forma adequada per evitar danys a les instal·lacions o a altres embarcacions.

Només podran amarrar a les boies que els corresponen a les seves mides d'eslora i mànega o una mida superior. Per mides de l'embarcació s'entendran les que figurin a la documentació del vaixell. En tot cas, serà Port de Roses i llurs representants autoritzats, qui decidirà sobre la conveniència d'utilització de cada boia en base a la conservació i seguretat dels vaixells i de les instal·lacions.

Correspon a l'armador dotar-se dels elements d'amarratge a la boia tan les estatges d'amarrament com la pròpia maniobra són responsabilitat del patró de l'embarcació.

14.2.- Tot vaixell amarrat a una boia ha de ser mantingut en bon estat de conservació, presentació, flotabilitat i seguretat. Ha de ser perfectament identificable (nom i/o matrícula).

14.3.- Si el personal responsable de Port de Roses observés que algun vaixell no compleix aquestes condicions, avisarà al propietari o responsable del mateix i li donarà un termini de 20 dies naturals per tal que reperi les deficiències assenyalades o retiri el vaixell de la boia.

Transcorregut el termini assenyalat sense haver-ho fet, o si l'embarcació estigués en perill d'enfonsament o de causar danys a d'altres embarcacions o a les instal·lacions de fondeig, a criteri del Director o cap de marineria del port, aquest prendrà, a càrrec i per compte del propietari, les mesures necessàries per evitar els possibles danys.

La Direcció del port, també en aquest supòsit, està autoritzat per retirar l'embarcació, avarar-la i/o dipositar-la a terra sense previ avís.

En qualsevol cas, el cost de treure-la del mar, tornar-la a fer surar, o netejar-ne les obstruccions i qualsevol altre que s'hagi produït, com a conseqüència de les accions empreses aniran a càrrec de l'armador, podent ser exigint d'acord amb la normativa aplicable.

Article 15.- Canvi de boia de les embarcacions

Per a la bona explotació del conjunt dels camps de boies, la Direcció del port es reserva el dret, en tot moment, de disposar maniobres de canvi de boies de les embarcacions.

A tal efecte, haurà de donar les instruccions oportunes a la tripulació. Si no es trobessin els tripulants, el Director, per mitjà dels seu personal, podrà efectuar directament l'operació.

El canvi de boia no genera cap dret a indemnització ni cap despesa per l'armador ni pel titular del dret d'ús.

Article 16.- Prohibicions

A més de les prohibicions establertes amb caràcter general pel Reglament Internacional per a la Prevenció d'Abordatges (RIPA) queda prohibit als usuaris d'amarradors:

16.1.- Practicar esquí nàutic, banyar-se o nedar, als camps de boies, els canals i els accessos marítims a les platges. Tanmateix, pot autoritzar-se l'entrada d'artefactes de motor a la velocitat permesa per accedir a les platges.

16.2.- Llançar runes, escombraries, líquids residuals, papers, peles i clofolles i materials de qualsevol mena, contaminats o no, tant a terra com a l'aigua, fora de la zona de dipòsit de residus. Les escombraries hauran de dipositar-se als recipients previstos als ports o les platges per aquest efecte i mitjançant bosses tancades.

La infracció d'aquesta norma, que afecta especialment la higiene i la salubritat de les cales, legitimarà a la Direcció per què elevi l'oportuna denúncia a l'autoritat competent. La reincidència en aquesta infracció facultarà a la Gestora per prohibir l'accés a la boia de l'infractor.

16.3.- La utilització d'aparells de megafonia i reproductors de música, per particulars, quan el seu ús envaeixi part de l'espai dels camps de boies produint molèsties a altres usuaris.

16.4.- Tenir a bord de les embarcacions materials inflamables, explosius, o perillosos llevat dels coets, bengales de senyals Reglamentàries, les reserves de combustible i les bombones imprescindibles per al subministrament a bord.

16.5.- Efectuar a bord del vaixell treballs o activitats que resultin o puguin resultar molestes o perilloses per a d'altres usuaris. A aquests efectes, s'hauran de suspendre els treballs o activitats a requeriment justificat de la Direcció, o adaptar-se als horaris que aquesta indiqui.

16.6.- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat a la boia.

16.7.- Deixar fluïxes les drisses de manera que puguin colpejar el pal.

16.8.- Utilitzar àncores als camps de boies, als canals o als accessos marítims, excepte en cas d'emergència.

16.9.- Navegar les embarcacions a més de tres nusos dins del recinte del camp de boies.

16.10.- Llevat dels casos d'avaria del motor, navegar els creuers a vela per l'interior del camp de boies.

16.11.- A les platges urbanes: Almadrava, Bonifaci i Canyelles, les embarcacions de més de 8 metres d'eslora, tindran prohibit el restar fondejades durant la nit, a partir de les 00:00 hores.

Article 17.- Obligacions dels usuaris de boies

Tot usuari d'una boia, ja sigui dels d'usuaris en trànsit o dels corresponents a ús de temporada, a part de les obligacions generals establertes en aquest Reglament, vénen obligats a:

17.1.- Obeir qualsevol ordre o indicació de la Direcció del port i/o Cap de marineria del port i del seu personal.

17.2.- Respectar les instal·lacions ja siguin d'ús públic o privatiu.

17.3.- Respondre solidàriament, junt amb el titular del dret d'ús de la boia i de l'armador i en el seu cas patró de l'embarcació, de les avaries causades, sent al seu càrrec l'import de les reparacions que amb tal motiu fos necessari realitzar i indemnitzacions a satisfer.

17.4.- Observar la diligència deguda en l'ús de la boia i altres instal·lacions, mantenint-la en bon estat de conservació i en perfecte ús.

17.5.- Satisfer els preus, tarifes i quotes, d'acord amb allò que preveu el Títol Tercer d'aquest Reglament.

Responen del pagament dels esmentats preus, quotes i tarifes la pròpia embarcació, l'armador de la mateixa, el seu patró, el titular, i en el seu cas, usuari.

17.6.- Dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil, personal i de l'embarcació establertes en cada cas per la legislació vigent.

17.7.- Complir en cada moment les normes de seguretat marítima aprovades per l'autoritat en cada cas competent, realitzant a l'efecte i en els terminis fixats les actuacions necessàries per tal d'adaptar-se a les normes corresponents.

17.8.- Notificar a la Direcció del port les sortides de la seva embarcació quan sigui per períodes superiors a dos dies a efectes de que la Gestora pugui disposar de la boia per a transeünts.

Secció 3^a. Boies d'ús per a transeünts.

Article 18. - Boies d'ús per a embarcacions en trànsit.

18.1.- La concessionària reservarà un numero de boies igual al 10 per cent del total de boies, que es destinarà al ús per embarcacions en trànsit.

18.2.- La durada màxima de la estada per a embarcacions de transeünts és de 36 hores en una mateixa cala, transcorregut aquest termini, haurà de deixar lliure la boia.

Article 19. - Sol·licitud de Serveis.

19.1.- L'accés, atracada i sortida dels camps de fondeig d'embarcacions d'usuaris en trànsit, haurà de ser sol·licitada al port per qualsevol dels mitjans que aquest tingui establerts (Fax, Internet, Telèfon, VHF, canal 9, o personalment), amb indicació dels serveis que es desitgin utilitzar. La sol·licitud de serveis, ja dins del camp de boies, haurà de ser efectuada de la següent manera:

a) El patró amarrarà provisionalment a una boia lliure o on se li indiqui o, si ho coneix, i li ha estat autoritzat, ocuparà la boia que tingui reservada.

b) A requeriment del personal de marineria del port i s'identificarà i sol·licitarà la prestació del servei, facilitant les característiques del seu vaixell, la duració de l'escala i les dades que es requereixin. Se l'informarà de les normes Reglamentàries, de les tarifes existents, de la duració de l'escala que se li pot acceptar.

c) La Direcció del port, o els seus agents, poden exigir el dipòsit d'una fiança o caució raonable per cobrir el cost dels serveis sol·licitats, que haurà de dipositar abans d'ocupar la boia que se li senyali o usar el servei desitjat.

d) Així mateix podran aquest i aquells, abans de l'autorització de fondeig, o en qualsevol moment de l'estada en el camp de boies, inspeccionar l'estat de l'embarcació i en especial tot el que fa referència a les mesures de prevenció ambiental previstes en aquest Reglament, poden denegar o suspendre la prestació del servei, obligant a la immediata sortida de l'embarcació de les aigües del camp de boies, en cas que no s'ajustin a les previsions i normativa.

Article 20.- Servei de barqueig.

20.1.- El servei de barqueig consistirà en el transport dins de la mateixa cala/platja de les embarcacions a terra i de terra a les embarcacions, per a 2 persones (patró i acompanyant) dintre l'horari establert per la Gestora.

Per la resta de passatgers i/o tripulants d'un mateix vaixell que utilitzin el servei de barqueig, aquest podrà ser de pagament, segons tarifes establertes per la empresa prestatària.

Horari: consultar a les oficines de Port de Roses. Disponibilitat horària segons temporada

20.2.- El servei es sol·licitarà per telèfon al número que s'indiqui també per a cada cala. En qualsevol cas, també podran contactar amb Port de Roses que els facilitarà el canal i/o número de telèfon assignat al servei per a cada cala o platja.

20.3.- Els menors de 16 anys hauran d'anar acompanyats d'un adult responsable.

20.4.- El servei no contempla el trasllat d'animals sols, cal que aquests vaguin acompanyats del seu propietari. Hauran d'anar lligats, amb morrió i secs.

TÍTOL SEGON

MEDIAMBIENT

Article 21.- Política mediambiental del Port de Roses

L'Ajuntament de Roses i Port de Roses, SA han adoptat en la instal·lació dels camps de boies, les mesures mediambientals necessàries per assolir la sostenibilitat i el respecte al medi ambient. Tant en els camps de boies situats a platges urbanes com els que es troben dins del Parc Natural del Cap de Creus, s'haurà de mantenir especial cura per preservar l'entorn.

Dins de la política mediambiental Port de Roses, SA posarà especial cura per assolir els següents objectius:

- 1.- Garantir, en tot moment, el compliment de la legislació mediambiental vigent i aplicar-la tant en la planificació de les actuacions ambientals, com en la utilització dels elements i serveis portuaris, tenint en compte la tendència legislativa, especialment a les àrees en les que no hi hagi legislació aplicable.
- 2.- Revisar periòdica i sistemàticament les actuacions per fer una valoració i establir nous objectius concrets i quantificables que suposin una millora contínua en la prevenció i lluita contra la contaminació i en la conservació i respecte de l'entorn.
- 3.- Identificar, caracteritzar i minimitzar els impactes utilitzant un sistema de gestió adaptat a les necessitats ambientals i la millor tecnologia possible.
- 4.- Aplicar el principi de prevenció des de la planificació i avaluació de decisions especialment al atorgar títols de cessió de drets d'ús, autoritzacions d'obres, i selecció de proveïdors.
- 5.- Determinar les mesures preventives i protectores escaients
- 6.- Aplicar el principi de qui contamina paga i, en cas de negligència, cursar les pertinents denúncies davant dels organismes competents.
- 7.- Proporcionar procediments de sensibilització i actuació als usuaris sobre aspectes mediambientals.
- 8.- Informar d'aquesta política tot el personal i gaudir del seu compromís per tal d'assolir aquests objectius.
- 9.- Col·laborar amb les diferents administracions, ONG, ens públics i privats en la recerca de solucions més globals de problemes mediambientals.

Article 22.- Ús i activitats

22.1.- L'ús del domini públic marítim que integra els camps de boies de Roses i les activitats realitzades en les instal·lacions dels mateixos han de fer-se d'acord amb la normativa mediambiental que fixen el Conveni Internacional per a la Prevenció de la Contaminació pels vaixells, MARPOL 73-78, la Llei de ports, els reglaments que la desenvolupen, la Llei de contaminació acústica, el Pla d'usos de temporada del domini Marítim Terrestre de l'Ajuntament de Roses, aquest Reglament i la restant normativa sectorial.

Aquestes normes són de plena aplicació als titulars de drets d'ús, usuaris en general, i persones alienes, que resten sotmesos a les directrius medi ambientals.

Article 23.- Mesures preventives

23.1.- Generals

El port esportiu de Roses compta amb un servei de recollida selectiva d'olis minerals i hidrocarburs, mitjança recipients hermètics, i d'altres residus especials : bateries de plom, restes de pintures i dissolvents, ànodes metàl·lics, filtres d'oli.

Disposa de 2 llocs de recollida d'aigües grises dels vaixells, pel buidatge dels dipòsits dels vaixells.

Així mateix disposa de diferents tipus de contenidors (vidre, paper, cartró, brossa orgànica i piles) per facilitar la recollida selectiva i la valoració dels residus que es dipositen en el port.

Per evitar les operacions de fondeig o ancoratge d'embarcacions i preservar els organismes bentònics, s'ha dotat d'un sistema de ancoratge per "morts", alguns del quals són de tipus ecològic.

23.2.- Especials per embarcacions

Totes les embarcacions que amarrin a les boies hauran d'estar dotades dels corresponents filtres i mitjans de previsió d'abocaments al mar d'aigües residuals i de la sentina. El personal del port està autoritzat per a precintat qualsevol sortida o instal·lació que existeixi a l'embarcació per abocaments directes al mar i a refusar, o no permetre l'estada en el camp de boies d'aquelles embarcacions que no compleixin aquestes mesures de prevenció.

Article 24.- Protecció del medi natural i de la qualitat de les aigües marines

24.1.- No es pot dur a terme l'abocament a les aigües del fondeig o a llocs no autoritzats d'olis, hidrocarburs, matèries en suspensió, plàstics o qualsevol altre material o producte contaminant, inclòs terres, escombraries, deixalles, restes de la pesca, enderrocs, i tampoc de productes resultants de la neteja de les sentines dels vaixells.

24.2.- L'usuari d'instal·lacions de fondeig ha d'adoptar, al seu càrrec, les mesures correctores i de protecció del medi natural i aplicar el programa de vigilància ambiental fixats a les condicions del seu títol, en aquest Reglament i demés disposicions d'aplicació. Així mateix ve obligat a subministrar la informació que se li demani pels organismes competents.

24.3.- En els supòsits d'incompliments de les normes mediambientals esmentades i de les específiques d'aquest Reglament, la Direcció de port, poden ordenar la suspensió immediata del servei i/o activitat i a part de les sancions que procedeixin, exigirà a l'infractor esmenar dels danys ocasionats i el pagament de les pertinents indemnitzacions. Si aquella no es portés a terme, la Gestora procedirà a l'execució subsidiària a càrrec dels responsables.

TÍTOL TERCER

RÈGIM ECONÒMIC

CAPÍTOL ÚNIC: CONTRAPRESTACIÓ ECONÒMICA.

Article 25.- Acreditació de tarifes.

La utilització d'un servei de fondeig a boies, meritarà a favor de la Gestora la corresponent tarifa.

L'import de les tarifes, a proposta de la Direcció de port seran aprovades i fixades per la Comissió Executiva de Port de Roses, SA i seran degudament exposades al taulell d'anuncis de les oficines del port.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA.- Publicitat del Reglament

Aquest Reglament, que serà d'obligat compliment per a tots els usuaris, estarà a disposició dels mateixos a les oficines del port i al web de Port de Roses , www.portroses.com

SEGONA.- Modificació del Reglament

La Gestora es reserva la facultat de modificar el present Reglament d'Explotació i Policia Portuària adaptant-lo en cada moment a les condicions/ i necessitats d'explotació i donant-ne la oportuna publicitat.