

MP PORT DE ROSES

[Pla per donar compliment al Reial Decret 128/2022, de 15 de febrer,
sobre instal·lacions portuàries receptors de residus
d'embarcacions)

Data elaboració: maig 2024



ÍNDEX

- 1. Objecte**
- 2. Àmbit d'aplicació**
- 3. Antecedents i Estructura del Sistema Integrat de Gestió**
- 4. Dades administratives**
- 5. Serveis actuals del Port**
- 6. Identificació de les instal·lacions o establiments del Port**
- 7. Codi de productor de residus**
- 8. Ubicació de les instal·lacions per a la gestió dels residus**
- 9. Avaluació de les necessitats d'instal·lacions portuàries receptores, en funció dels vaixells que normalment fan escala en el port Règim de tarifes**
- 10. Tipus i capacitat de les instal·lacions receptores i gestió dels residus**
- 11. Procediments de recepció i recollida de residus generats per embarcacions**
- 12. Identificació i emmagatzematge dels residus mentre romanen al Port**
- 13. Règim de tarifes**
- 14. Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores**
- 15. Procediments de consulta permanent amb usuaris del port, i d'altres parts interessades**
- 16. Tipus i quantitats de residus generats per les embarcacions i altres residus**
- 17. Identificació de la persona responsable de l'aplicació del Pla**
- 18. Gestió dels residus generats per les embarcacions i de la resta de residus generats al Port.**
- 19. Requisits legals**
- 20. Normativa aplicable**
- 21. Annexos**

1. Objecte

L'objecte del present pla és donar compliment a Real Decreto 128/2022, de 15 de febrer, sobre instal·lacions portuàries receptores de residus d'embarcacions usuàries de les instal·lacions del Port de Roses i garantir d'aquesta forma la correcta gestió ambiental d'aquests residus.

"1. L'entitat gestora del port aprovarà i aplicarà, prèvia consulta amb les parts interessades i els usuaris del port (...) un pla de recepció i manipulació de residus. El contingut d'aquest pla garantirà la correcta gestió ambiental dels residus i haurà d'actualitzar-se com a mínim cada tres anys i sempre que s'introdueixin canvis significatius que afectin el funcionament del servei."

2. Àmbit d'aplicació

L'article 3 estableix l'àmbit d'aplicació que en el cas de MP PORT DE ROSES es limita a les **embarcacions d'esbarjo**.

3. Antecedents i estructura del Sistema de Gestió

El nostre Sistema de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen els serveis de la instal·lació portuària. MP PORT DE ROSES disposa d'una Política de Gestió (veure Annex I al Pla), així com d'un sistema integrat de gestió certificat basat en els requisits de la Norma UNE EN ISO 14001:2015 i del Reglament 1221:2009 (EMAS III).

El Gerent pot delegar les seves funcions en el Sistema de gestió en el responsable del Sistema, que sorgeix com a òrgan executiu i consultiu per establir i mantenir el Sistema de Gestió del Port i és el subministrador de la informació a la Direcció per a què aquest dugui a terme la revisió del sistema com a base per a la millora del mateix.

4. Dades administratives del Port

Raó social:	MP Port de Roses S.A.		
NIF:	A-17292590	N. Registre EMAS ES-CAT-000253	
Telèfon:	972 15 44 12		
Correu electrònic:	info@portroses.com	Web:	www.portroses.es
Persona de contacte:	Sr. Guerau Carrion Ferrer		
Càrrec:	Gerent		
Adreça:	Av. de Rhode s/n. Port esportiu. Edifici de Direcció.		
Localitat:	Roses (Alt Empordà)	CP:	17480

El Port de Roses està situat a la Costa Brava Nord, en el municipi de Roses, molt proper al Parc Natural del Cap de Creus i del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà.

Les dades tècniques de l'emplaçament són les següents:

Situació geogràfica:	42° 15,247 N i 03° 10,558 E		
Veure plànol	Situat davant del nucli urbà de Roses, contigu a la platja de La Punta pel nord i el moll comercial pel sud.		
Dades tècniques:	Amplada bocana: 70 m		
	Balisa vermella: 1 làmpada 4 seq. 3 milles		

Balisa verda: 2 làmpades 7 seg. 1 milla
Calat: bocana: 9 m
port: 3 m – 6 m



Actualment MP Port de Roses S.A. gestiona un total de 486 amarratges de diverses dimensions, dels quals 374 són amarratges cedits d'ús privat (CUP) i 112 amarratges són de lloguer, dels quals 48 són d'ús públic tarifat (UPT).

5.- Serveis actuals del Port

MP Port de Roses S.A. desenvolupa diverses tasques i serveis en la gestió del port esportiu. Algunes d'aquestes feines són realitzades per personal propi de Port de Roses S.A. i altres són contractades a terceres empreses.

Existeixen també diverses activitats (bars - restaurants, botigues, lloguer d'embarcacions, benzinera, Escola Municipal d'Esports Nàutics de Roses, etc.) que, tot i no formar part pròpiament del sistema, estan ubicades en el seu àmbit físic. MP Port de Roses S.A. vetlla pel seu comportament ambiental a través dels contractes de cessió i del seu control ambiental.

MP Port de Roses S.A. ha iniciat actuacions per tal de realitzar un control de l'acompliment ambiental de proveïdors i contractistes habituals i importants, entenent com a habituals i importants aquells amb els que es té una relació regular (més de 10 cops a l'any) i un contracte o lliurament de material per un import superior a 6.000 €.

No obstant, MP Port de Roses S.A. decideix si un proveïdor o contractista és important o no per la capacitat que té d'influir en la seva gestió.

Els serveis que MP Port de Roses S.A. ofereix als usuaris i clients del port esportiu són:

Serveis a les embarcacions	Moll d'espera Rampa vela lleugera Estació de combustible 24 h. Gel. Vigilància monitoritzada
Serveis generals a l'usuari:	Capitania Direcció i administració del Port Informació turística de serveis i meteorologia Comunicacions: telèfon, fax, Internet, ràdio VHF Escola de Vela i Esports Nàutics Infermeria Sanitaris i dutxes Restaurants Aparcament
Serveis als amarratges:	Aigua Electricitat Internet Wi-fi
Serveis ambientals	Punt blau: recollida d'olis, hidrocarburs i residus especials "Illes ecològiques" i mini deixalleria: recollida selectiva de vidre, paper i cartró Estació succionadora d'aigües negres i grises: recollida d'aigües brutes Estació succionadora d'aigües de sentina: recollida d'aigües hidrocarbures Punt de neteja d'embarcacions Punt de captació d'aigua de mar par a omplir piscines

6- Identificació de les instal·lacions o establiments del Port:

La Zona de Servei del Port de Roses està integrada per les zones i àrees que es detallen en el plànol adjunt;

En aquest plànol s'identifiquen les instal·lacions de recollida de residus (Punt blau i illes ecològiques).

A continuació es mostra la distribució de les diferents zones de recollida de residus del Port:

6.1. Dàrsena Portuària:

Actualment MP Port de Roses S.A. gestiona un total de 486 amarratges de diverses dimensions, dels quals 374 són amarratges cedits d'ús privat (CUP) i 112 amarratges són de lloguer, dels quals 48 són d'ús públic tarifat (UPT).

Com a serveis complementaris hi trobem:

- Subministrament d'aigua i electricitat a les embarcacions mitjançant torretes de servei distribuïdes al llarg de les passarel·les.
- Ajut a l'amarrament, per part del personal del Port.
- Control de les embarcacions amarrades
- Recollida de brossa ordinària domèstica
- Recollida selectiva de paper, vidre i envasos
- Recollida de residus perillosos.

6.3. Marineria i Taller:

Zona on es duen a terme petites reparacions de les instal·lacions del Port.

6.6. Aparcament:

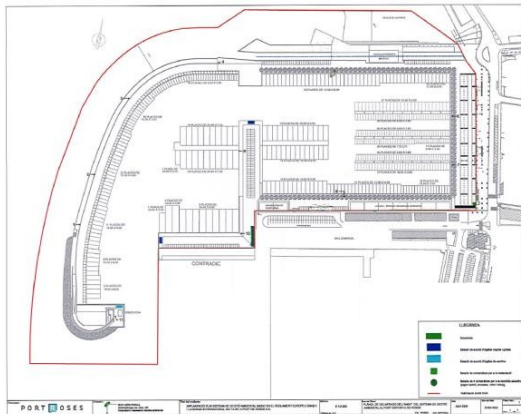
Es disposa d'una zona d'aparcament a l'aire lliure pels usuaris del Port

7. Codi de productor de residus

El Port de Roses disposa de codi de productor de residus tramitat amb l'Agència de residus de Catalunya (P-56057.1) i codi NIMA: 1700060724 i compleix amb la normativa de referència en matèria d'emmagatzematge, etiquetatge i gestió dels residus.

8. Ubicació de les instal·lacions per a la gestió dels residus

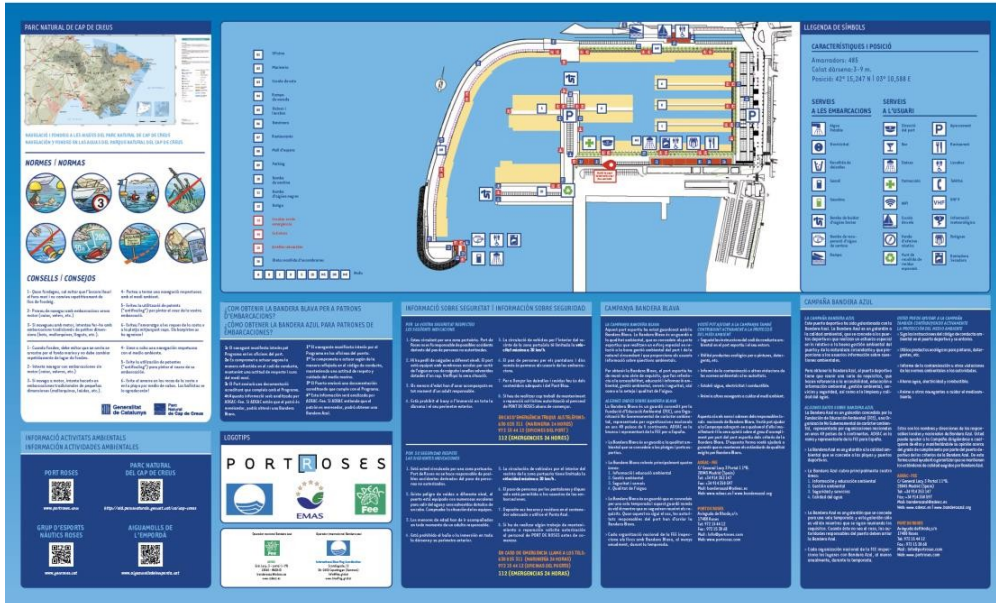
Es disposa d'un planell del Port on s'han identificat els diferents punts de recollida dels residus i s'ha publicat en els diferents Taulers oficials d'anuncis repartits per a les instal·lacions del Port.



Per emmagatzemar els residus cal tenir en compte els aspectes següents:

- Es segregaran els residus en origen, evitant en tot moment barreges accidentals entre residus.
- Els envasos i els seus tancaments seran sòlids i resistent de forma que s'eviti qualsevol pèrdua de contingut i estaran construïts amb materials no susceptibles de ser atacats pel contingut.

Es dur a terme un seguiment periòdic per a verificar i controlar la correcta segregació dels residus i la possible acumulació de restes de residus en zones no adequades



8. Obligacions de les embarcacions

A partir de la publicació de l'Ordre FOM/1144/2003 de 28 d'abril, *por la que se regulan los equipos de seguridad, salvamento, contra incendios, navegación y prevención de vertidos de aguas sucias, que deben llevar a bordo las embarcaciones de recreo*, és d'obligat compliment que tota embarcació d'esbarjo que disposi de sanitaris estigui equipada de dipòsits de retenció destinats a retenir les aigües brutes generades durant la navegació o estada de l'embarcació en zones per les quals existeixin limitacions d'abocament d'aquest tipus d'aigües.

Les embarcacions que per qualsevol motiu estiguin en el recinte portuari. hauran d'acatar en tot moment les ordres i directrius de la Direcció, les normes establertes en el Reglament d'Explotació i Policia del Port de Roses, la Llei 5/1998 del 17 d'abril, de Ports de Catalunya, el Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya, aprovat per Decret 206/2001, les condicions i prescripcions de la concessió atorgada al Port de Roses, el Reglament de Règim Interior i la resta de normes aprovades per l'Entitat, així com la legislació de dret privat que sigui d'aplicació

9. Avaluació de les necessitats d'instal·lacions portuàries receptores, en funció dels vaixells que normalment fan escala en el port

Segons la normativa vigent en residus Marpol, es considera com a residu generat per les embarcacions i residus de càrrega tots aquells residus, incloses les aigües residuals i els residus diferents del carregament, produïts durant el servei de l'embarcació i que estan regulats pels annexos I, II, IV i V de Marpol 73/78.

Els residus que es generen per les embarcacions d'esbarjo són:

- Residus generats pels tripulants: orgànic, envasos, paper-cartró i vidre
- Residus generats per les embarcacions: oli, bidons i llaunes d'oli i combustible, filtres d'oli i de combustible, bateries.

Els usuaris del Port fora de les embarcacions i la resta d'activitats que es desenvolupen en el Port també generen residus:

- Envasos domèstics de vidre
- Envasos domèstics de plàstic, llaunes i brics
- Paper i cartró
- Matèria orgànica
- Rebuig domèstic (tot residu domèstic que no es pot classificar en cap dels grups anteriors)
- Olis minerals usats
- Envasos buits i draps bruts d'oli i filtres d'oli
- Bateries
- Residus especials d'oficina: tòners, fluorescents i bombetes, etc

La quantitat i tipologia dels quals varien molt en funció de l'època de l'any.

S'ha establert una recollida selectiva al Port per tal de donar la possibilitat de reciclar i valoritzar els residus generats. Aquesta recollida correspon a totes les fraccions que es puguin generar al Port, mitjançant la recollida municipal de paper, cartró, plàstics i llaunes, rebuig i vidre. La resta de residus generats pel port es gestionen mitjançant el Punt Blau ubicat al propi port.

Aquells residus desconeguts, que poden aparèixer a les instal·lacions del port seran caracteritzats i gestionats per un gestor autoritzat. Aquest tipus de residus seran emmagatzemats al Punt Blau fins al seu lliurament a un gestor autoritzat.

En cas de que es detecti una mala gestió dels residus per part d'algun usuari del port es comunicarà l'incident a les persones responsables i en cas de que s'infringeixi el Reglament del Port es prendran les mesures que es cregui convenients.

10. Tipus i capacitat de les instal·lacions receptores i gestió dels residus

La gestió de residus del Port es basa en la recollida selectiva mitjançant contenidors i el Punt Blau per tal de garantir la correcta gestió de cada tipologia de residu.

Per a la recollida selectiva es disposa de la infraestructura següent:

- 1) Àrees d'aportació:** repartides estratègicament pel Port, hi ha instal·lades 11 illes ecològiques, cadascuna amb 4 de contenidors per a la recollida selectiva de paper-cartró, envasos, vidre i rebuig.

Aquests contenidors són de 120 litres de volum i cada un és del color característic de la fracció residual que s'hi ha de dipositar; així el verd és pel vidre, el groc pels envasos, el blau és pel cartró, el marró per la matèria orgànica i el gris per a la resta.

La distribució i llocs en els quals han estat instal·lades aquestes àrees d'aportació (veure plànol) és per a rebre, principalment, els residus domèstics procedents de les embarcacions.

Periòdicament el departament de Marineria retira els residus dels contenidors o iglús distribuïts pel port i els diposita en els contenidors de la Mini deixalleria per a la mateixa tipologia de residu.

Periòdicament, tots aquests residus seran retirats pel servei de recollida municipal.

2) Punt Blau: Situat en espai tancat de 8,40m² i sota cobert i no accessible pels usuaris, per a recollir selectivament i emmagatzemar la resta de residus que es puguin generar en les diferents activitats i instal·lacions del Port.

En aquest Punt Blau hi ha la relació de contenidors següent:

Unitats	Contenedor	Residu
1	Dipòsit de 1000l	Oli brut
1	Dipòsit 400 l	Filtres oli i combustible
2	Bidó de 200l	Envasos contaminats
1	Bidó 60l	Restes de pintures
1	Bidó de 200l	Material Absorbent contaminat
1	Bidó 120l	Fluorescents
1	Contenedor mitjà	Bateries
1	Bidó de 120l	Aerosols-Esprais
1	Bidó de 25l	Anticongelant-Refrigerant

El Punt Blau romandrà tancat i quan algun usuari del Port hagi de fer-ne servei sempre serà acompanyat d'un mariner per tal de controlar i assegurar el correcta ús dels contenidors.

Els residus no especials que no són portats a la Deixalleria municipal (cartró, envasos i rebuig) són recollits per l'empresa FCCMA (empresa responsable de la recollida de residus urbans al municipi), excepte la fracció del vidre, la qual és recollida per la l'empresa especialitzada del sector.

11. Procediments de recepció i recollida de residus generats per vaixells

Per a fer ús dels contenidors del Punt Blau ho hauran de fer acompanyats per mariners del Port.

Per tal de documentar les recollides de residus Marpol (hidrocarburs, aigües brutes, deixalles sòlides i altres residus) corresponents a les embarcacions dels usuaris i donar compliment a la normativa vigent en aquesta matèria, el Port disposa d'un rebut de residus (duplicat) que es lliura al patró de l'embarcació una vegada ha lliurat els seus residus.

Aquest registre serà habilitat per l'entitat gestora del Port i es conservarà durant almenys 5 anys.

Es mantindran arxivats els rebuts de lliurament dels residus emesos per la instal·lació i la data en què el Port dugui a terme la següent recollida, juntament amb el registre o certificats emesos pel Port en les mateixes dates.

Per tal que tingui validesa l'albarà, haurà de comptar amb la conformitat de la Capitania Marítima del Port on s'ha dut a terme el lliurament. Pels bucs de pesa fresca i les embarcacions d'esbarjo autoritzades per un màxim de dotze passatgers, la instal·lació portuària expedirà un únic rebut anual que declari el lliurament regular en la instal·lació, al llarg del període, dels residus de l'embarcació.

El model de rebut de recepció de residus Marpol que ha d'emetre el Port s'hi inclouen les següents dades:

- Nom de l'embarcació
- Port Base
- Tipus d'Embarcació
- Matricula
- Bandera
- Tipus i quantitat de residu lliurat
- Data
- Signatura del responsable de l'aplicació del pla de residus
- Signatura del Titular/Patró de l'Embarcació

Aquesta sistemàtica es troba descrita en la documentació del Sistema de Gestió del Club (Gestió de residus)

12. Identificació i emmagatzematge dels residus mentre romanen al Port:

Per emmagatzemar els residus cal tenir en compte els aspectes següents:

- Es segregaran els residus en origen, evitant en tot moment barreges accidentals entre residus.
- Els envasos i els seus tancaments seran sòlids i resistents de forma que s'eviti qualsevol pèrdua de contingut i estaran construïts amb materials no susceptibles de ser atacats pel contingut.

El productor de residus disposarà de zones d'emmagatzematge de residus tòxics i perillosos degudament adequades. El temps màxim d'emmagatzematge en l'empresa dels residus és de 6 mesos pels residus perillosos i de 2 anys pels no perillosos.

▪ **Residus perillosos:**

S'identifiquen mitjançant etiqueta amb la següent informació: Nom del residu, Codi LER, el nom, adreça i el telèfon del titular, la data d'envasat i la naturalesa dels riscos que presenta el residu.

▪ **Residus no perillosos:**

S'identifiquen mitjançant etiqueta amb la següent informació: Codi LER i nom del residu. Aquest és el cas de la ferralla, paper, fusta.... De la mateixa manera, també es pot identificar la zona on es troben emmagatzemats.

13. Règim de tarifes

No s'ha establert, cap règim de tarifes per a les embarcacions que facin ús de les instal·lacions receptores de residus del Port, per tal de fomentar les bones pràctiques ambientals.

14. Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores

En el cas que es detecti qualsevol deficiència en les instal·lacions i/o servei de recollida de qualsevol de les tipologies de residus es podrà comunicar a les oficines del Port.

En el cas de que sigui el personal del Port el que detecti qualsevol incidència, s'elabora el informe de no conformitats a partir de l'anàlisi de la incidència i el responsable de Medi Ambient l'analitza per si cal emprendre accions correctives.

En les reunions periòdiques de seguiment del sistema, es du a terme un seguiment d'aquests comunicacions i de les no conformitats i en tot cas es determinen les mesures necessàries per solucionar les deficiències detectades.

15. Procediments de consulta permanent amb usuaris del port, i d'altres parts interessades

El Port elabora anualment la Declaració Ambiental per a fer públics els resultats ambientals i que es troba publicada en el lloc web de l'Entitat. Entre d'altra informació ambiental s'hi inclou la relativa al vector residus.

Es duen a terme campanyes per a difondre entre els usuaris de les embarcacions informació sobre l'ús dels equipaments ambientals i sobre el sistema de gestió del Port.

16. Tipus i quantitats de residus generats per les embarcacions i altres residus

Segons estableix la normativa vigent en matèria de residus, el Port manté un registre de la producció de residus en el que es recullen entre d'altres les dades següents:

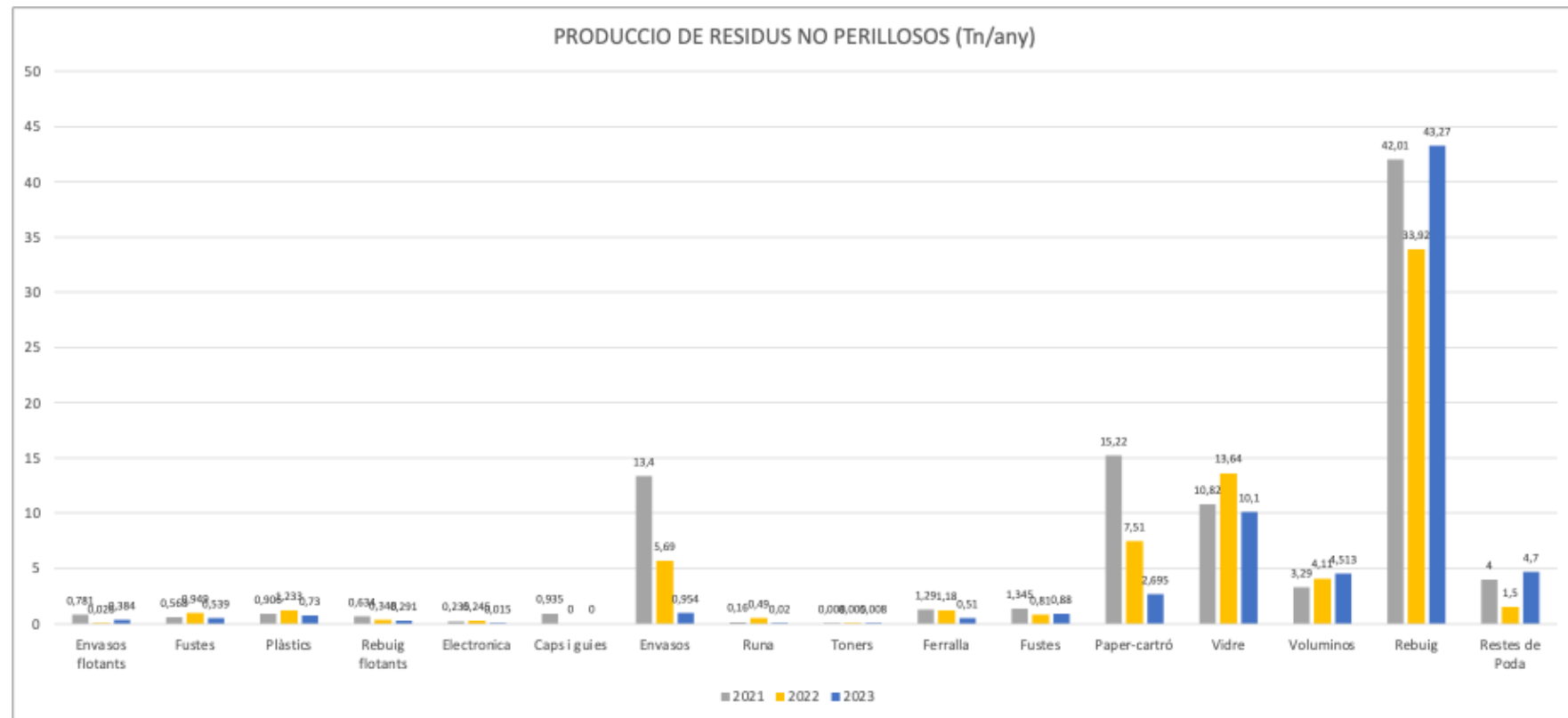
- Data
- Descripció del residu
- Codi del residu (LER)
- Quantitat
- Unitats
- Transportista i matrícula del vehicle
- Gestor

La naturalesa del Port, fa que es considerin també residus propis de l'activitat els que generen les embarcacions dels usuaris.

A continuació es reflecteixen les dades sobre la producció de residus del Port dels darrers exercicis;

RESIDUS NO ESPECIALS:

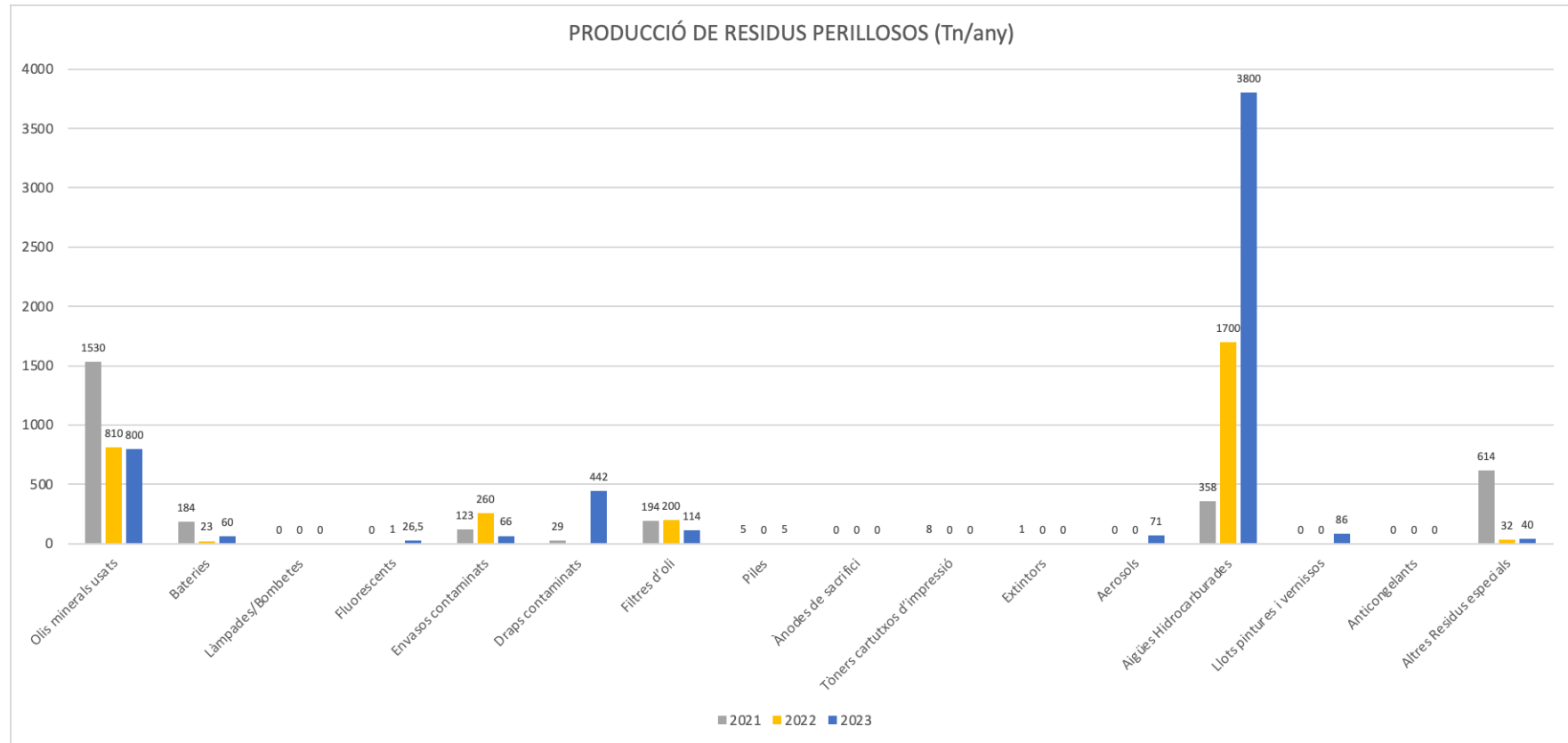
	Descripció Residus	unitats	2021	2022	2023
Recollida de residus sòlids flotants al litoral urbà de Roses (*)	Envasos flotants	tn/any	0,781	0,026	0,384
	Fustes	tn/any	0,568	0,949	0,539
	Plàstics	tn/any	0,906	1,233	0,73
	Rebuig flotants	tn/any	0,634	0,348	0,291
Residus punts de recollida (illes ecològiques – usuaris) i neteja de la dàrsena	Electrònica	tn/any	0,235	0,245	0,015
	Caps i guies	tn/any	0,935	0	0
	Envasos	tn/any	13,4	5,69	0,954
	Runa	tn/any	0,16	0,49	0,02
	Ioners	tn/any	0,008	0,005	0,008
	Ferralla	tn/any	1,29	1,18	0,51
	Fustes	tn/any	1,345	0,81	0,88
	Paper-cartró	tn/any	15,22	7,51	2,695
	Vidre	tn/any	10,82	13,64	10,1
	Voluminos	tn/any	3,29	4,11	4,513
	Rebuig	tn/any	42,01	33,92	43,27
	Residus mantenim. de la jardineria (**)	Restes de Poda	tn/any	4	1,5
Total Residus No Especials	Total	tn/any	95,602	71,656	69,609
	Per estada	Kg/estada	0,719	0,538	0,501
	% residu valoritzat v/rebuig	%	56%	52%	38%



RESIDUS ESPECIALS:

Indicador	Unitat	2021(*)	2022(*)	2023(*)
Olis minerals usats	10 ⁻³ tm	1530	810	800
Bateries	10 ⁻³ tm	184	23	60
Làmpades/Bombetes	10 ⁻³ tm	0	0	0
Fluorescents	10 ⁻³ tm	0	1	26,5
Envasos contaminats	10 ⁻³ tm	123	260	66
Draps contaminats	10 ⁻³ tm	29		442
Filtres d'oli	10 ⁻³ tm	194	200	114
Piles	10 ⁻³ tm	5	0	5
Ànodes de sacrifici	10 ⁻³ tm	0	0	0
Tònners cartutxos d'impressió	Unitats	8	0	0
Extintors	Unitats	1	0	0
Aerosols	10 ⁻³ tm	0	0	71
Aigües Hidrocarbures	10 ⁻³ tm	358	1700	3800
Llots pintures i vernissos	10 ⁻³ tm	0	0	86
Anticongelants	litres	0	0	0
Altres Residus especials	10 ⁻³ tm	614	32	40
Total		3046	3026	5510,5

Els residus especials generats, degut a la seva magnitud, no són quantitativament significatius, i són producte d'una activitat indirecta, de la qual Port de Roses és només posseïdor. Les dades obtingudes a partir la seva retirada per diferents gestors són molt heterogènies i només s'incorporen a títol indicatiu. No obstant, tots els residus especials esmentats anteriorment són dipositats en el Punt Blau del port esportiu.



S'aprecia que dels residus classificats com a no perillosos la generació es concentra en els residus de vidre, paper i cartró, envasos de plàstic i mesclades de residus municipals, ja que es tracta de residus que són produïts majoritàriament pels usuaris del port.

NOTA: Informació extreta de les Declaracions Ambientals corresponents a cada exercici, publicades en la web del Port i del registre de producció de residus.

17. Identificació de la persona responsable de l'aplicació del Pla

La persona que exercirà el control de l'aplicació del pla serà el Sr. Guerau Carrion, Gerent del Port de Roses.

18. Gestió dels residus generats per les embarcacions i de la resta de residus generats al Port de Roses

El Port disposa d'un inventari de residus on s'indiquen per a cada un dels residus generats:

- Codi i classificació segons el LER.
- Origen del residu
- Tipus i àrea d'emmagatzematge
- Documentació de control
- Transportista
- Gestor

Els olis, filtres, Pots i utensilis de pintura, de dissolvent i material absorbent contaminat, fluorescents, envasos contaminats, pots i utensilis bruts d'oli són gestionats a través de gestor autoritzat.

La ferralla electrònica, caps, es gestionen a través de Deixalleria Municipal.

La resta de materials procedents de tasques de manteniment de les embarcacions i de manteniment de la dàrsena són transferits a les instal·lacions de la Deixalleria Municipal des d'on es lliuraran a gestors autoritzats.

Finalment, els residus assimilables a domèstics (vidre, envasos, matèria orgànica, paper i cartró i rebuig) són recollits pel servei municipal de Roses i gestionats a les plantes de tractament amb les quals l'Ajuntament ha arribat a un acord.

19. Requisits legals

Els requisits legals d'obligat compliment poden ser d'àmbit local, autonòmic, estatal i comunitari.

S'identifiquen i mantenen actualitzats tots els requisits legals d'aplicació al Port, referents a aspectes ambientals, de prevenció de riscos i reglamentaris, a través del software de gestió Ecoiuris.

20. Normativa aplicable

- *Real Decreto 128/2022, de 15 de febrer, sobre instal·lacions portuàries receptores de residus d'embarcacions*
- *Ley 7/2022 de residus*
- *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports de Catalunya*
- *Llei 20/2019 de 4 de desembre de prevenció i control ambiental d'activitats.*

- Ley 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats
- Decreto 106/2008, de 1 de febrer, sobre piles i acumuladors i la gestió ambiental dels seus residus
- Real Decreto 110/2015, de 20 de febrer, sobre residus de aparells elèctrics i electrònics
- Decret legislatiu 1/2009, llei reguladora de residus
- Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del reglament de policia portuària
- Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.
- Conveni Internacional sobre Responsabilitat Civil per Danys deguts a la Contaminació per Hidrocarburs (RCL 1976/467 de 29 de novembre de 1975, ratificat per instrument de 15 de novembre de 1975)
- Conveni MARPOL 73/78 Conveni Internacional per a prevenir la contaminació ocasionada per les embarcacions, de 1973, modificat pel protocol de 1978.
- Conveni Internacional per a la Seguretat de la Vida en el Mar (SOLAS) de 17 de juliol de 1960
- Conveni Internacional per al control i la gestió de les aigües de sentina i els sediments de les embarcacions de 2004
- Real Decret 833/1998, de 20 de juliol, pel que s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 20/1986, de 14 de maig, bàsica de Residus tòxics i Perillosos.
- Real Decret 258/1989, de 10 de març, pel qual s'estableix la normativa general sobre vessaments de substàncies perilloses des de terra fins a mar.
- Ordre FOM/305/2002, de 29 de novembre, per la qual s'estableix el procediment integrat d'escala d'embarcacions en els ports d'interès general.
- Llei 16/2002, d'1 de juliol sobre Prevenció i Control Integrats de la Contaminació.
- Llei 48/2003, de 14 de novembre de règim econòmic i de prestació de serveis en els ports d'interès general.
- Real Decret 253/2004, de 13 de febrer sobre prevenció i lluita contra la contaminació en l'àmbit marí i portuari.
- Decret 174/1994 de 29 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de Control de Vessaments per a la protecció del Domini Públic Hidràulic.
- Decret 92/1999, de 6 d'abril, de modificació del Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de residus de Catalunya.
- Decret 219/2001, d'1 d'agost, pel qual es deroga la disposició addicional tercera del Decret 93/1999, de 6 d'abril, sobre procediments de gestió de residus
- Ordre FOM 1144/2006, de 28 d'abril per la qual es regulen els equips de seguretat, salvament, contra incendis, navegació i prevenció d'abocaments aigües brutes.

Elaborat per:



Isolda Trilla

Aprovat:

Guerau Carrio

Ferrer - DNI
40429780N
(SIG)

c=ES, o=PORT DE ROSES SA,
2.5.4.97=VATES-A17292590,
ou=Empleat públic de nivell alt
de signatura, sn=Carrion Ferrer
DNI 40429780N,
givenName=Guerau,
serialNumber=IDCES-40429780
cn=Guerau Carrion Ferrer - DNI
40429780N (SIG)
2024.08.12 09:37:53 +0200

Guerau Carrion Ferrer

21. ANNEXOS

ANNEX 1: POLITICA DE GESTIÓ

POLITICA DE SOSTENIBILITAT I EN MATÈRIA DE DRETS HUMANS, ANTICORRUPCIÓ I IGUALTAT D'OPORTUNITATS

PORT DE ROSES, de capital municipal, té com a àmbit funcional dels seus estatuts, la construcció, l'administració i l'explotació del Port Esportiu del municipi, on s'hi duen a terme les activitats de manteniment de les instal·lacions portuàries, gestió dels amarraments operacions a la dàrsena, serveis de marineria i recollida de residus sòlids al litoral, conscients que la qualitat ha d'oferir una garantia, ha adoptat un compromís per a la millora continua del servei i per a la prevenció de la contaminació, la protecció del medi ambient i la preservació de l'entorn.

Seguint criteris Ambientals, Socials i de Governança hem adoptat els compromisos següents:

- Els nostres serveis compleixen amb els requisits especificats i reglamentaris i satisfan les expectatives de les parts interessades,
- S'utilitzen els mitjans més idonis per a conèixer i actualitzar les necessitats i expectatives dels clients que serviran de base per a establir els requisits del servei i assegurar-ne la seva satisfacció.
- Es compleix amb tota la legislació vigent aplicable i amb la resta de requisits que es puguin subscriure i es vetlla perquè tots els nostres col·laboradors també les compleixin.
- Es duen a terme accions encaminades a formar, implicar, sensibilitzar i responsabilitzar a tot el personal en la consecució de la Política i objectius de millora i posar en coneixement de tots els seus treballadors i a disposició de les parts interessades aquests principis per què els assumeixin, desenvolupin i incorporin en la realització de totes les seves activitats.
- Promovem compromisos ambientals alineats amb l'Agenda 2030 i els objectius de desenvolupament sostenible de la ONU:
 - ✓ Reduir la petjada de carboni relacionada amb les emissions de CO2 i la resta d'impactes ambientals derivats de les nostres activitats
 - ✓ Fomentar l'eficiència energètica i l'ús racional dels recursos naturals.
 - ✓ Disminuir l'impacte de la generació de residus
 - ✓ Promoure l'eficiència energètica en les nostres instal·lacions
- Reafirmem el compromís amb el respecte i la protecció dels drets humans que es reflecteix en totes les nostres operacions i relacions amb les parts interessades. Ens comprometem a complir amb totes les lleis i regulacions nacionals i internacionals rellevants en matèria de drets humans. A més, promovem el respecte als drets humans entre els nostres empleats i col·laboradors.
- La societat reconeix la importància de mantenir els més alts estàndards d'ètica i integritat. En cap circumstància justificarem o tolerarem pràctiques corruptes. Establim mecanismes de control intern i promovem la transparència en totes les

nostres transaccions i interaccions amb altres entitats. Tindrem una política de tolerància zero envers la corrupció, vetllant perquè aquesta postura es transmeti en tots els àmbits.

- La **igualtat d'oportunitats** és fonamental per a la creació d'un entorn de treball just i inclusiu. Estem compromesos a proporcionar igualtat d'oportunitats als nostres empleats, independentment del seu gènere, origen ètnic, orientació sexual, discapacitat o qualsevol altra característica personal. Ens assegurarem que les decisions d'ocupació, promoció i capacitació es prenguin sense discriminació i amb un enfocament basat en el mèrit.
- **Compromís amb la població local i les minories**, promovent la participació activa de la població local en les activitats del port esportiu i fomentant la diversitat cultural.

La Direcció assumeix tots aquests compromisos i aplica les polítiques de gestió corresponents per a implementar-los, dotant-los dels recursos necessaris per a dur-ho a terme, i comunica els resultats ambientals a través de la Declaració ambiental a totes les parts interessades.

FELIX LLORENS
PALOU - DNI
40449046G
(TCAT)

Signat digitalment per
FELIX LLORENS PALOU -
DNI 40449046G (TCAT)
Data: 2024.06.07
10:44:41 +02'00'

President

ANNEX 2: BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS

Per tal de poder millorar contínuament el nostre sistema de gestió i complir amb les directrius establertes en la nostra Política de Gestió, és imprescindible que tots els usuaris i visitants, participin en la iniciativa i es comprometin a seguir les següents pautes de comportament ambiental següents:

Consum d'aigua

- Connectar primer la mànega i tancar l'aixeta abans de desconnectar-la.
- No deixar les aixetes obertes mentre es frega la coberta.
- Usar difusors de raig interromput.
- Quan s'utilitzin els sanitaris del Port, mesurar el consum d'aigua i assegurar-se que les aixetes i les dutxes queden tancades després d'utilitzar-les.
- Avisar al personal de Marineria quan es detecti alguna fuga.
- No malbaratar l'aigua dolça, l'aigua és un bé escàs.

Consum i ús d'energia elèctrica

- Connectar en primer lloc el cable a la presa de la embarcació i posteriorment a la presa de la torreta de servei.
- Assegurar-se que l'endoll no cau a l'aigua ja que la presència de sal és un perill potencial.
- Avisar al mariner de servei quan es detecti algun error de funcionament. No manipular les torretes de subministrament.
- Un cop carregades les bateries de l'embarcació, desconnectar la presa de la torreta de servei i posteriorment la de l'embarcació.
- Al finalitzar l'ús de la connexió elèctrica, assegurar-se que la tapa de la presa de la torreta queda tancada.
- Racionalitzar l'ús de la il·luminació a la seva embarcació usant preferentment làmpades de baix consum.

Abocaments i aigües residuals

- Utilitzar els sanitaris del Port en comptes dels de l'embarcació.
- Utilitzar únicament productes biodegradables per netejar l'embarcació.
- No realitzar transvasaments o manipulació de combustibles o d'olis ni altres operacions que puguin comportar vessaments a les aigües del port.
- Revisar periòdicament els motors, els acumuladors i les parts inferiors del vaixell (sentines), per a detectar-ne possibles fuites.
- Avisar al mariner de servei si es detecta algun vessament accidental.
- Queda terminantment prohibit l'abocament de qualsevol substància perillosa al clavegueram.

Residus

- Separar els residus generats i dipositar-los als contenidors segons els usos que se li han assignat (orgànic, paper, vidre), no deixar residus que no siguin els admissibles per a cada cas.
- Disposar els residus especials (olis minerals, bateries, restes de pintures, o altres) a la deixalleria. No dipositar-los en els contenidors distribuïts pel Port.
- No abocar cap substància o residu líquid o aquós en el recinte (olis, greixos, etc.).
- No deixar les bengales caducades ni en els contenidors, ni en el punt blau ni en cap altre punt del port.
- No abandonar residus de cap mena en cap punt del Port.
- Aquells residus generats al Port a partir de l'activitat desenvolupada per una empresa subcontractada, es separaran i emmagatzemaran d'acord amb el comunicat pels Responsables de Departament.
- Si durant el transport de residus especials al gestor corresponent, es produeix alguna desaparició, pèrdua o escapament dels mateixos, el transportista de residus ha de posar-se en contacte amb Marineria.

Càrrega de Combustibles

- Comprovar que el carburant subministrat correspon al sol·licitat.

- Assegurar-se que la quantitat demanada s'ajusta a la capacitat del dipòsit. Evitar el vessament de combustible a l'aigua.
- Avisar al personal de l'estació de servei si detecta algun vessament accidental i demani material absorbent si ho considera oportú.

Contaminació atmosfèrica

- Complir els límits de velocitat establerts en el recinte portuari tant pels vehicles com per les embarcacions.
- Procurar no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables.
- Mantenir en bon estat els motors per tenir una bona combustió, i evitar la contaminació atmosfèrica.

Soroll

- Qualsevol festa o altra activitat que generi soroll necessita l'autorització expressa de la Direcció del Port.
- No mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o pantalà.
- No deixar fluïxes les drisses de forma que puguin colpejar el pal.

Navegació

- Respectar la fauna i la flora de la costa i del litoral. Son el millor regal que tenim per a les nostres navegades.
- Evitar fondejar sobre els fons de *Posidònia*.
- No llençar al mar deixalles, restes orgàniques, olis, pintures, dissolvents ni cap altre residu líquid ni sòlid, ni tant sols les puntes de les cigarretes.
- Evitar vessaments de combustible a l'aigua.
- Evitar el soroll i la velocitat excessiva en la navegació.
- Respectar el silenci de la natura i el descans dels demés.
- Navegar, gaudir del mar i de la natura.

Altres Aspectes

- Utilitzar elements de protecció personal (EPI's)
- Disposar de pintures dissolvents, pinzells,... en cubetes de retenció per evitar possibles vessaments a terra.
- Cobrir l'àrea de terra que ocupa l'embarcació amb cartró o plàstic de manera que no es taqui el terra.
- Si es realitza qualsevol rascat, polit,... s'ha d'usar maquinària amb aspiració de pols per evitar la pol·lució atmosfèrica.
- En cas de pintar amb pistola, aquest només es podrà realitzar si es construeix una carpa al voltant de l'embarcació que eviti qualsevol fuga de pintura a l'exterior. Serà recomanable disposar d'una sistema de filtratge i renovació de l'aire interior de la carpa.
- Els residus originats (pots de pintura buits, pinzells, cintes, draps,...) s'han de dipositar en els contenidors selectius per posteriorment ésser manipulats mitjançant gestor autoritzat
- Els treballs eventuais de neteja que puguin derivar-se de l'activitat de la subcontracta es realitzaran sense contravenir cap norma externa o interna referent a la qualitat d'afluents i abocaments.
- En cas de dubte o de situació d'emergència, el personal de l'empresa subcontractada es comunicarà urgentment amb personal del Port per a seguir les indicacions d'actuació en cas d'accident. A tall d'exemple: en cas d'abocament accidental, generació d'un residu no contemplat en la gestió de residus...
- Els vehicles i maquinària que hagin de ser utilitzats dins de les instal·lacions del Port es mantindran en bones condicions de manteniment, sobre tot en el què respecta a emissió de sorolls, gasos i sense vessaments ni fugues d'olis o d'altres productes.
- Els possibles danys en matèria de sòls, aigües, emissions o impactes sobre el medi ambient derivats de la negligència de l'activitat de la subcontracta han de ser esmenats i reparats abans de donar per acabat el servei prestat.