

PORT **R** OSES



Ajuntament de Roses
www.roses.cat

**SISTEMA DE GESTIÓ
AMBIENTAL A
MP PORT DE ROSES S.A.**

DECLARACIÓ AMBIENTAL 2022

Període avaluat: Gener – Desembre 2022



Informació Validada

La informació específica a la qual s'atribueix el logotip ha estat validada d'acord amb l'EMAS


Signatura, data i segell Verificador

SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION
SERVICES IBERICA, S.A.U.

Acreditada per ENAC núm. ES-V-0009
i habilitada per la Direcció General de
Qualitat Ambiental de la Generalitat de
Catalunya núm 034-V-EMAS-R

Declaració Ambiental de MP Port de Roses S.A. d'acord amb el Reglament (CE) núm. 1221/2009, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de novembre de 2009, al Reglament UE 2017/1505 de 28 d'agost de 2017 i el Reglament UE 2018/2026 de 19 de desembre de 2018, pels qual es permet que les organitzacions s'adhereixin amb caràcter voluntari a un sistema comunitari de gestió i auditoria ambientals (EMAS)

0. ÍNDEX**1. INTRODUCCIÓ****1.1. ANTECEDENTS AMBIENTALS A PORT DE ROSES****2. DESCRIPCIÓ DE L'ORGANITZACIÓ****2.1 DADES GENERALS****2.2 EMPLAÇAMENT****2.3 GESTIÓ DE MP PORT DE ROSES, SA****2.3.1 Serveis****2.3.2 Organització de l'empresa****2.3.3 Guardons****3. EL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL****3.1 OBJECTE I ABAST DELS SISTEMA****3.1.1 Objecte****3.1.2 Abast****3.2 LA POLITICA AMBIENTAL****3.3 ORGANITZACIÓ I ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL****3.4 DESCRIPCIÓ DEL SGA****4. ASPECTES MEDIAMBIENTALS****4.1 INDICADORS BÀSICS/ INDICADORS DE GESTIÓ****4.2 ANÀLISIS DE L'ACOMPLIMENT A TRAVÈS DELS INDICADORS AMBIENTALS****4.2.1 Volum d'ocupació i nombre d'estades****4.2.2 Consum d'aigua****4.2.3 Qualitat de les aigües de bany de les platges properes al port****4.2.4 Consum d'energia****4.2.5 Generació de residus****4.2.6 Consum de matèries****4.2.7 Ús del sòl en relació a la biodiversitat****4.2.8 Emissions atmosfèriques. Emissions de GEH****Com hem de navegar****4.2.9 Prevenció legionel·losi****4.2.10 Soroll****4.2.11 Riscos ambientals****4.2.12 Analítiques de les aigües****4.2.13 Comportament ambiental de contractistes i proveïdors****4.3 ASPECTES AMBIENTALS RELACIONATS AMB LA GESTIÓ DEL PORT ESPORTIU****4.3.1 Metodologia i avaluació dels aspectes ambientals****4.3.2 Identificació i nivell de significació dels aspectes ambientals i dels impactes associats****4.3.3 Aspectes ambientals significatius****4.4 PROGRAMA DE MEDI AMBIENT****4.4.1 Compliment del Programa de Medi Ambient 2022****4.4.2 Programa de Medi Ambient 2023****5. IMPLICACIÓ DEL PERSONAL I COMUNICACIÓ SOCIAL****6. AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT NORMATIU APLICABLE****7. ANÀLISI DEL CICLE DE VIDA****8. ACTUALITZACIÓ DE LA DECLARACIÓ****9. ANNEX. Plànol de l'àmbit del Sistema de Gestió Ambiental**

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p align="center">DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p align="center">Gener – Desembre 2022</p>	<p>Any: 2022</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

1. INTRODUCCIÓ

MP Port de Roses S.A. és conscient de la possible incidència ambiental de les seves activitats, de la importància de la protecció del Medi Ambient i de la preservació dels recursos naturals.

Per aconseguir aquests objectius, MP Port de Roses S.A. es compromet a la implantació i millora del Sistema de Gestió Ambiental basat en la *Norma Internacional ISO 14.001:2015* i en el *Reglament (CE) núm. 1221/2009 del Parlament Europeu, de 25 de novembre de 2009 i el Reglament UE 2017/1505 de 28 d'agost de 2017 i el Reglament UE 2018/2026 de 19 de desembre de 2018 pel qual es permet que les organitzacions s'adhereixin amb caràcter voluntari a un sistema comunitari de gestió i auditoria ambientals (EMAS).*

El present document, Declaració Ambiental, defineix la Política Ambiental adoptada per MP Port de Roses S.A. en la gestió del port esportiu, descriu breument el Sistema de Gestió Ambiental (SGA) implantat a l'empresa, així com a els aspectes ambientals significatius i el comportament ambiental de la mateixa.

La gestió ambiental és el procés de reducció i minimització dels impactes ambientals que l'organització produeix en la gestió del port esportiu, a través del control dels aspectes de les seves operacions, que causen o poden causar, impactes en el medi ambient. En aquest sentit, el Sistema de Gestió Ambiental organitza els diferents recursos per assolir els objectius de millora continua de l'actuació i la gestió ambiental, establint processos, instruccions i infraestructures per tenir controlat i vetllar per a la reducció de l'impacte ambiental.

1.1. ANTECEDENTS AMBIENTALS A MP PORT DE ROSES S.A.

El port esportiu és una instal·lació de recent construcció (2002-2004). Durant aquesta construcció es va realitzar un seguiment ambiental de les obres i es va dotar aquesta instal·lació d'un seguit d'infraestructures ambientals, com una mini deixalleria, un punt blau, dues estacions succionadores d'aigües residuals i una estació succionadora d'aigües i olis de sentina, entre altres.

Des de l'any 2004, any d'inauguració del port esportiu, Port de Roses està treballant en la sensibilització d'usuaris i amarristes a través d'una campanya informativa sota el nom de "Navega en verd i blau". En els tríptics d'aquesta campanya MP Port de Roses S.A. informa de les infraestructures que disposa el port per tal que els navegants gestionin correctament els residus, previnguin la contaminació. També anima a tots els amarristes a comprometre's a dur a terme un decàleg de bones pràctiques ambientals.

En la pàgina web de MP Port de Roses S.A. també es pot trobar un apartat d'informació i notícies relacionades amb el Medi Ambient.

2. DESCRIPCIÓ DE L'ORGANITZACIÓ

2.1 DADES GENERALS

Les dades de MP Port de Roses S.A., empresa de capital íntegrament municipal, que té, com a àmbit funcional dels seus estatuts, la construcció, l'administració i l'explotació del port esportiu del municipi, són:

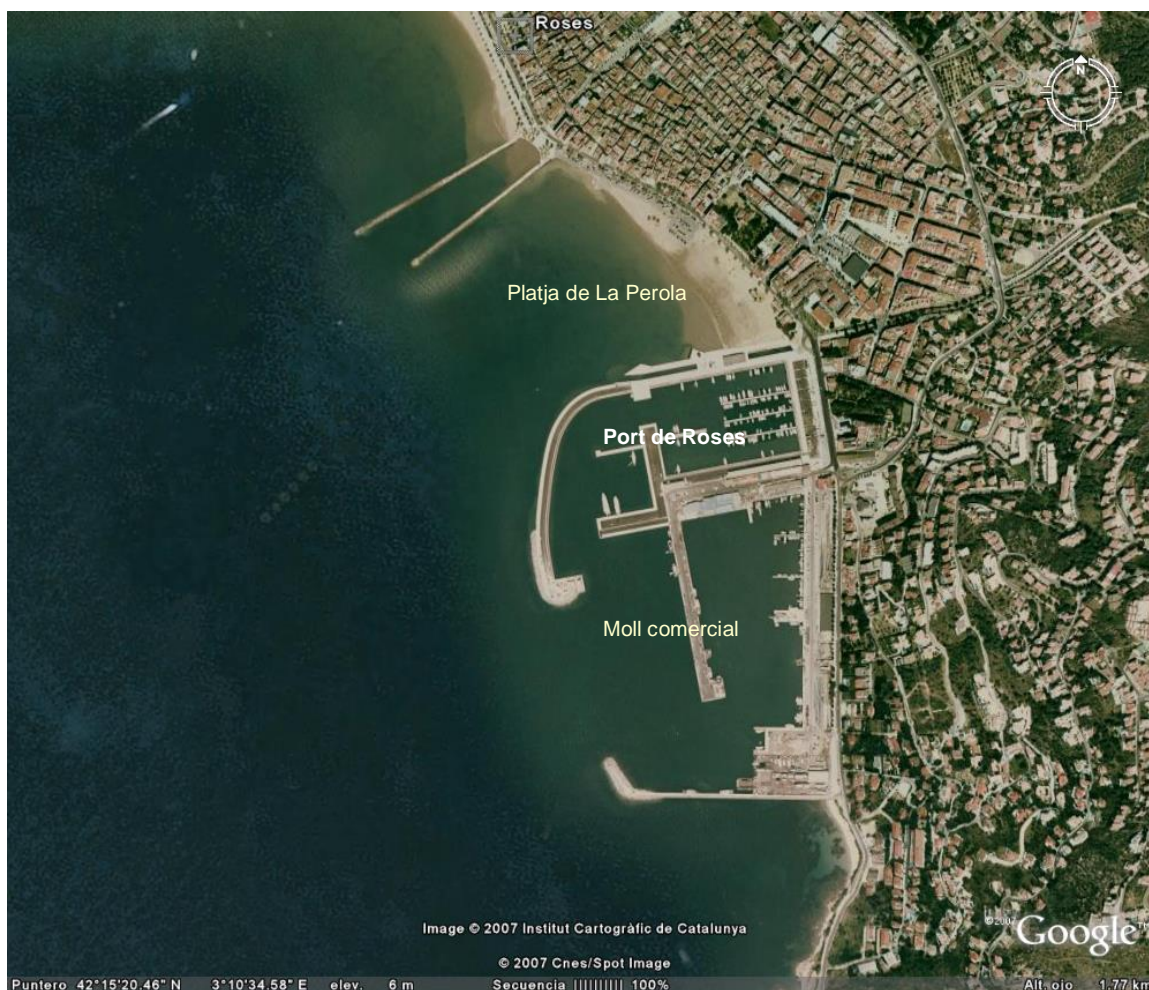
Raó social:	MP Port de Roses S.A.	
NIF:	A-17.292.590	
	N. Registre EMAS ES-CAT-000253	
Telèfon:	972 15 44 12	Fax: 972 45 91 04
Correu electrònic:	info@portroses.com	Web: www.portroses.es
Persona de contacte:	Sr. Guerau Carrion Ferrer	
Càrrec:	Gerent	
Adreça:	Av. de Rhode s/n. Port esportiu. Edifici de Direcció.	
Localitat:	Roses (Alt Empordà)	CP: 17480

2.2 EMPLAÇAMENT

El Port de Roses està situat a la Costa Brava Nord, en el municipi de Roses, molt proper al Parc Natural del Cap de Creus i del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà.

Les dades tècniques de l'emplaçament són les següents:

Situació geogràfica:	42° 15,247 N i 03° 10,558 E		
Veure plànol	Situat davant del nucli urbà de Roses, contigu a la platja de La Punta pel nord i el moll comercial pel sud.		
Dades tècniques:	Amplada bocana: 70 m		
	Balisa vermella:	1 làmpada	4 seg. 3 milles
	Balisa verda:	2 làmpades	7 seg. 1 milla
	Calat: bocana:	9 m	
	port:	3 m – 6 m	



2.3. GESTIÓ DE MP PORT DE ROSES S.A.

Actualment MP Port de Roses S.A. gestiona un total de 486 amarratges de diverses dimensions, dels quals 374 són amarratges cedits d'ús privat (CUP) i 112 amarratges són de lloguer, dels quals 48 són d'ús públic tarifat (UPT).

2.3.1. Serveis

MP Port de Roses S.A. desenvolupa diverses tasques i serveis en la gestió del port esportiu. Algunes d'aquestes feines són realitzades per personal propi de Port de Roses S.A. i altres són contractades a terceres empreses. Aquestes tasques i serveis són:

Servei	Gestió
Marineria	MP PORT DE ROSES S.A.

Servei	Gestió
Recollida de residus i neteja de la dàrsena esportiva.	MP PORT DE ROSES S.A., FFCCMA, SERSALL, i SIRCAT
Recollida de residus sòlids flotants al litoral urbà de Roses.	MP PORT DE ROSES S.A.
Manteniment de la maquinària, vehicles i embarcacions pròpies.	MP PORT DE ROSES S.A. i tallers
Manteniment d'instal·lacions	
- Dàrsena esportiva	MP PORT DE ROSES S.A.
- Instal·lacions elèctriques	MP PORT DE ROSES S.A., SATH ELECTRICITAT, COMSA, SL
- Instal·lacions d'aigües residuals i de la xarxa de clavegueram	MP PORT DE ROSES S.A., i FLOW VACUUM SL
- Xarxa d'abastament d'aigua	MP PORT DE ROSES S.A. i SATH ELECTRICITAT
- Jardineria	
- Punt de neteja d'embarcacions	MP PORT DE ROSES S.A. i ROSERSA
- Punt de captació d'aigua de mar per a omplir piscines	MP PORT DE ROSES, SA MP PORT DE ROSES, SA
Oficines	
- Administració	MP PORT DE ROSES S.A.
- Recepció i informació als usuaris	MP PORT DE ROSES S.A.
- Gestió dels amarradors	MP PORT DE ROSES S.A.
Neteja de les oficines i dels serveis	QUALITY SERVEIS CLEAN DEAL , SL
Vigilància	MP PORT DE ROSES S.A.
Altres serveis: senyalització...	MP PORT DE ROSES S.A.

Taula 1: Gestió dels serveis al Port de Roses

Aquests serveis es troben inclosos en el Sistema de Gestió Ambiental.


Existeixen també diverses activitats (bars - restaurants, botigues, lloguer d'embarcacions, benzinera, Escola Municipal d'Esports Nàutics de Roses, etc.) que, tot i no formar part pròpiament del sistema, estan ubicades en el seu àmbit físic. MP Port de Roses S.A. vetlla pel seu comportament ambiental a través dels contractes de cessió i del seu control ambiental.

MP Port de Roses S.A. ha iniciat actuacions per tal de realitzar un control de l'acompliment ambiental de proveïdors i contractistes habituals i importants, entenent com a habituals i importants aquells amb els que es té una relació regular (més de 10 cops a l'any) i un contracte o lliurament de material per un import superior a 6.000 €. No obstant, MP Port de Roses S.A. decideix si un proveïdor o contractista és important o no per la capacitat que té d'influir en la seva gestió.

Els serveis que MP Port de Roses S.A. ofereix als usuaris i clients del port esportiu són:

Serveis a les embarcacions	Moll d'espera Rampa vela lleugera Estació de combustible 24 h. Gel. Vigilància monitoritzada
Serveis generals a l'usuari:	Capitania Direcció i administració del Port Informació turística de serveis i meteorologia Comunicacions: telèfon, fax, Internet, ràdio VHF Escola de Vela i Esports Nàutics Infermeria Sanitaris i dutxes Restaurants Aparcament
Serveis als amarratges:	Aigua Electricitat Internet Wi-fi
Serveis ambientals	Punt blau: recollida d'olis, hidrocarburs i residus especials "Illes ecològiques" i mini deixalleria: recollida selectiva de vidre, paper i cartró Estació succionadora d'aigües negres i grises: recollida d'aigües brutes Estació succionadora d'aigües de sentina: recollida d'aigües hidrocarbures Punt de neteja d'embarcacions Punt de captació d'aigua de mar per a omplir piscines

Taula 2: Serveis que MP Port de Roses S.A. ofereix a usuaris i clients

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p align="center">DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p align="center">Gener – Desembre 2022</p>	<p>Any: 2022</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

3. EL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

3.1 OBJECTE I ABAST DEL SISTEMA

3.1.1. Objecte

L'objecte del Sistema de Gestió Ambiental és gestionar el port esportiu de manera respectuosa amb el medi ambient i que assegurí el compliment de la Política Ambiental.

3.1.2. Abast

L'abast físic del sistema és el port esportiu, en queda exclòs el Passeig Marítim i els seus accessos.

El Sistema de Gestió Ambiental abasta els serveis de:

- Marineria
- Oficines
- Recollida de residus de la dàrsena i residus del litoral
- Neteja i manteniment de les instal·lacions, maquinària, vehicles i embarcacions pròpies
- Manteniment de la jardineria

En el Sistema de Gestió Ambiental també es troba inclòs el control que MP Port de Roses, S.A. realitza de les activitats comercials (bars, restaurants, botigues,...) com a gestor del port esportiu, degut que físicament es troben ubicades dins de l'àmbit del Sistema i dins de la concessió.

3.2 LA POLÍTICA AMBIENTAL

La Política Ambiental estableix els objectius i principis d'actuació de MP Port de Roses S.A. envers a l'acompliment ambiental. Per aquest motiu, la Política Ambiental és la base per a impulsar d'una manera activa la millora continua, així com per al desenvolupament d'objectius i programes concrets de millora ambiental, per a gestionar el port esportiu de manera respectuosa amb el medi ambient i minimitzar les incidències ambientals de llur gestió.

La darrera declaració validada esta disponible per al públic a l'edifici d'Administració Portuària exposada en el taulell d'informació ambiental, i a la pàgina web de MP Port de Roses S.A. El present document una vegada estigui validat es fera públic per les mateixes vies.

A continuació es presenta la Política Ambiental de MP Port de Roses S.A.



POLÍTICA AMBIENTAL DE PORT DE ROSES S.A.

L'empresa PORT de ROSES S.A., de capital íntegrament municipal, té, com a àmbit funcional dels seus estatuts, la construcció, l'administració i l'explotació del port esportiu del municipi.

PORT de ROSES S.A. és conscient de la possible incidència ambiental de les seves activitats, de la importància de la protecció del Medi Ambient i de la preservació dels recursos naturals.

Per aquest motiu, PORT de ROSES S.A. es compromet a implantar i millorar el Sistema de Gestió Ambiental en l'àmbit de la seva organització i funcionament, a fi de gestionar el port esportiu de Roses de manera respectuosa amb el Medi Ambient. Per això, realitzarà una gestió d'aquest àmbit fonamentada en els següents criteris:

- Compliment de la legislació ambiental vigent i altres requisits no legals als què PORT de ROSES S.A. se subscriu.
- Dotació dels recursos necessaris al Sistema de Gestió Ambiental per assegurar la millora contínua de caràcter ambiental, basada en:
 - Minimitzar els residus generats al port esportiu.
 - Potenciar l'ús racional de l'aigua potable en tots els usos i activitats que tenen lloc al port esportiu.
 - Promoure l'eficiència energètica en les instal·lacions i equipaments.
 - Reduir els impactes ambientals derivats de les aigües residuals generades.
 - Oferir uns serveis respectuosos amb el Medi Ambient.
 - Prevenir la contaminació en general.
- Establiment de plans de formació, de sensibilització i d'informació apropiats que assegurin que els empleats de PORT de ROSES S.A., així com els subcontractistes rellevants, estan informats i entenen la Política, els objectius i les obligacions de l'organització. També es destinaran esforços a realitzar campanyes de sensibilització i d'informació als amarristes del port esportiu.

Aquests criteris, actuacions i pràctiques del Sistema de Gestió Ambiental s'aplicaran en la gestió del port esportiu i es reflectiran en els objectius anuals del Programa de Medi Ambient. Aquests seran mesurables i coherents amb la Política Ambiental i revisats per la Direcció competent.

El contingut de la present Política Ambiental, s'aplicarà a totes les activitats, productes i serveis del port esportiu (marineria, recollida de residus i neteja de la dàrsena esportiva, recollida de residus sòlids flotants, manteniment de la maquinària, instal·lacions i jardineria, oficines – administració, recepció i informació als usuaris i gestió dels amarradors –, vigilància i altres serveis) en funcionament normal, anormal i en situacions d'emergència.

Es farà difusió de la Política Ambiental i de la Declaració Ambiental anual als agents interessats pels mitjans més adequats en cada cas.



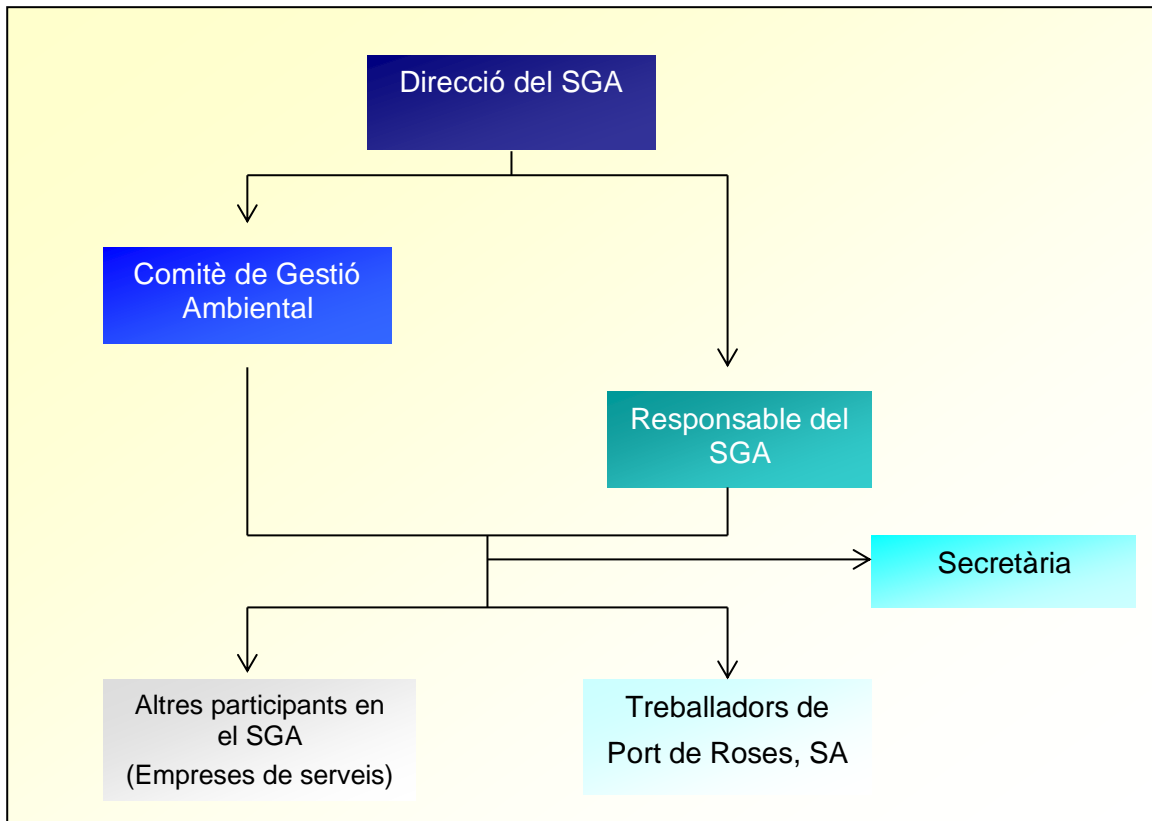
Montserrat Mindan i Cortada

Presidenta de Port de Roses S.A.
Roses, 23 de novembre de 2016.

Aprovada pel Consell d'Administració reunit amb caràcter ordinari el dia 30 de juliol de 2007 Rev. 1

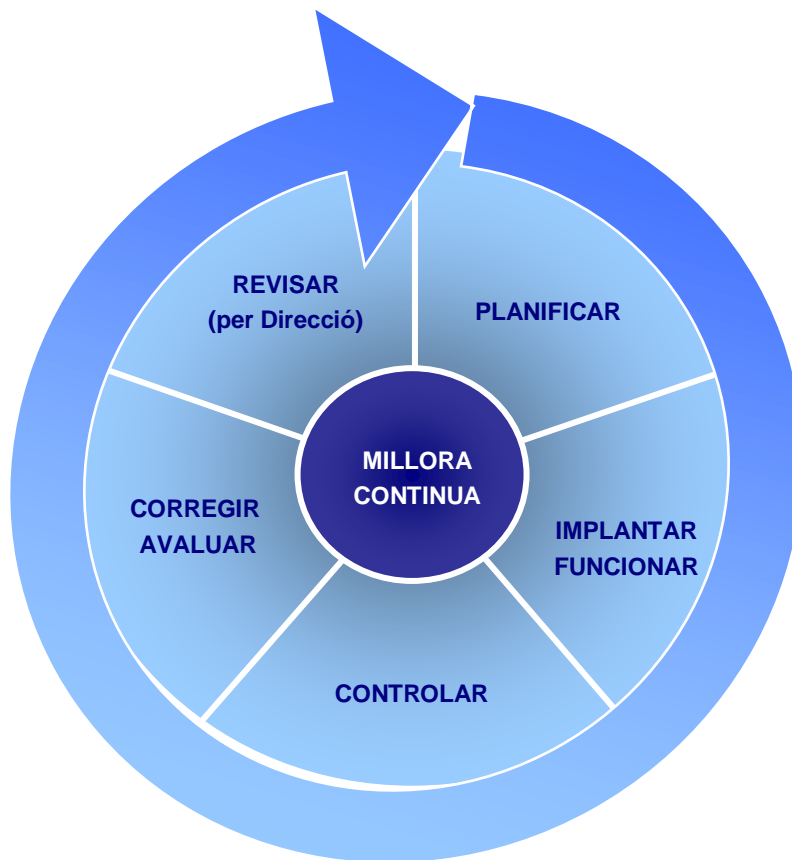
3.3 ORGANITZACIÓ I ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

L'organització del SGA és la següent:



3.4 DESCRIPCIÓ DEL SGA


A continuació es mostra de manera esquemàtica el funcionament del Sistema de Gestió Ambiental implantat a MP Port de Roses S.A.



La implantació del Sistema de Gestió Ambiental s'ha iniciat amb l'avaluació ambiental de la gestió del port esportiu realitzada en data 19 d'abril de 2006. Aquest té l'objectiu de mostrar el grau de compliment ambiental i normatiu de l'empresa. Posteriorment, s'ha dut a terme la planificació del Sistema de Gestió ambiental. Durant aquesta etapa, s'ha elaborat la Política Ambiental, s'ha redactat la documentació i s'han programat actuacions ambientals (Programa de Medi Ambient anual) i sessions formatives (Pla de formació, informació i sensibilització). A continuació s'ha donat a conèixer, a tots els treballadors de MP Port de Roses S.A. i d'altres empreses que realitzen algun servei en les instal·lacions del port, la documentació, per tal que tots els serveis, processos i actuacions es realitzin segons les pautes establertes en la documentació.

Durant tot el funcionament i implantació del Sistema es fa un control i seguiment continu del compliment de la documentació, dels requisits a complir, tant normatius com legals, i del comportament ambiental dels serveis.

Un cop l'any, i en finalitzar l'any del Sistema de Gestió Ambiental, s'avaluen tots els aspectes ambientals associats a la gestió del port, i es prenen, si són necessaris mesures per a controlar o reduir l'impacte ambiental i millorar ambientalment la gestió del port esportiu. També s'efectua/en l'auditoria/es corresponent/s. Un cop avaluat el Sistema, aquest és revisat per la Direcció i s'elabora el Programa de Medi Ambient pel següent període. D'aquesta manera es tanca el cercle de la millora contínua, que consisteix en anar millorant progressivament la gestió ambiental que es fa del port esportiu.

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2022</p>	<p>Any: 2022</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

Els pilars en que es basa el Sistema de Gestió Ambiental a MP Port de Roses S.A. són:

- **Documentació:** aquesta pot ser:
 - **Documentació pública.** Formen part d'aquesta documentació la Política Ambiental de MP Port de Roses S.A. (la qual estableix els principis i les directrius a nivell ambiental de la gestió del port esportiu), i la Declaració Ambiental (el present document), que mostra l'acompliment ambiental de l'empresa gestora del port esportiu.
 - **Documentació interna.** Aquesta documentació està formada pel Manual de Medi Ambient, els Procediments i Instruccions. Aquests estableixen d'una manera genèrica o concreta (segons el tipus de documents) la sistemàtica per dur a terme un determinat servei o activitat. Aquesta documentació compleix amb els requisits establerts en la norma ISO 14.001 i el reglament EMAS. Els registres són documents que pretenen demostrar el grau de compliment dels requisits del Sistema i del Programa de Medi Ambient.

- **Comunicació.** El Sistema de Gestió estableix mecanismes per a controlar i transmetre la informació relacionada amb aquest i amb el medi ambient, tant dins (**comunicació interna**) com fora (**comunicació externa**) del SGA i de l'empresa. L'empresa també ha establert un canal de queixes i suggeriments als quals es pot adreçar qualsevol persona relacionada amb el port esportiu i la seves activitats.

- **Formació.** El Sistema també preveu mecanismes de detecció tant de les necessitats específiques de **formació** dels treballadors de l'empresa com de **campanyes informatives** i de **sensibilització** als usuaris del port.

- **Control dels aspectes ambientals.** Un dels pilars més importants en el Sistema de Gestió Ambiental és el control dels aspectes ambientals (consum recursos, generació de residus...) associats als serveis que MP Port de Roses S.A. gestiona en el port esportiu. Aquest control es fa a través del compliment de registres i parts de treball, els quals, posteriorment, són revisats. També es realitza la verificació dels aparells utilitzats per a mesurar el consum de recursos.

- **Millora del comportament ambiental.** Tota la planificació, execució, revisió, control i avaluació dels serveis, processos i activitats que MP Port de Roses S.A. gestiona, permet l'elaboració del Programa de Medi Ambient. Aquest Programa, que es desenvolupa a la seva vegada en objectius i fites, farà que aquesta gestió millori any rere any.

4. ASPECTES AMBIENTALS

Els aspectes ambientals significatius s'obtenen de l'Estudi Avaluació Ambiental realitzat prèviament a la implantació del Sistema de Gestió Ambiental, i es tenen en compte els següents aspectes, entre altres, en l'avaluació de la significança:

- Els consums de recursos: aigua, energia elèctrica, combustibles, i matèries primeres.
- Generació de residus: no especials i especials.
- Sorolls.
- Les emissions a l'atmosfera, abocaments a les aigües, contaminació de l'aigua del mar.
- Situacions d'emergència.
- Diversitat biològica.

Tenint en compte que l'activitat pròpia de Port de Roses té impactes ambientals poc significatius, en quant a l'afectació directa a l'entorn, tot el personal hem adoptat el compromís de controlar i realitzar un seguiment exhaustiu de tots els aspectes ambientals associats a les activitats realitzades, tant en condicions normals de funcionament com en aquelles que sense estar programades o ser habituals puguin generar incidència en el medi ambient, ja sigui per la generació de residus com l'aigua i l'energia.

Aspectes ambientals indirectes. Cal assenyalar que l'activitat del port genera, degut a l'utilització de serveis per part dels usuaris i concessionaris, un impacte indirecte, com són els consums de recursos i la generació de residus. En aquest sentit es valorarà i es consideren com a significatius la generació de residus especials i el seu posterior tractament per part dels concessionaris (locals de restauració) i els possibles vessaments d'hidrocarburs a la benzinera.

Hem de valorar com a negativa l'acció de consum de recursos i planificar accions pel seu estalvi, però hem de valorar com a positiva l'aportació de residus al port per part dels usuaris, en quant aquests residus poden ésser gestionats correctament en lloc de ser abocats al mar o tractats de forma inapropiada.

4.1. INDICADORS BÀSICS /INDICADORS DE GESTIÓ.

Es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els Documents Sectorials i BEEP's. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió d'Europa ni hi ha cap Document en preparació referent als Ports Esportius.

Port de Roses realitza un control de seguiment d'indicadors de rendiment ambiental per als seus aspectes ambientals. Aquest indicadors prenen com a referència o rati la quantitat d'estades i el nombre de treballadors.

S'estableix el rati **$R = A/B$**

A: Magnitud ambiental

B: Nombre de treballadors / nombre d'estades

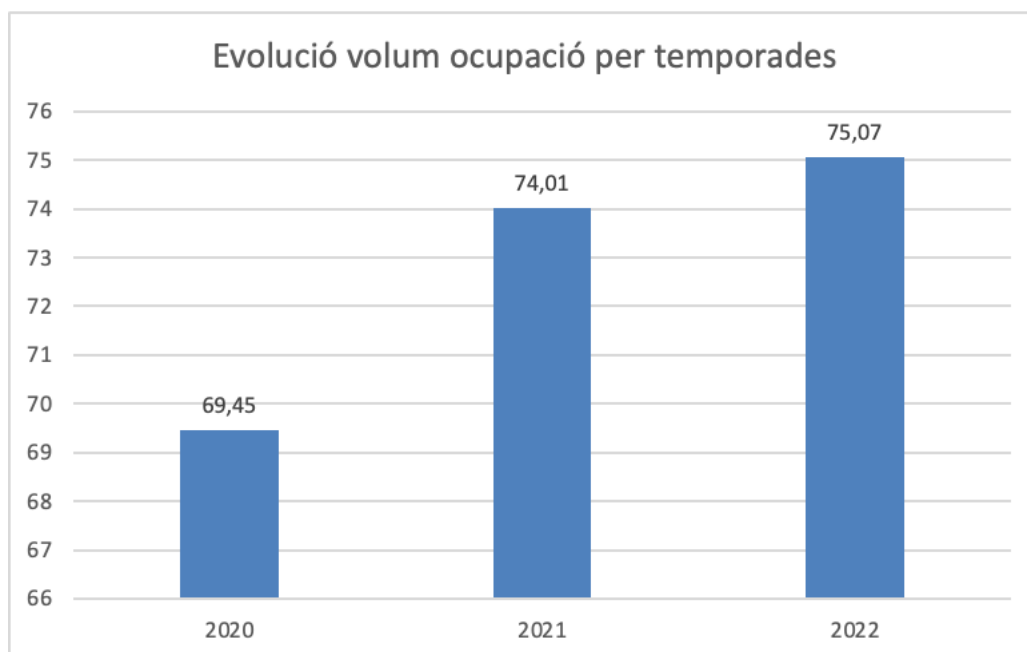
El **nombre de treballadors**, que s'utilitza en els **indicadors bàsics**.

El **nombre d'estades** s'utilitza en els **indicadors de gestió**.

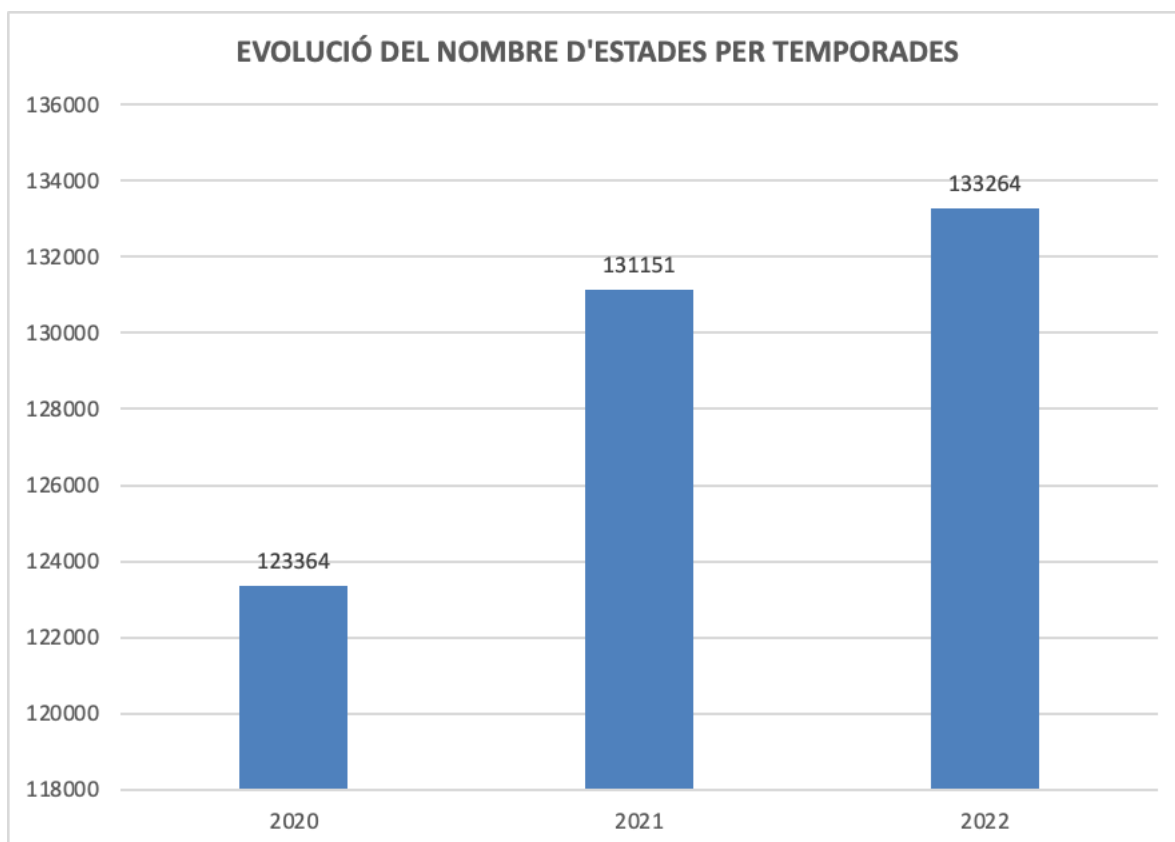
4.2 ANÀLISIS DE L'ACOMPLIMENT A TRAVÉS DELS INDICADORS AMBIENTALS

4.2.1 Volum d'ocupació i nombre d'estades

Indicador	Unitat	2020	2021	2022
		Estades	Nombre	123364
Volum d'ocupació	%	69,45	74,01	75,07



Aquest indicador serà el que es prendrà com valor **B** pel càlcul dels ratis dels **indicadors de gestió**.



Tal i com es pot observar en els anteriors gràfics i en la taula, el nombre d'estades i el volum d'ocupació ha augmentat un 1,61% respecte a la temporada 2021;

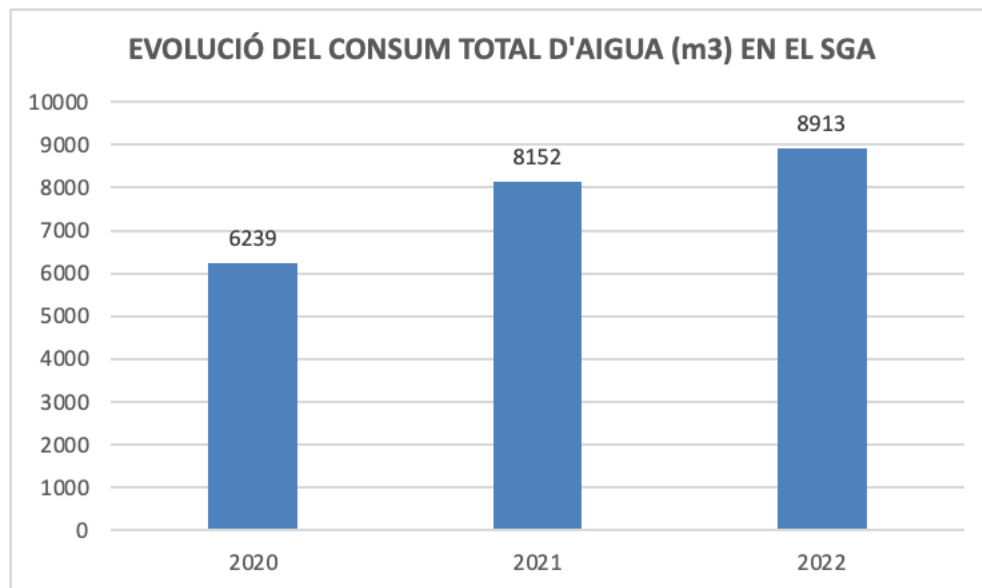
4.2.2. Consum d'aigua

Indicador	Unitat	2020	2021	2022	
		Consum Global d'aigua en el SGA	Total	M3	6.239
	Per estada	M3 / estada	0,05052	0,0621	0,0668
Consum d'aigua en els serveis sanitaris (+ EMEN + Benzineria) ¹	Parcial	M3	853	1.254	1.214
	Per estada	M3 / estada	0,0069	0,0095	0,0091
Consum d'aigua de les embarcacions a partir de 14 m d'eslora	Parcial	M3	1.489	1.976	2.081
Consum Aigua pantelans ABC	Parcial	M3	617	674	668

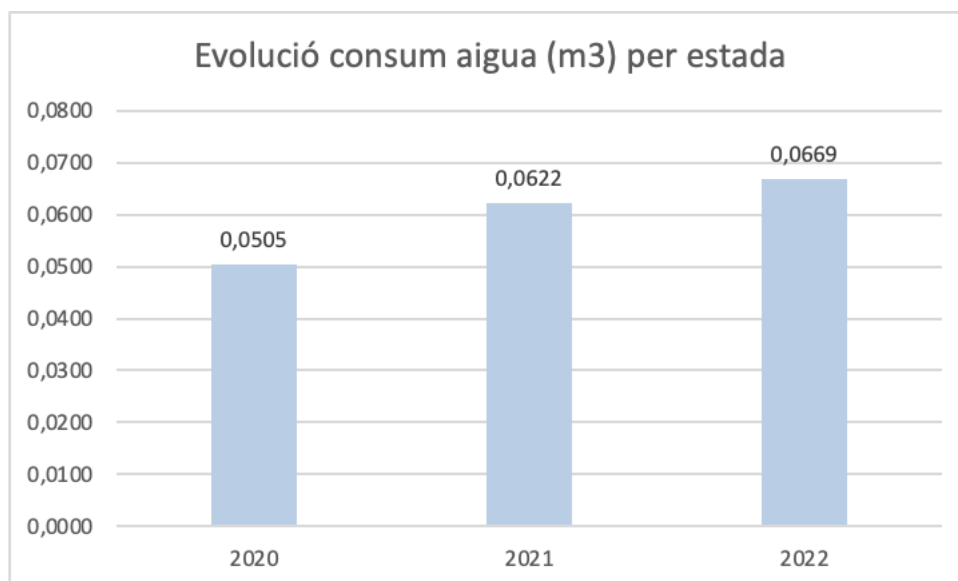
¹ En aquest indicador s'inclou el consum de l'Escola Municipal d'Esports Nàutics i la benzineria

Restaurants	m ³ /any	1.070	1.694	1.822
Avaries	m3/any	SD	SD	SD
Percentatge de dutxes, sanitaris i lavabos amb sistema d'estalvi ²	%	37	37	37

SD: sense dades



² Sistemes d'estalvi tipus airejadors, reductors de cabals...



L'indicador ha estat referenciat amb el nombre total d'estades, ja que per nombre de treballadors, l'indicador no tindria interpretació coherent relacionada amb l'activitat.

Tal i com es pot observar hi ha hagut una augment (9,33%) del consum d'aigua total en el Sistema. El consum d'aigua per estada també ha augmentat de forma significativa en 7,6%. Els canvis més significatius han estat:

- Els consum de vaixells més grans de 14 metres ha augmentat significativament (+5,3)
- El consum d'aigua dels restaurants, ha augmentat significativament (+7,55%)
- El consum d'aigua als pantalans A, B i C s'ha reduït en un (-0,89%).
- El consum a l'EMEN i dels serveis sanitaris de l'edifici de serveis s'ha reduït de forma sensible (-3,18%).
- Enguany s'ha mantingut el consum d'aigua en el rec de la jardineria, ja que degut a les condicions climàtiques de Roses i les pluges de la temporada no ha calgut regar.


L'augment en el consum d'aigua en totes les instal·lacions s'explica a la recuperació de l'activitat després de l'aturada del 2020 i 2021 degut a la situació de pandèmia per covid19 declarada al març 2020.

Consum d'aigua. Indicador Bàsic.

	Quantitat Unitats	N. Treballadors	R
Aigua Potable xarxa pública.	8.913 m3	15	594,2

En aquests apartat els valors de consum i el rati han augmentat sensiblement. (543 pel 2021)

4.2.3. Qualitat de les aigües de bany de les platges pròximes al port esportiu (*)

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2022</p>	<p>Any: 2022</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

Indicador	Unitat	2020	2021	2022
		Qualitat de les aigües de bany de la platja de La Punta	% informes de resultat amb qualitat molt bona o excel·lent	100
Qualitat de les aigües de bany de la platja dels Palangrers	% informes de resultat amb qualitat molt bona o excel·lent	100	100	100

(*) Font: Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i Àrea de Medi Ambient i Platges de l'Ajuntament de Roses <https://www.roses.cat/la-vila/medi-ambient-i-platges/fixers/qualitat-aigua-bany/estiu-2022>

La qualitat d'aquestes aigües ha estat qualificada per l'ACA com a excel·lent durant la temporada de banys amb un total de 9 mostres realitzades amb periodicitat quinzenal entre el 13 de juny i el 19 de setembre de 2022, segons la Directiva 2006/7/CE.

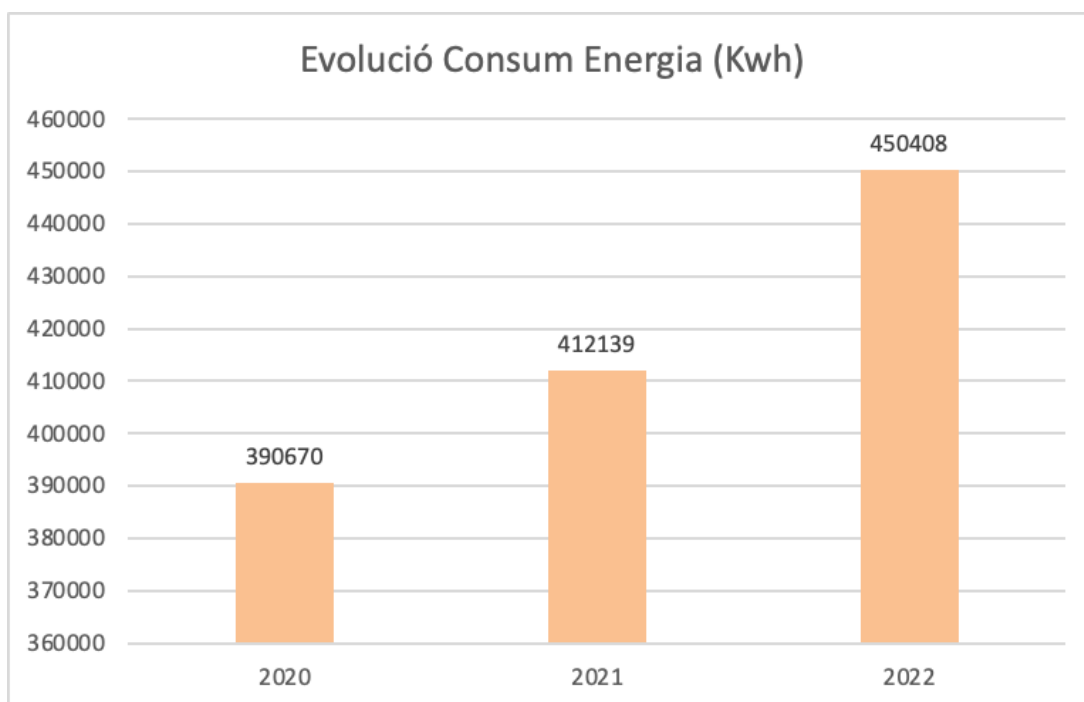
Així doncs, la presència del port no ha tingut influència en la qualitat de les aigües d'aquestes platges.

4.2.4. Consum d'Energia

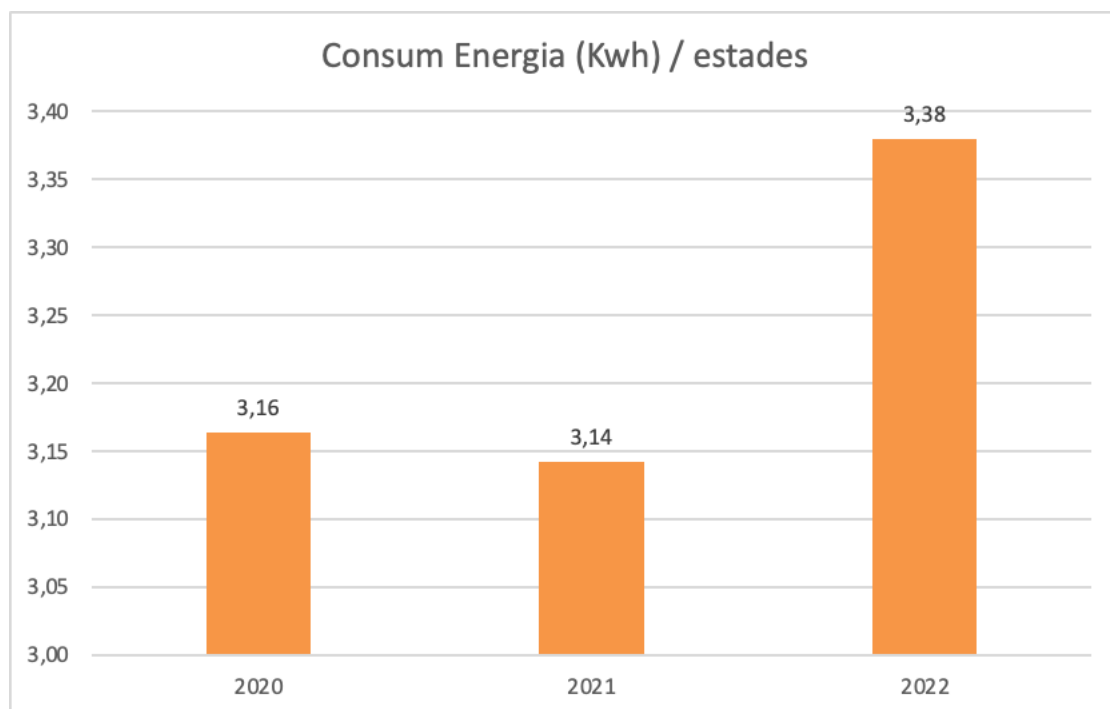
Indicador		Unitat	2020	2021	2022
Consum d'energia elèctrica	Enllumenat i edifici de l'administració portuària i altres	kWh	192152	187303	217059
	Embarcacions a partir de 14 m d'eslora	kWh	186231	214904	223504
	Serveis (+ EMEN + Benzinera) ³	kWh	12287	9932	9845
	Total del SGA	kWh	390670	412139	450408
	Reactiva (1)	---	40277	65838	22301
	Total del SGA per estada	KwKWhh	3,16	3,14	3,37
Consum de combustibles	Embarcacions pròpies	Litres	2018,72	1867,5	2203,49
	Vehicles propis	litres	2118,45	2847,02	2226,44
	Grup electrogen	Litres	157,43	112,69	253,46
	Gasoil	Litres	157,43	112,69	253,46

³ En aquest indicador s'inclou el consum de l'Escola Municipal d'Esports Nàutics (EMEN) i la benzinera

Indicador	Unitat	2020	2021	2022	
		Benzina	Litres	4137,17	4714,53
Consum de gas ⁴					
Propà.	Serveis de l'edifici comercial (gas natural)	M ³	2558	2871	4717
Gas natural	Serveis Escola municipal d'esports nàutics (gas natural)	M ³	3070	3435	3163
	Serveis del dic d'abric (gas propà)	M ³	184	123	368
	Suma	M ³	5812	6429	8248



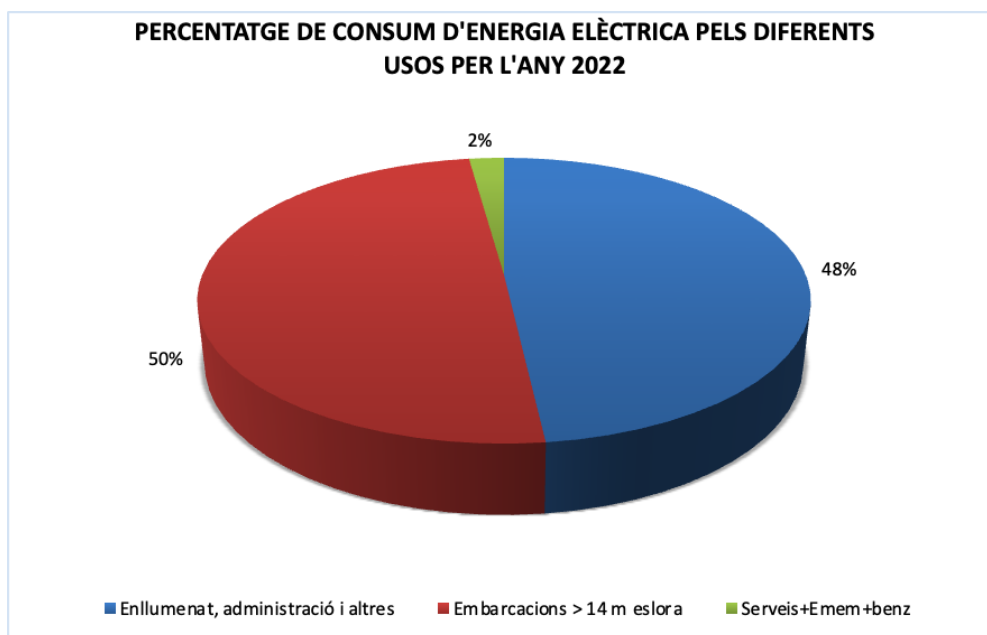
⁴ El gas consumit en el SGA es correspon a gas natural canalitzat, pels serveis de l'edifici comercial i de l'EMEN, i a gas propà en ampolles pels serveis del dic d'abric.



L'indicador utilitzat és l'indicador de gestió, estat referenciat amb el nombre total d'estades, ja que per nombre de treballadors, l'indicador bàsic no tindria interpretació coherent relacionada amb l'activitat.

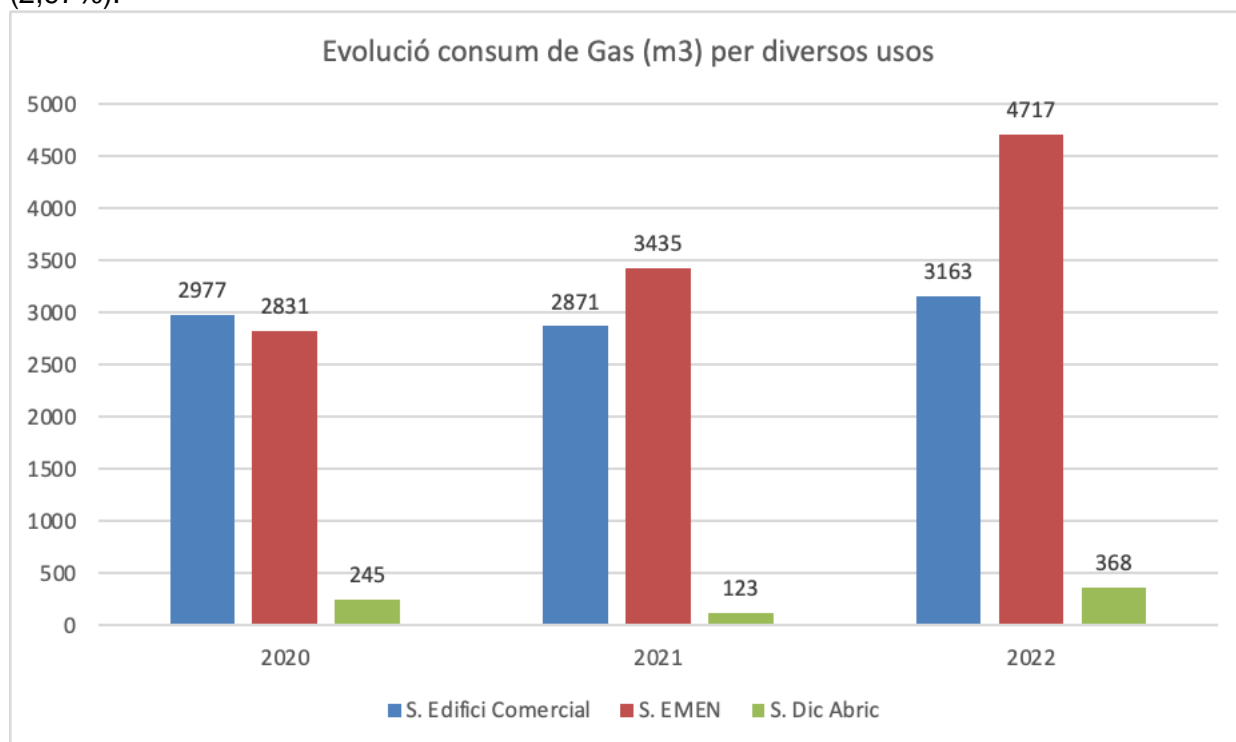
Els consums totals **d'energia elèctrica** han augmentat significativament durant l'any 2022 en un (+9,76%). Hi ha hagut canvis en els diversos usos:


- Un augment (+15,86%) per enllumenat, oficines i altres (embarcacions inferiors a 14 metres d'eslora).
- Un augment (+4%) sobre els consums d'embarcacions de més de 14 metres. Degut a l'increment d'estades.



El consum de **combustible** és inherent als diversos serveis que es realitzen en el port, per tant, les variacions són fruit de la dinàmica del propi servei. S'aprecia una lleugera reducció (-2,97%) de consum de combustibles. Tal com s'ha anat comentat al llarg de l'anàlisi de la resta de vectors ambientals.

El consum Total de combustible per a ús de les embarcacions s'ha reduït durant l'any 2022 en (2,97%).



<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<h2>DECLARACIÓ AMBIENTAL</h2> <h3>Gener – Desembre 2022</h3>	<p>Any: 2022 Revisió: 0</p>
--	--	---------------------------------

El consum Total de gas ha augmentat sensiblement (28%) mesurat en volum de gas respecte a l'any anterior.

Si comparem el nombre de MWh consumits en un any i l'altre podem comprovar que els consums de 2022 han estat significativament més alts, per l'edifici de serveis i els sanitaris situats en el dic d'abric (estació de servei)

Gas propà/ gas natural	2020 (MWh)	2021 (MWh)	2022 (MWh)
EMEM	35,92	39,90	36,89
Edifici de serveis (Comercial)	29,93 (*)	33,75	55,02
Dutxes Dic Abric (estació de servei)	2,16	1,44	4,30

Això ens indica que en comparar magnituds homogènies (MWh) d'un any amb l'altre, els increments de consum han estat significatives :

- -7,54% pel que fa al consum de EMEM
- +10% pel que fa al consum de l'edifici de serveis

El consum a les dutxes del dic d'abric ha augmentat un 116% respecte a l'any 2021.

(*) Valors actualitzats en base a les correccions factures companyia



4.2.4.a) Consum d'energia. Indicador Bàsic.

	Quantitat Unitats	Poder Calorífic (1)	Kcal X 10 ³	Factor (2)	MWh	Num. Treb	R (MWh/ num.treb)
Electricitat(*)	450408 kwh	-----	-----	0,001	450,408	15	30,027
Gas Natural	7880 m3	9.667 Kcal/m3	58.031	1,163 x10 ⁻³	91,92	15	6,12
Gas Propà	368 m3	11.063 Kcal/kg	4.641	1,163 x10 ⁻⁶	4,30	15	0,286
Benzina	4429,9 l.	10.510 Kcal/kg	19.311	1,163 x10 ⁻⁶	36,8	15	2,453
Gas Oil	253,46 l.	10.170 Kcal/kg	15.180	1,163 x10 ⁻⁶	2,54	15	0,169
TOTAL					585,96	15	39,064

(*) Per aquest indicador només s'ha considerat l'energia Activa, pel càlcul d'emissions de gasos es consideren l'activa i la reactiva.

(1) Ministerio de Industria y Energia (IDAE 2014)

(2) Ministerio de Industria y Energia (IDAE 2012)

  Ajuntament de Roses www.roses.cat	DECLARACIÓ AMBIENTAL Gener – Desembre 2022	Any: 2022 Revisió: 0
--	---	---------------------------------------

Cal destacar l'augment total d'energia ha fet incrementar lleugerament el rati. (+11,14% respecte del rati del 2021, que era del 35,25)

	2020	2021	2022
Indicador Bàsic consum energia (Mwh/Treballador)	33,39	35,25	39,06

4.2.4.b) Consum d'energia de fonts renovables. Indicador Bàsic.

CONSUM	Quantitat Unitats	Poder Calorífic (1)	Kcal X 10 ³	Factor (2)	MWh	N. Treballadors	R (MWh/ num.treb)
Electricitat(*) 2022	450408	-----	-----	0,001	450,408	15	30,027
Electricitat(*) 2021	412139	-----	-----	0,001	412,139	15	27,475
Electricitat(*) 2020	390670 kWh	-----	-----	0,001	390,670	15	26,044

NOTA: contracte d'energia elèctrica sota el conveni marc de l'Associació catalana de municipis (ACM) amb ENDESA (certificat de declaració responsable d'energia 100% renovable de data 01/07/2022 vigent fins a 30/06/2023) i IBERDROLA (certificat de declaració responsable d'energia 100% renovable de data 01/07/2022 vigent fins a 30/06/2023)

4.2.5.c) Generació d'energia renovable

Port De Roses no disposa de cap sistema de generació d'energia renovable en les seves instal·lacions. Està previst per al proper any. Per aquest motiu aquest indicador bàsic no es menciona.

4.2.5. Generació de Residus

a) Residus no especials

	Descripció Residus	unitats	2020	2021	2022
Recollida de residus sòlids flotants al litoral urbà de Roses (*)	Envasos flotants	tn/any	0,205	0,781	0,026
	Fustes	tn/any	0,236	0,568	0,949
	Plàstics	tn/any	0,276	0,906	1,233
	Rebuig flotants	tn/any	0,188	0,634	0,348
Residus punts de recollida (illes ecològiques – usuaris) i neteja de la dàrsena	Electronica	tn/any	0,225	0,235	0,245
	Caps i guies	tn/any	0,995	0,935	0
	Envasos	tn/any	2,925	13,4	5,69
	Runa	tn/any	0,83	0,16	0,49
	Toners	tn/any	0,006	0,008	0,005
	Ferralla	tn/any	0,51	1,29	1,18
	Fustes	tn/any	1,91	1,345	0,81
	Paper-cartró	tn/any	3,963	15,22	7,51
	Vidre	tn/any	6,571	10,82	13,64
	Voluminos	tn/any	2,815	3,29	4,11
Rebuig	tn/any	37,44	42,01	33,92	
Residus mantenim. de la jardineria (**)	Restes de Poda	tn/any	6,45	4	1,5
	Total	tn/any	65,545	95,602	71,656
Total Residus No Especials	Per estada	Kg/estada	0,580	0,719	0,538
	% residu valoritzat v/rebuig	%	42%	56%	52%

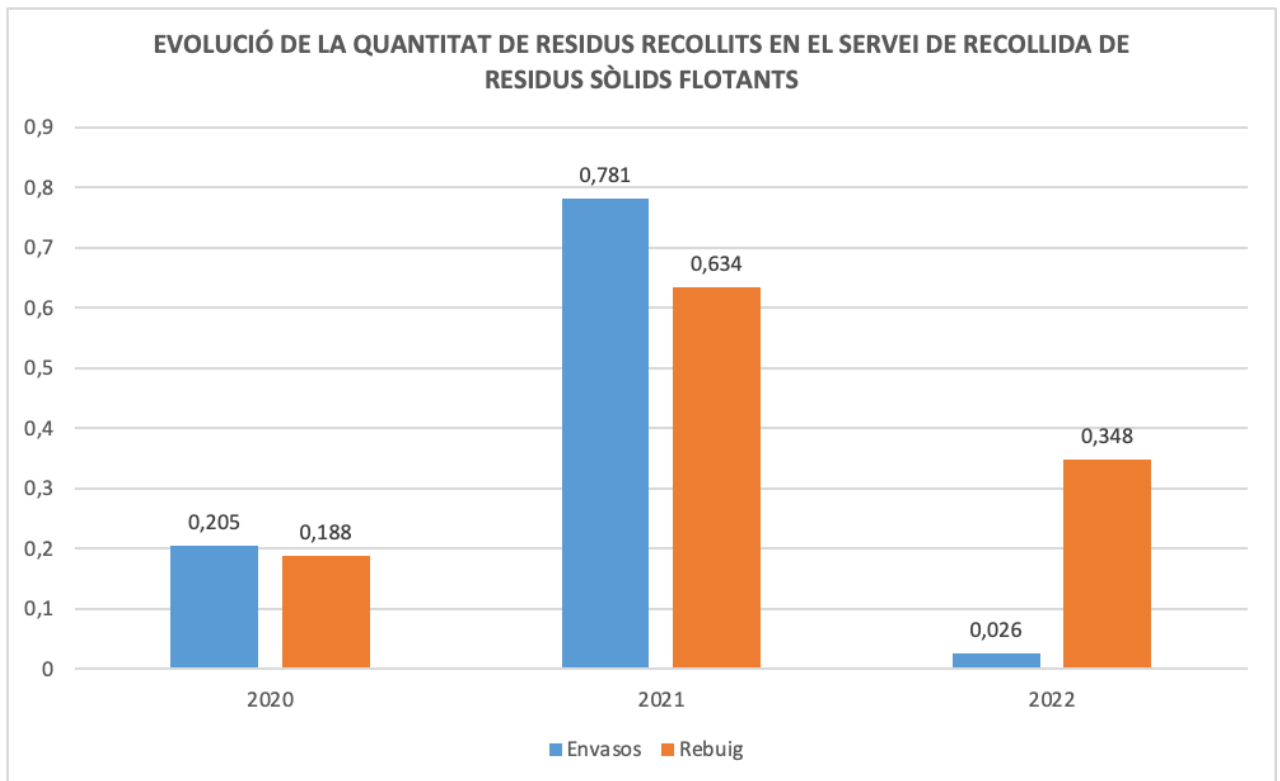
L'indicador ha estat referenciat amb el nombre total d'estades (indicador de gestió), ja que per nombre de treballadors (indicador bàsic) no tindria interpretació coherent relacionada amb l'activitat.

Nota: La taula de generació de residus no especials s'ha actualitzat amb les dades de residus no contemplats en Declaracions anteriors.

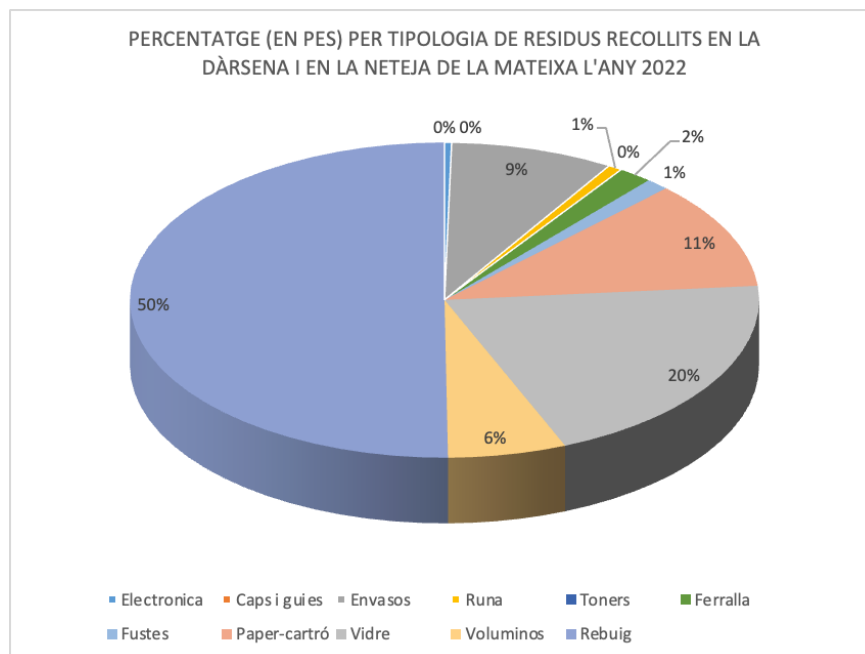
(*) Residus Recollits per l'activitat de neteja de les aigües i del port esportiu.

(**) Residus Generats per l'activitat de manteniment de jardineria

(***) Any 2021 canvis en el servei de recollida de restes vegetals per a professionals.



Tal i com es pot observar en la taula anterior, s'ha reduït significativament (-46%) la quantitat de residus sòlids flotants recollits en el litoral del municipi. (Inclou les dades de residus recollits al port comercial);



En el Servei de recollida de residus en la dàrsena esportiva s'ha observat una lleugera disminució del percentatge de rebuig. Sens dubte, la campanya de senyalització de les illes de recollida selectiva ha contribuït a aquesta disminució. La tendència es manté reduint-se cada any la quantitat i el percentatge de rebuig.

Els percentatges de valorització respecte del rebuig s'ha mantingut respecte de les temporades anteriors arribant a un (52%), es tracta d'una xifra molt positiva.

Els residus no especials que no són portats a la Deixalleria municipal (cartró, envasos i rebuig) són recollits per l'empresa FCCMA (empresa responsable de la recollida de residus urbans al municipi), excepte la fracció del vidre, la qual és recollida per la l'empresa especialitzada del sector, Sersall.

Les restes de poda, les quals provenen del manteniment de la jardineria del port, són transportades fins a la Deixalleria municipal per a la seva posterior valorització.

b) residus especials

Indicador	Unitat			
		2020(*)	2021(*)	2022(*)
Olls minerals usats	10 ⁻³ tm	900	1530	810
Bateries	10 ⁻³ tm	164	184	23
Làmpades/Bombetes	10 ⁻³ tm	0	0	0
Fluorescents	10 ⁻³ tm	7	0	1
Envasos contaminats	10 ⁻³ tm	211	123	260
Draps contaminats	10 ⁻³ tm	413	29	
Filtres d'oli	10 ⁻³ tm	161	194	200
Piles	10 ⁻³ tm	0	5	0
Ànodes de sacrifici	10 ⁻³ tm	0	0	0
Tònens cartutxos d'impressió	Unitats	0	8	0
Extintors	Unitats	0	1	0
Algües Hidrocarbures	10 ⁻³ tm	0	358	1700
Anticongelants	litres	38	0	0
Altres Residus especials	10 ⁻³ tm	124	614	32
Total		2018	3046	3026

(*) Quantitats retirades, comptabilitzades a partir dels albarans de retirada, i no en base a la seva aportació real al punt de recollida.

(**) Residus Generats per l'activitat de manteniment d'instal·lacions pròpies del port i consums de material d'oficina.

Els residus especials generats, degut a la seva magnitud, no són quantitativament significatius, i són producte d'una activitat indirecta, de la qual Port de Roses és només posseïdor. Les dades obtingudes a partir la seva retirada per diferents gestors són molt heterogènies i només s'incorporen a títol indicatiu. Per tant, no s'incorpora el rati d'indicadors bàsics. Port de Roses es planteja pel futur la homogeneïtzació d'aquestes dades, de forma que es pugui calcular el Rati de l'indicador Bàsic

Les dades obtingudes es comptabilitzen a partir de les dades de recollida facilitades pel gestor autoritzat, independentment de la seva entrada.

No obstant, tots els residus especials esmentats anteriorment són dipositats en el Punt Blau del port esportiu.

Els olis minerals usats són recollits i tractats a planta per l'empresa autoritzada SIRCAT.

Els tòners i cartutxos d'impresora, així com els extintors son dipositats a la deixalleria Municipal de Roses.

La resta de residus especials són transportats fins a les plantes de tractament corresponents per l'empresa especialitzada i autoritzada del sector SIRCAT.

Port de Roses, disposa del codi de centre productor/posseïdor de residus de la Generalitat de Catalunya amb el número **P56057-1**. Disposava també del número de registre de productor de residus **NIMA 1700060724**

Generació de residus.

	Quantitat Unitats	N.Treballadors	R (Tn / Num treb)
Residus no especials	72,04 Tn	15	4,80

(*) La generació de **residus especials**, és un aspecte indirecte de l'activitat, donat que el port no disposa de zona de treball per a les embarcacions (escar) i els residus generats provenen directament dels usuaris, i Port de Roses és merament un posseïdor d'aquest residus, fins a la seva gestió final. La gestió d'aquest residus es realitza de forma específica amb els registres i seguiments necessaris per a disposar de les dades i fer el seguiment i la traçabilitat de la posterior gestió d'aquests residus per par de gestor finals.

Es va incorporar com aspecte ambiental indirecte la correcta gestió dels residus especials dels concessionaris (olis de cuina dels restaurants establerts al port esportiu). Malgrat no estar inclosos en el sistema la importància de l'impacte que pot produir una gestió incorrecta, fa que aquest aspecte sigui considerat com a significatiu.

4.2.6. Consum de Matèries

Indicador		Unitat	2020	2021	2022
			Recollida de residus i neteja de la dàrsena	Bosses	unitats
Manteniment d'instal·lacions	Caps	metres	3685	0	2565
	Cadenes	unitats	0	537	90
	Llaunes d'oli de fusta	unitats	656	0	0
	Làmpades	unitats	64	61	66
Jardineria	Adob	unitats	0	0	0
	Fitosanitaris	unitats	0	0	0
Oficines	Paper	Pack de 500	75	50	10
	Tònens i cartutxos d'impressió	unitats	0(*)	0(*)	0(*)
Productes consumits amb classificació de tòxics		tipus	SD	SD	SD
Productes consumits amb algun distintiu ecològic, amb certificats ambiental o reciclat		tipus	Paper recicl.	Paper recicl.	Paper recicl.

SD: sense dades

Totes les dades dels consums de matèries són obtingudes a partir de l'adquisició, per tant no per l'ús, d'aquí, per exemple, les diferències notable en el consum de bosses.

(*) A partir de 2018 la impressora passa a ser en règim d'arrendament, per la qual cosa els consumibles (Tònens i cartutxos) no són adquirits per MP Port de Roses.

Consums de matèries. Indicador Bàsic.

Donat el poc volum de consum de matèries, no s'ha considerat com un Indicador Bàsic, degut a la baixa significança quantitativa i el baix impacte ambiental derivat.

4.2.7. Ús del sòl en relació a la Biodiversitat

Indicador	Unitat	2020	2021	2022
		Superfície enjardinada	m ²	999,15
Superfície nova enjardinada	m ²	0	0	0
Superfície enjardinada restituïda	m ²	0	0	0
Percentatge d'espècies noves o restituïdes amb les característiques establertes en la instrucció de manteniment de la jardineria ⁵	%	0	0	0

Durant l'any 2022 no s'ha hagut de replantar cap arbre de la espècie: Tamarius (Tamarix)

Efectes sobre la biodiversitat. Indicador bàsic.

	Ús del de sòl m2	N. Treballadors	R (m2 / num treb)
Superfície total (excloent el mirall d'aigua)	43.468,14	15	2.897,88
Superfície segellada	42.468,99	15	2.831,27
Superfície en el centre orientada a la naturalesa	999,15	15	66,61

El port no té cap superfície orientada la naturalesa fora de les seves instal·lacions

⁵ Les característiques de les espècies vegetals que es plantaran en l'àmbit del Sistema de MP Port de Roses S.A., i que per tant es tindran en compte en aquest indicador, seran les següents: autòctones, resistents a l'ambient marí, resistents al fort vent, resistents a la insolació, resistents a l'estrès hídric i perennifòlies.

4.2.8. Emissions atmosfèriques. Dades calderes. Emissió de gasos amb efecte hivernacle.

Element	Potència KW	Combustible	Thum	CO2 %	O2 %	CO ppm	CO-C ppm	lambda	Rdt. %
Caldera Edifici Serveis	50	Gas natural	122,7	4,7	12,6	10	26	2,51	92,1
Caldera EMEM	50	Gas natural (metà)	119,3	4,6	12,8	15	42	2,58	92,2
Caldera Sanitaris Morrot	28	propà	143,4	7,57	9,4	45	81	1,81	92,6

Les emissions procedents de les calderes de gas per calefacció i ACS han estat poc significatives, atenent que totes les instal·lacions tèrmiques han superat les seves revisions tècniques de combustió. Aquestes instal·lacions estan exemptes de control donat que la seva potència calorífica és inferior a 500 kW i s'entén que la seva incidència ambiental és petita.


Pel que fa a les embarcacions i vehicles, que són pròpies de l'activitat i servei que s'ofereix des del port, tots han superat les seves revisions tècniques i es pot dir que no són significatives en comparació a les emissions atmosfèriques del municipi.

Producció de Gasos amb efecte hivernacle (GEH):

TIPUS COIMBUSTIBLE	Quantitat Unitats	Factor d'emissió GEH	CO2 Equiv. Tn 2020	CO2 Equiv. Tn 2021	CO2 Equiv. Tn 2022
Electricitat(*)	452382kWh	Veure notes	0,00(7)	0,00(7)	0,00(7)
Gas Propà	368m3	2,94 kg CO2/kg.	1,64	0,82	2,47
Gas Natural	7880 m3	2,15 kg CO2/kg.	12,49	13,82	16,94
Benzina	4429 l	2,134 kg CO2/l.	5,42	10,06	9,45
Gas Oil	253 l	2,493 kg CO2/l.	4,14	0,28	0,63
TOTAL			23,69	24,99	29,49

(*) Valor Energia Activa + Reactiva

(1) Factor d'emissió GEH 0,00 kg/kWh Font : ENDESA ENERGIA SAU Contracte CDDL i ACM

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2022</p>	<p>Any: 2022</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

Per les embarcacions que han reposat a la benzinera del Port de Roses.

TIPUS COMBUSTIBLE	Quantitat Unitats (litres)	Factor d'emissió GEH (1)	CO2 Equiv. Tm. 2020	CO2 Equiv. Tm. 2021	CO2 Equiv. Tm. 2022
Benzina	684.630	2,134 kg CO2/l.	1299,30	1518,84	1461
Gas Oil	675.605	2,493 kg CO2/l.	1594,03	1439,17	1684,28
TOTAL	1.360.235		2893,33	2958	3145,28

(1) Font: Agència Catalana pel Canvi Climàtic. (2016, Peninsular, OCCC)

Aquestes xifres es poden comparar amb les dades obtingudes pel Banco Mundial en 2016 d'emissions de CO2 per càpita pel període 2009/2014 i que per l'estat espanyol són de 5,034 Tm/habitant x any (4).

Les emissions anuals pròpies de l'activitat del Port de Roses són equivalents a les produïdes per 1 família de 5 persones. (4,99 pax)

Les emissions anuals produïdes per les embarcacions que han fet el seu abastament de carburants al Port de Roses (amb base i en trànsit) són equivalents a les produïdes per 133 llars familiars formades per 5 persones. (666,28 pax)

Cal assenyalar que el criteri de càlcul del **mix de producció bruta d'energia elèctrica** està modificat des de l'any 2018, en el que empresa subministradora (ENDESA ENERGIA,SAU) certifica que el 100% de la energia és d'origen sostenible, motiu pel qual les emissions són 0.

(4) Font: Banco Mundial informe de emissions de CO2
<http://datos.bancomundial.org/indicador/EN.ATM.CO2E.PC>

Emissions de CO2. Indicador bàsic

	Tn CO2	N.Treballadors	R
Directes	29,49	15	1,966
Indirectes	3145	15	209,66
TOTAL	3174	15	211,63

L'indicador mostrava pel 2021 un valor de 198,86.

Tot seguit s'adjunta taula i rati corresponent a les emissions totals d'aire, incloent les de SO2, NOx i PM de les calderes i dels motors de combustió de vehicles i embarcacions:

	g SO ₂ / Treb.	g NO _X / Treb.	g Part. / Treb.
	2022		
Rati (emissions / treballadors)	3,012	1752,821	6,023
	g SO ₂ / Treb.	g NO _X / Treb.	g Part. / Treb.
	2021		
Rati (emissions / treballadors)	3,301	2702,789	1103,415
	g SO ₂ / Treb.	g NO _X / Treb.	g Part. / Treb.
	2020		
Rati (emissions / treballadors)	3,138	2918,002	1192,311

Com hem de navegar?

Els anys anteriors, posàvem el nostre interès sobre les diferències significatives de la navegació amb diversos tipus d'embarcacions a motor i vela i la gran diferència de consums entre les embarcacions d'alta velocitat i la navegació a velocitats més baixes.

Més tard, el punt de mira dels nostres consells a la navegació es centraven en el perill que comporta a les altres embarcacions i els danys mediambientals que es produeixen amb la navegació a altes velocitats a prop de la costa. També es detecten riscos per a les persones que utilitzen la franja costanera per activitats lúdiques, pesca, bany, etc.

També posàvem el focus sobre l'ús de les boies de fondeig, evitant la utilització de les àncores en zones en les que hi ha presència de Posidònia (Posidònia Oceànica) per evitar malmetre aquests sistemes especialment sensibles.

També, vàrem centrar la nostra atenció sobre els necessaris manteniments que cal realitzar sobre les nostres embarcacions i la seva incidència sobre el medi ambient, per evitar consums excessius, així com a la neteja i pintura de l'obra viva amb productes sense metalls pesants i/o biocides.

L'any passat tractàvem el risc d'incendi a les embarcacions, produïts bàsicament pel mal estat de les instal·lacions elèctriques dels vaixells, i la manca de precaucions i revisió de les connexions elèctriques.

Aquest any fixarem la nostra atenció en la importància de tractar els residus que es generen a bord de les embarcacions. Aquests poden ser de diversos tipus : Domèstics i Especials.

Entre els Domèstics, que són el que podríem assimilar als que es produeixen en una llar, és a dir els que es generen arrel de l'activitat de les persones a bord : Brossa, paper, envasos i vidre. Quan utilitzem els nostres vaixells per habitar o passar una jornada de lleure o pesca, generem una sèrie de restes diverses : menjar, embolcalls, ampolles, etc. Aquests s'han de separar i triar de bon començament, disposant a bord d'uns contenidors o recipients per a cada tipus de residu, de forma que en arribar a port, simplement només hem de dipositar-los en les illes ecològiques distribuïdes pel port i que són diàriament buidades pels nostres mariners. Cada element de les illes esta correctament identificat amb el seu color i el símbol de les restes als que està destinat. Una vegada la cadena de triatge ha començat, aquesta separació es manté de forma paral·lela fins al seu tractament pel gestor final.

La brossa es diposita als contenidors verds urbans i és recollida diàriament pels camions de recollida. En el període de més aflluència de visitants, aquesta recollida es fa 2 vegades al dia, per evitar les olors que es podrien produir per la descomposició de la matèria orgànica.

El paper i cartró es diposita als contenidors blaus i és recollit de forma periòdica pel seu reciclatge i utilització per a fabricar pasta de paper.

El vidre es recollit als contenidors "iglus" de color verd i es recollit per un altre servei diferent. El vidre es recicla al 100% i es reutilitza per fer de nou ampolles i d'altres objectes de vidre.

Els envasos de diversos tipus, llaunes, ampolles i safates de diferents plàstics : PET, PVC, PT, etc. Són dipositats als contenidors de color groc. La seva recollida es fa també per transports específics i traslladat a planta de triatge, ja que abans de poder-los tractar, s'han de separar per ésser processats d'acord a les seva composició i característiques.


Tots aquests processos, des de la recollida fins al seu transport a planta de tractament, són registrats diàriament pel nostre personal, en les seves quantitats i tipologies. És d'aquesta forma que podem conèixer les quantitats anuals de cada tipus de residu.

És per nosaltres molt important que els nostres usuaris facin una separació correcta a bord per ésser el primer grilló de la cadena de triatge. Us encoratgem a col·laborar amb nosaltres per millorar l'entorn.

El segon tipus de residus, els Especials, són produïts generalment pels manteniment de les embarcacions, ja sigui per part de l'usuari directament, o bé per un industrial que us fa els treballs. Poden ser : Bateries de plom i àcid, pintures i vernissos, olis de motor, filtres d'oli, ànodes de zinc i altres tipus de restes que pel seu perill potencial pel medi ambient es classifiquen en Residus Especials. Aquest residus han d'ésser dipositats directament al nostre "Punt Blau" que enguany canvia la seva ubicació, essent traslladat a darrera d l'edifici de Capitania, al racó del port pesquer. Allà disposem d'un recinte tancat i a dins, un petit mòdul de magatzem d'aquests residus especials per tal d'evitar la contaminació del sol i les aigües pels líquids lixiviats que es puguin derramar.

El tractament d'aquest residus és molt més complex que els residus domèstics i per tal de dipositar alguna resta d'aquests tipus, us heu de posar en contacte amb el servei de marineria, els quals identificaran i anotaran la quantitat i el tipus de residu, identificant el seu origen. Això ens permet fer una traçabilitat d'aquest tipus de residus fins al seu gestor final.

És molt important destacar que si la gestió dels residus, siguin de la categoria que siguin, té un cost associat que la majoria de les vegades és proporcional a la quantitat, Port de Roses assumeix

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2022</p>	<p>Any: 2022</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

aquest cost sense que sigui repercutit de forma directa als usuaris. El nostre objectiu és que aquesta gestió sigui realitzada de forma correcta i sostenible.

4.2.9 Previsió Legionel·losi:

D'acord amb els protocols establerts amb les empreses Sercomsa i Nutrilab es realitzen periòdicament les revisions de les instal·lacions d'aigua corrent sanitària (ACS) Cal assenyalar que els circuits d'aigua calenta són oberts.

Anualment es realitza un tractament de les instal·lacions dels acumuladors i conductes. (Sercomsa)

Mensualment, els laboratoris Nutrilab realitzen una analítica d'un punt de mostra de forma rotatòria entre els diversos llocs d'instal·lacions d'ACS.

Setmanalment, el personal de Port de Roses realitza un control de temperatures i ph de les diverses preses d'aigua calenta i freda en els diversos llocs de la xarxa.

Soroll

Indicador	Unitat	2020	2021	2022
		Nombre de denúncies o avisos dels vigilants per soroll relacionats amb els serveis o amb els amarristes	Nombre	0

Durant l'any 2022 no hi hagut cap queixa per soroll.

Riscos Ambientals

Indicador	Unitat	2020	2021	2022
		Nombre de vegades que s'ha activat el Pla per a fer front situacions d'emergència (total)	Nombre	0
Nombre de vegades que s'ha activat el Pla d'emergències per a fer situacions d'incendis a terra	Nombre	0	0	0
Nombre de vegades que s'ha activat el Pla d'emergències per a fer situacions d'incendis a embarcacions	Nombre	0	0	0
Nombre de vegades que s'ha activat el Pla d'emergències per a fer situacions de vessaments i/o fuites a l'aigua de combustibles i altres productes contaminants	Nombre	0	0	0
Nombre de vegades que s'ha activat el Pla d'emergències per altres causes	Nombre	0	0	0

Durant l'any 2022 no s'ha activat cap vegada el pla d'emergències.

Analítiques de les Aigües

Indicador	Unitat	Límit legal ⁶	2020	2021	2022	
Aigües abocades a la xarxa de sanejament ⁷	Temperatura	°C	40	21,2	10,4	15,5
	pH a 20°		Entre 6 i 10	7,6	7,1	7,35
	Matèria en suspensió	mg/l	750	33	5	94
	DQO s/decantar	mgO ₂ /l	1500	53	623	136,5
	Matèries inhibidores	Equitox	25	2	5	1
	Salinitat	µS/cm	6000	259,1	4932	813
	Nitrogen Kjeldahl	mg/l N	90	11,1	22,4	<10
	Fòsfor total	mg/l P	50	<0,5	1,8	<0,5
	Sulfurs totals	mg/l S ²⁻	1	<1	0,65	0,3
	Clorurs	Mg/l Cl ⁻	2500	259,1	1370,3	142
	Courea	mg/l Cu	3	<0,5	<0,5	0,5
	Hidrocarburs derivats del petroli (TPH)	mg/l	15	3,6	<2,0	10,4
	Olis i greixos	mg/l	250	13	61,8	12,6

Abs. = ABSENCIA

Les analítiques realitzades periòdicament donen valors inferiors als límits legals en tots els paràmetres. Aquestes analítiques les realitza BIS AMBIENTAL cada sis mesos, juntament amb l'Associació Nereo, als laboratoris BIOTECNAL. Laboratoris acreditats per ENAC amb acreditació número 408/LE582.

Les mostres s'obtenen d'un punt intercalat a la instal·lació abans del vessament a la xarxa pública de sanejament.

⁶ Límit legal establert per l'abocament a la xarxa de clavegueram pública.


⁷ Les aigües abocades a la xarxa de sanejament provenen de: Sanitaris, Escola Municipal d'Esports Nàutics, locals comercials i restaurants, estacions succionadores d'aigües negres d'embarcacions, sortida del separador d'hidrocarburs)

Comportament ambiental de contractistes i proveïdors

Indicador	Unitat	2020	2021	2022
		Nombre de contractistes habituals	Nombre	9
Nombre de contractistes habituals i importants	Nombre	6	6	6
Nombre de contractistes habituals i importants amb una política ambiental aprovada	Nombre	5	5	5
Nombre de contractistes habituals i importants amb un Sistema de Gestió Ambiental implantat	Nombre	1	1	1
Nombre de proveïdors habituals	Nombre	4	4	4
Nombre de proveïdors habituals i importants	Nombre	2	2	2
Nombre de proveïdors habituals i importants amb una política ambiental aprovada	Nombre	1	1	1
Nombre de proveïdors habituals i importants amb un Sistema de Gestió Ambiental implantat	Nombre	0	0	0

S'entén per contractistes o proveïdors importants i habituals, aquells amb els que es té una relació de més de 10 operacions/any i un contracte superior a 6.000 € o que lliuren material per un import superior a 6.000 €. No obstant, es podran incloure o excloure d'aquest grup, aquells contractistes o proveïdors sobre els quals MP Port de Roses S.A. té o no, una incidència sobre la gestió de la l'activitat que fa el contractista o proveïdor en el port esportiu.

A partir de l'any 2016, s'inicia un control informatitzat d'empreses que accedeixen al port a treballar en compliment de la legislació en Prevenció de Riscos Laborals. Aquesta actuació es realitza de forma coordinada amb els altres ports esportius de Catalunya mitjançant una PLATAFORMA INFORMÀTICA. Coordinada per l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (ACPET) amb participació de la empresa informàtica RAONA i la empresa especialitzada en la gestió de la Prevenció de Riscos Laborals (PRL) GESEME. Aquesta plataforma permetrà també controlar diversos aspectes mediambientals dels proveïdors i empreses de serveis que realitzen treballs al port.

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2022</p>	<p>Any: 2022</p> <p>Revisió: 0</p>
--	---	------------------------------------

4.3 ASPECTES AMBIENTALS RELACIONATS AMB LA GESTIÓ DEL PORT ESPORTIU

S'entén per **Aspecte ambiental** aquell element de les instal·lacions, equips, activitats, productes o serveis d'una organització que pugui tenir conseqüències per al medi ambient.

Periòdicament, el Responsable del SGA identifica i avalua els Aspectes ambientals associats a la gestió del port esportiu. Aquestes aspectes es troben relacionats amb els serveis que Port de Roses S.A. desenvolupa i amb el comportament dels usuaris del port (per exemple, el consum d'aigua o la generació de residus).

Aquesta identificació té en compte tant els **aspectes ambientals directes** (aquells sobre els que Port de Roses S.A. té plena capacitat d'influència), com els **aspectes ambientals indirectes** (aquells sobre les que l'empresa incideix indirectament). Malgrat això alguns aspectes ambientals indirectes poden tenir una alta significació degut al possible impacte que poden produir sobre el medi, dins de l'àmbit del Sistema de Gestió Ambiental, com poden ser els residus especials (olis de cuina) generats pels restaurants (concessionaris) establerts dins el port esportiu. En la identificació i avaluació es diferencien els aspectes derivats de **situacions normals**, i aquells que tenen lloc en **situacions d'emergència**.

4.3.1 Metodologia d'avaluació del aspectes ambientals

En la metodologia utilitzada en l'avaluació dels aspectes ambientals es tenen en compte la **magnitud** o **probabilitat d'ocurrència**, la **importància** i les **mesures correctores i/o preventives** que s'han aplicat aquell any a un aspecte determinat. Els dos primers paràmetres es multipliquen entre ells, mentre que l'últim es multiplica a la seva vegada per un factor de correcció, i el resultat obtingut resta al producte dels primers. El resultat final de les operacions serà la **Significància S** (Importància) de l'Aspecte Ambiental.

- La **magnitud** i la **importància** s'estableixen per aquells aspectes, tant directes com indirectes, identificats en **condicions normals**. La magnitud mesura la quantitat o volum generat, consumit o emès, o bé la freqüència. Per determinats aspectes, s'estableix un rang de +-5% sobre les quantitats per considerar si han incrementat o disminuït. La importància indica les conseqüències que pot tenir aquell aspecte sobre el medi ambient.
- Els aspectes ambientals identificats en **situacions d'emergència** es mesuren en **probabilitat d'ocurrència** (magnitud) i **importància**.

Cada un dels criteris es puntua entre 1 i 3. Per tant, el nivell de Significació variarà entre 1 i 9, podent-se donar casos singulars que estiguin per sota d'1. Al valor obtingut se li assigna el nivell de significació següent:


Nivell de significació	
$S \leq 1$	Baix
$1 < S \leq 3$	Mig
≥ 3	Alt

MP Port de Roses S.A. estableix que els 5 aspectes ambientals amb un nivell de **significació més alta** seran els **aspectes ambientals significatius**.


Els principals **impactes** associats als aspectes ambientals són :

- L'augment de generació o mala selecció de residus no especials comporta un increment de despeses en el procés de valorització (residus valoritzables) tals com el consum energètic, i/o una ocupació d'espai en els abocadors (rebuig).
- L'augment de generació de residus especials comporta dificultats en el seu transport, tractament i/o eliminació.
- Un increment del consum de recursos no renovables porta associat una disminució de la disponibilitat futura d'aquests, així com emissions atmosfèriques, fruit de la seva producció i/o de la seva utilització, les quals estan relacionades directament amb el canvi climàtic.
- La contaminació acústica, sorolls i vibracions, comporta una disminució de la qualitat ambiental i pot provocar efectes nocius sobre la salut de les persones.
- Els vessaments d'aigües residuals, aigües hidrocarburades o hidrocarburs, comporta una contaminació de les aigües marines i del fons marí, provocant efectes nocius sobre les espècies tan animals com vegetals, afectant d'aquesta manera la biodiversitat marina.
- Les emissions a l'atmosfera de gasos amb efecte hivernacle (GEH) pot provocar canvis en la composició de l'atmosfera i a llarg termini, modificacions substancials a les condicions climàtiques (Canvi Climàtic)
- Un comportament ambiental inadequat de contractistes i proveïdors pot estar associat a un increment de la generació de residus, una mala selecció d'aquests, un augment del consum de recursos no renovables, producció de sorolls, contaminació de les aigües. . .


Identificació i nivell de significació dels aspectes ambientals i dels impactes associats.

<p>PORT R OSES</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<h2 style="text-align: center;">DECLARACIÓ AMBIENTAL</h2> <p style="text-align: center;">Gener – Desembre 2022</p>	<p>Any: 2022</p> <p>Revisió: 0</p>
--	---	--



ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	SITUACIÓ	DESCRIPCIÓ/IMPACTE	SIGNIFICÀNCIA
Consum d'aigua	Directe	Normal	En els diferents usos que tenen lloc en el port esportiu (amarristes, serveis, manteniment de la jardineria, concessionaris...) s'han consumit un total de 8.943 m ³ , xifra superior en un 9,7% a la de l'any anterior 8.152 m ³ . La dada de referència per comparar el consum d'aquest recurs, d'un any a l'altre, és el consum total d'aigua en el SGA dividit pel nombre d'estades. Aquest indicador ha augmentat un 7,9% respecte l'any 2021. No obstant, s'ha instal·lat un comptador en l'edifici d'oficines, per tal de conèixer el seu consum. Cal tenir en compte l'impacte de les restriccions derivades de l'emergència sanitària Covid19 durant el 2020 i a la recuperació de l'activitat durant el 2021 i 2022. Per tal de minimitzar el consum d'aigua Port de Roses ha posat a disposició dels seus clients pistoles per a les mànegues, s'ha continuat desenvolupant la campanya per a l'ús racional de l'aigua, s'han canviat les aixetes de moltes torretes per evitar que les gavines les puguin obrir i s'ha reduït la pressió de l'escomesa general d'aigua de la xarxa pública Impacte : Consum de recursos naturals.	3 Alt
Consum d'energia elèctrica	Directe	Normal	En els diferents usos que tenen lloc en el port esportiu (amarristes, serveis, administració portuària, enllumenat ...) s'han consumit un total de 452382 kWh/any, lleugerament més elevada a la de l'any anterior 412139 kWh/any. El consum total s'ha incrementat en un 9,7% . El consum total d'aquest recurs per estada s'ha incrementat en un 7,54% respecte l'any 2021. El consum de les embarcacions de gran eslora ha augmentat en un 2,35% aquest consum representa més de la meitat del consum total del sistema. Els consums propis de l'activitat, enllumenat, oficines , etc ha augmentat en un +14% . L'enllumenat del port esportiu no disposa de cap tipus de reductor de flux. Cal tenir en compte l'impacte de les restriccions derivades de l'emergència sanitària Covid19 durant el 2020 i a la recuperació de l'activitat durant el 2021 i 2022. Durant aquest any s'han mantingut dues línies en l'enllumenat de l'edifici de serveis. A partir d'una hora establerta, dos de cada 3 focus s'apaguen, amb el que s'obté un estalvi de l'ordre de 9.600 kWh/any. S'han substituït les bombetes de baix consum de les torretes per dispositius de led. Impacte : Consum de recursos naturals i emissions de CO2.	3.6 Alt
Consum de combustibles	Directe	Normal	El consum de combustibles és realitzat per les embarcacions, vehicles i grup electrogen ha estat de 4683l presenta una davallada del -2,79% respecte l'any 2021. No obstant, aquest consum de combustible és <u>inherent als serveis prestats</u> . Tots els vehicles i embarcacions superen les inspeccions tècniques corresponents. Impacte : Consum de recursos naturals i emissions de CO2.	1 Baix
Consum de gas	Directe	Normal	El gas que es consumeix en el port es subministra en dos formats diferents: gas natural canalitzat (Escola Municipal d'Esports Nàutics i llurs serveis, i serveis de l'edifici comercial) i propà en bombones (serveis	2,6 Alt

<p>PORT ROSES</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<h2 style="text-align: center;">DECLARACIÓ AMBIENTAL</h2> <p style="text-align: center;">Gener – Desembre 2022</p>	<p>Any: 2022</p> <p>Revisió: 0</p>
--	---	--

ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	SITUACIÓ	DESCRIPCIÓ/IMPACTE	SIGNIFICÀNCIA
			<p>del morrot). Aquest consum s'ha incrementat respecte a la de l'any 2021 mesurat en termes de volum en un 26%. Les calderes superen totes les revisions tècniques a les quals han d'estar sotmeses. Cal tenir en compte l'impacte de les restriccions derivades de l'emergència sanitària Covid19 durant el 2020 i a la recuperació de l'activitat durant el 2021 i 2022. Impacte : Consum de recursos naturals i emissions de CO2.</p>	
Consum de matèries primeres	Directe	Normal	<p>Cada servei que es desenvolupa al port consumeix matèries molt diverses, però en cap cas no es consumeixen matèries tòxiques (excepte en el servei de neteja de oficines i serveis, en els quals no es tindran en compte). Enguany s'utilitza paper reciclat de manera habitual en les oficines. També s'ha adoptat la mesura de trametre per correu electrònic i missatges SMS diversa documentació administrativa per tal de minimitzar el consum de paper. Impacte : Consum de recursos naturals.</p>	1 Baixa
Generació de residus no especials	Directe	Normal	<p>Els residus assimilables a residus urbans provenen dels diferents serveis que tenen lloc en el port: recollida de residus de la dàrsena (amarristes), manteniment instal·lacions, manteniment jardineria. El servei que genera més residus és la recollida de residus dels punts de recollida (illes ecològiques) de la dàrsena del port, unes 71,65 tones anuals. Tot i que en casi tots els serveis es realitza la recollida selectiva de residus no especials, en alguns d'ells no es realitza eficaçment o bé no s'ha pogut comprovar (amarristes, concessionaris i neteja de serveis). La suma de les fraccions valoritzables és del 52% respecte del total de residus no perillosos, un resultat molt satisfactori. Aquest any s'ha mantingut la campanya Impacte : gestió inadequada de residus en abocadors. Contaminació del medi</p>	5,8 Alt
Generació de residus especials	Directe	Normal	<p>La quantitat generada per aquests residus s'ha reduït respecte del 2021 en un 0,6%; Això significa que els amarristes del port dipositen els residus en el punt de recollida selectiva de residus especials (punt blau). Tots els residus es gestionen a través de gestors i/o transportistes autoritzats per l'Agència de Residus de Catalunya (Sircat). Port de Roses disposa del corresponent codi de centre productor/posseïdor de residus. Impacte : gestió inadequada de residus en gestors autoritzats. Contaminació del medi.</p>	3 Alt
Abocaments d'aigües residuals	Directe	Normal	<p>Totes les aigües residuals provinents dels serveis del port són abocades a la xarxa de sanejament pública del municipi. Durant l'any 2022 s'ha augmentat el nombre de vegades que s'han utilitzat les estacions succionadores d'aigües negres i grises i l'estació succionadora de les aigües de sentina en un 133%. La campanya Sóc sostenible incorpora l'ús d'aquestes instal·lacions com un dels requisits necessaris i això</p>	1,8 Mig

<p>PORT R OSES</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<h2 style="text-align: center;">DECLARACIÓ AMBIENTAL</h2> <p style="text-align: center;">Gener – Desembre 2022</p>	<p>Any: 2022 Revisió: 0</p>
--	---	---

ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	SITUACIÓ	DESCRIPCIÓ/IMPACTE	SIGNIFICÀNCIA
			ha motivat a més usuaris a fer-ne ús i a la recuperació de l'activitat després de l'aturada per covid19 del 2020. Impacte: Contaminació del medi.	
Emissions atmosfèriques	Directe	Normal	Durant l'any 2022 les emissions a l'atmosfera procedents de les calderes de gas per ACS i calefacció han estat poc significatives, atenent a que totes les instal·lacions tèrmiques ha superat les seves revisions tècniques de combustió. Les embarcacions i vehicles de Port de Roses S.A. superen les inspeccions periòdiques corresponents. Pel que fa a les emissions atmosfèriques de les embarcacions del port es pot dir que no són significatives en comparació a les emissions atmosfèriques del municipi i que són les pròpies de l'activitat i servei que s'ofereix des del port. Impacte: Contaminació del medi.	1 Mg
Producció de sorolls	Directe	Normal	Durant l'any 2022 no hi ha hagut cap queixa per sorolls. Impacte : Contaminació acústica del medi.	1 Baixa
Efectes sobre la biodiversitat	Directe	Normal	Durant l'any 2014 l'Ajuntament de Roses va fer una plantació vegetal sobre la Platja de la Perola per fixar la sorra i evitar la erosió del vent. L'espècie vegetal existent tamarius (Tamarix) ben adaptada a les condicions de climàtiques de Roses i de molt baix consum d'aigua. Impacte: empobriment de l'entorn natural.	1 Baixa
Millores de l'entorn natural	Directe	Normal	Regeneració de la Platja de la Punta. Redacció del Projecte de modificació i construcció d'espigó de protecció de la sorra de la Platja de la Punta. Redacció de l'estudi arqueològic submarí 2019.	1,6 Mig
Generació de residus especials (concessionaris)	Indirecte	Normal	Durant l'any 2022 els dos concessionaris (restaurants) amb generació de residus especials (olis de cuina) han gestionat correctament els seus residus, a través de gestor autoritzats pel transports i posterior tractament.	1 Baixa
Emissions atmosfèriques CO2	Indirecte	Normal	Durant l'any 2022, s'han augmentat en un 18% les emissions de CO2 directes. Cal tenir en compte l'impacte de les restriccions derivades de l'emergència sanitària Covid19 i la recuperació de l'activitat durant el 2021 i 2022. Impacte: Contaminació del medi i escalfament global.	1,8 Mig
Consums d'aigua per avaria de la xarxa	Directe	Emergències	Durant l'any 2022, no hi ha hagut CAP situació d'avaría de la xarxa de distribució d'aigua. Impacte: Consums de recursos naturals	2 Alta

  Ajuntament de Roses www.roses.cat	<h2>DECLARACIÓ AMBIENTAL</h2> <p>Gener – Desembre 2022</p>	Any: 2022 Revisió: 0
--	--	-------------------------

ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	SITUACIÓ	DESCRIPCIÓ/IMPACTE	SIGNIFICÀNCIA
Generació de residus no especials	Directe	Emergències	Durant l'any 2022 No hi ha hagut cap situació d'emergència que hagi implicat la generació de residus no especials. Impacte : gestió inadequada de residus en abocadors. Contaminació del medi.	1 Baixa
Generació de residus especials	Directe	Emergències	Durant l'any 2022 no s'ha produït cap emergència que hagi generat la producció de residus especials Impacte . Contaminació del medi.	1 Baixa
Emissions atmosfèriques	Directe	Emergències	Durant l'any 2022 no hi ha hagut cap situació d'emergència (incendis) que hagi implicat emissions atmosfèriques. Impacte : Contaminació del medi.	1 Baixa
Abocaments d'aigües residuals	Directe	Emergències	Durant l'any 2022 no hi ha hagut cap situació d'emergència que hagi implicat cap tipus d'abocaments d'aigües residuals. Impacte : Contaminació del medi.	1 Baixa
Abocaments d'aigües hidrocarburades	Directe	Emergències	Durant l'any 2022 no hi ha hagut cap situació d'emergència que hagi implicat cap tipus d'abocaments d'aigües hidrocarburades. Impacte : Contaminació del medi.	1 Baixa
Abocaments d'hidrocarburs	Indirecte	Emergències	Durant l'any 2022 no s'ha produït vessaments d'hidrocarburs. Impacte : Contaminació del medi.	1 Baixa
Comportament ambiental de contractistes	Indirecte	Normal	Tots els contractistes habituals i importants (6) estan sotmesos a instruccions del SGA. D'aquests sis, cinc tenen aprovada una política ambiental i a més un contractista (FCCMA) disposa d'un Sistema integral de gestió (medi ambient, qualitat i prevenció de riscos laborals)	2 Mig
Comportament ambiental de proveïdors	Indirecte	Normal	Hi ha menys de 6 proveïdors habituals i importants. A més, aquests tenen una política ambiental aprovada	1 Baixa

4.3.3 Aspectes ambientals significatius

MP Port de Roses S.A. estableix que els aspectes ambientals significatius seran prioritaris a l'hora d'establir objectius i fites en el Programa de Medi Ambient.

ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS											
Aspectes ambientals	Etapa cicle de vida	Impacte	SITUACIO	Magnitud	Importància	Mesures correctores	Significació	classificacio	Risc o OM	Control	
D	Consum d'aigua	AMP	Esgotament recursos	Normal	2	2	5	3	Alt	Noves torretes DR	Objectiu 6 2023
D	Consum d'energia elèctrica	AMP	Esgotament recursos	Normal	2	2	2	3,6	Alt	Noves torretes DR	Objectiu 1 2023
D	Consum de gas	PS	Esgotament recursos	Normal	3	1	2	2,6	Alt	NO	
D	Generació de residus no especials	PS	Saturació abocadors	Normal	3	2	1	5,8	Alt	NO	
D	Generació de residus especials	PS	Saturació abocadors	Normal	3	1	0	3	Alt	NO	
D	Abocaments d'aigües residuals	PS	Contaminació sistema depuració públic	Normal	2	2	1	3,8	Alt	NO	
D	Emissions atmosfèriques	PS	Emissions CO2 i contribució efecte hivernacle	Normal	2	1	0	2	Alt	Acords voluntaris	Objectiu 5 2023
D	Modificació corrents marítims	PS	Entorn natural	Normal	2	2	2	3,6	Alt	Renovacio concessio	Objectiu 4 2023

4.4 PROGRAMA DE MEDI AMBIENT

Compliment del Programa de Medi Ambient 2021-2022

A continuació es mostren els objectius i fites del Programa de Medi Ambient 2021-2022 i el seu grau de compliment.

Nº	ORIGEN	Àrea	OBJECTIU	FITA / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RECURSOS ECONÒMICS	RESPONSABLE	INDICADOR	COMPROVACIÓ EFICÀCIA
1	AA	A	Objectiu 1. Reduir un 2% el consum d'electricitat per enllumenat, oficines i altres	Fita 1. Substitució lluminàries del dic de recer per tipus led i substitució dels focus del porxo de l'edifici de serveis per tipus led	20 Lluminàries led + 10 focus led. Instal·lació : mariner especialista Port Roses	Leds DR: 5.700€ + focus porxo : 93€	Cap de marineria	Consum d'electricitat. Emissions CO2	ASSOLIT PARCIALMENT - 2023
				Fita 2. Substituir tota la il·luminació (interior i exterior) de l'escola de vela per tipus led.	Substitució de tota la il·luminació que no sigui leds per part del mariner especialista de Port de Roses	2.500 €	Directora	Consum d'electricitat. Emissions CO2	ASSOLIT PARCIALMENT - 2023
2	RISC	A	Objectiu 2. Consolidar la reducció del consum de paper	Fita 1. Digitalització dels fulls de treball de marineria	Cap de marineria	---	Cap de Marineria	Consum anual de materies primeres oficines.	ASSOLIT PARCIALMENT - 2023
				Fita 2. No imprimir les factures dels clients i enviar-les per correu electrònic sempre que sigui possible.	Personal administratiu de Port de Roses	---	Coordinadora Administració	Consums anual de materies primeres oficines	ASSOLIT PARCIALMENT - 2023
3	RISC	A	Objectiu 3. Reduir el consum de carburant	Fita 1. Instal·lació d'un equip d'enviament de lectures dels comptadors del DR	Empresa externa.	15.000 €	Directora	Consum carburants i Emissions CO2	ASSOLIT PARCIALMENT - 2023
4	RISC	A	Objectiu 4. Millores de l'entorn natural	Fita 1. Fixació de les sotes a la Platja de la Punta. Espigó submergit a la Riera Ginjolers	Ajuntament de Roses.	70000 + 20000	Ajuntament de Roses. Generalitat de Catalunya. Ministerio Medio Ambiente	No quantificable	ASSOLIT PARCIALMENT 2023
5	RISC	A	Objectiu 5. Informació i sensibilització	Fita 1. Col·locació de panells informatius i de divulgació dels espais naturals protegits propers al port	Empresa externa Publifmas.	400 €	Directora	No quantificable	ASSOLIT PARCIALMENT 2023
	RISC			Fita 2. Col·laboració amb la associació SEA PLASTICS en la difusió de la seva tasca de conscienciació del impacte dels microplàstics en l'entorn marí.	Servei d'amarrador gratuït per a dues nits. Embarcació "Sun fan"	100 €	Directora		ASSOLIT
	RISC			Fita 3. Campanya de sensibilització: Taller pràctic de dues sessions amb la finalitat de conscienciar del malbaratament alimentari. Adreçat a menuts de 6 a 12 anys.	Instal·lacions del port i Cooperativa ambiental "La Copa"	450 €	Directora		ASSOLIT
	RISC			Fita 4. Sortida amb catamarà de caràcter informatiu i de sensibilització de la zona del Cap de Creus adreçada als usuaris del port	Embarcació MAGIC (conveni de col·laboració amb Port de Roses)	500 €	Directora		ASSOLIT
	RISC			Fita 5. Col·laboració amb el club de submarinisme "Club Baixa de Roses" en la neteja del fons marí d'una de les platges de Roses.	Personal de Port de Roses i recursos materials (Pelikan i zodiac)	350 €	Cap de marineria		ASSOLIT
6	RISC	A	Objectiu 6. Bones pràctiques ambientals.	Fita 1. BPA de proveïdors: Introduir la certificació ambiental com a criteri d'adjudicació en les licitacions públiques de la societat	---	---	Directora	No quantificable	ASSOLIT - 2023
				Fita 2. Adhesió al programa de treball per a l'obtenció del sepeï de turisme sostenible "Cuidem Roses" impulsat per l'Associació Empresarial de Roses	El programa de treball s'iniciarà aquest 2022 i trindrà un recorregut de 3 anys	---	Directora	No quantificable	ASSOLIT - 2023
				Fita 3 Participació en el Grup de Treball que presenta la metodologia de la CETS FASE II Cap de Creus per a l'adhesió d'empreses i que gestiona Europarc	Participació en les sessions del Grup de Treball que es programin per aquest any 2022	---	Directora	No quantificable	ASSOLIT - 2023
7	RISC	A	Objectiu 7. Residus no perillosos	Fita 1. Incorporació de contenidors de matèria orgànica	Adquisició de 12 contenidors de 120L per instal·lar a les illetes que tenim distribuïdes pel port i un contenidor gran de 1100L	2.600 €	Directora	Recollida de residus no perillosos	NO ASSOLIT

Programa de Medi Ambient 2022-2023

A continuació es presenta el Programa de Medi Ambient per l'any 2022- 2023

Nº	ORIGEN	Àrea	OBJECTIU	FITA / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RECURSOS ECONÒMICS	RESPONSABLE	INDICADOR	
1	AA		Objectiu 1. Reduir un 2% el consum d'electricitat per enllumenat, oficines i altres	Fita 2. Substituir tota la il·luminació (interior i exterior) de l'escola de vela per tipus led.	Substitució de tota la il·luminació que no sigui leds per part del mariner especialista de Port de Roses	Aquesta mesura recau en els concessionaris (segons contracte)	Direcció	Consum d'electricitat i Emissions CO2	
2	RISC - AA	A	Objectiu 2. Consolidar la reducció del consum de paper	Fita 1. Digitalització dels fulls de treball de marineria	Cap de marineria	---	Cap de Marineria	Consum anual de matèries primeres oficines.	
				Fita 2. No imprimir les factures dels clients i enviar-les per correu electrònic sempre que sigui possible.	Personal administratiu de Port de Roses	---	Coordinadora Administració	Consums anual de matèries primeres oficines.	
3	RISC - AA	A	Objectiu 3. Reduir el consum de carburant	Fita 1. Instal·lació d'un equip d'enviament de lectures dels comptadors del DR	Empresa externa.	15.000 €	Directora	Consum carburants i Emissions CO2	
4	RISC	A	Objectiu 4. Millores de l'entorn natural	Fita 1. Fixació de les sorres a la Platja de la Punta. Espigó submergit a la Riera Ginjolars	Ajuntament de Roses.	70000 + 20000	Ajuntament de Roses, Generalitat de Catalunya, Ministerio Medio Ambiente	No quantificable	
5	RISC - AA	A	Reducció en un 5% de les emissions de gasos efecte hivernacle (directes) valor 2022: 29,49 Tn CO2	Valor 2023: 28,02 Tn CO2	Fita 1: instal·lació plaques solars fotovoltaïques per consum propi (ACS i per consum elèctric general)	pdT pressupost	Direcció	INDICADOR CO2	
					Fita 2: instal·lació punts recàrrega de vehicles elèctrics	39.633 €			
					Fita 3: instal·lació punt de recàrrega bicicletes	pdT pressupost			
					Fita 4: substitució motor gasolina embarcació pelican per gas natural líquid	---			
6	RISC - AA	A	Reducció consum aigua en un 2% (valor 2022: rati consum aigua (litres) / estades: 66,88)	valor 2023 del rati consum (litres) / estades: 65,54	Fita 1: instal·lar en edifici serveis i vestuaris aixetes amb contactless	3.575 €	Direcció	INDICADOR CONSUM AIGUA	
					Fita 2: estudiar la possibilitat d'instal·lar planta desalinitzadora per a torretes i baldeig i VWC's	97.209 €			
7	OM	A	Projecte Biosphere	Certificació del Projecte	Fita 1: el Port s'inclouria dins el projecte de l'Ajuntament	---	Direcció	No quantificable	
8	RISC	A	Objectiu 5. Informació i sensibilització	Fita 1. Conscienciació i informació dels ENP proper al port Esportiu: Aiguamolls de l'Empordà	Es contacta amb una empresa d'educació mediambiental p	400 €	Directora	No quantificable	
	RISC				Fita 2. SORTIDA A L'ENTORN: L'ECOSISTEMA DEL BOSC MEDITERRANI	Resumen de la actividad (mínimo 150 palabras): S'introduirà el concepte d'ús i explotació del bosc i com els canvis en l'ús soferts al llarg del temps que són generadors del paisatge que tenim, la importància del bosc per a la generació de recursos hídrics, les adaptacions del bosc mediterrani als incendis i al canvi climàtic i la			180 €
	RISC				Fita 3. NETEJA FONDS MARI.	Es convocarà a personal del port amb col·laboració del centre d'immersió Badia de Roses per recollir deixalles del Fons marí d'una de les cales properes al port Esportiu. La recollida es farà amb embarcacions i per terra. Els residus que es recullin es portaran a la deixalleria municipal. Es farà difusió a les xarxes socials.			450 €
9	RISC	A	Objectiu 6. Bones pràctiques ambientals.	Fita 1. BPA de proveïdors: Introduir la certificació ambiental com a criteri d'adjudicació en les licitacions públiques de la societat	---	---	Directora	No quantificable	
				Fita 2. Adhesió al programa de treball per a l'obtenció del segell de turisme sostenible "Cuidem Roses" impulsat per l'Associació Empresaris de Roses	El programa de treball s'iniciarà aquest 2022 i trindrà un recorregut de 3 anys	---	Directora	No quantificable	
				Fita 3 Participació en el Grup de Treball que presenta la metodologia de la CETS FASE II Cap de Creus per a l'adhesió d'empreses i que gestiona Europarc	Participació en les sessions del Grup de Treball que es programin per aquest any 2023	---	Directora	No quantificable	

5. IMPLICACIÓ DEL PERSONAL i COMUNICACIÓ SOCIAL.

Un dels criteris que apliquem les empreses registrades sobre la base del Reglament Europeu EMAS respecte d'aquelles altres que compleixen exclusivament les exigències de la norma ISO 14001, consisteix en que les primeres hem d'assegurar i planificar la participació i la implicació del personal en la millora ambiental de l'activitat.

Un dels punts forts de Port de Roses radica en la implicació de tot el personal en el sistema de gestió mediambiental. Aquesta implicació ha estat reconeguda per l'alta direcció de l'empresa, incorporant un incentiu variable en funció dels objectius assolits en matèria de medi ambient i més concretament en el seu grau de implicació, col·laboració i participació en la gestió del Sistema.

Les aportacions i suggeriments dels empleats de Port de Roses han estat nombroses en diversos aspectes de la gestió i en especial, d'estalvi de recursos i de control dels diferents processos.

Anualment es publiquen a a web de Port de Roses, i xarxes socials, articles divulgatius sobre temes ambientals relacionats amb les activitats pròpies del port i de l'impacte que l'activitat dels usuaris fora d'aquest pot produir sobre zones sensibles del medi marí. Així s'ha fet divulgació sobre manteniment de les instal·lacions, activitats respectuoses amb la natura, simulacre d'emergències, etc.

Xarxes socials : Web Port de Roses, Facebook, revista ACPET difusió.

A les nostres oficines i per divulgació general es lliura informació sobre les espècies protegides a la zona : posidònia, garotes de mar, etc i sobre les activitats autoritzades i prohibides al Parc Natural del Parc de Creus. Es gestionen, per encàrrec de gestió de l'Ajuntament de Roses, els camps de boies de fondeig a les platges i cales de Roses.

Anualment es realitzen accions de conscienciació del públic en general amb les neteges de les cales del litoral de Roses, per part del personal del port en col·laboració amb l'Àrea de Medi Ambient i Platges de l'Ajuntament de Roses i el Club de Submarinisme Badia de Roses i les Campanyes de sensibilització de Bandera Blava als usuaris.

6. AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT NORMATIU APLICABLE I D'ALTRES REQUISITS LEGALS ALS QUE PORT DE ROSES S.A. SE SUBSCRIGUI

En aquests moments es compleixen tots els requisits legals aplicables a la gestió del port esportiu en matèria de Medi Ambient, pel que fa referència a normatives generals com específiques del sector.

El propi sistema preveu la revisió i actualització, amb la identificació de les noves normatives legals aplicables i el seu seguiment permanent i periòdic.

A continuació, es presenten les principals referències legals aplicables:

- Conveni MARPOL. Annexes II, IV i V. Gestió i Recollida de residus de les embarcacions.
- RD 128//2022 de 15 de febrer, de Instal·lacions portuàries de recepció de residus.
- RD 1027/2007 Reglament d'instal·lacions tèrmiques als edificis (RITE) Reglamentació tècnica calderes d'ACS i climatització.
- RD 178/2021 de 23 de març de RITE.
- Llei 5/1998 de Ports de Catalunya. Normativa portuària aplicable a Catalunya.
- Llei 10/2019 de 23 de desembre de Ports de Catalunya.
- Decret 25//2003 Reglament de la Llei de Ports de Catalunya. Reglament que desenvolupa la Llei de Ports. Normativa portuària aplicable a Catalunya.
- Llei 7/2022 de Residus i sols contaminats.
- RD 553/2020 de 2 de juny de residus
- Decret 130/2003 Reglament de Serveis públics de sanejament. Tractament d'aigües residuals.
- RD 513/2017 de incendis
- Decret 30/2015 de 3 de març de PAU
- Decret 487/2022 de 21 de juny, Prevenció Legionel·losi. Normativa tècnica per instal·lacions d'ACS.
- Concessió Administrativa per a la construcció i gestió del port esportiu a Roses a favor de l'Ajuntament de Roses. Generalitat de Catalunya. Plec de condicions establertes per la Generalitat per a la concessió per construcció, comercialització i gestió del port esportiu de Roses, fins a 6 de juliol de 2031.


- Autorització Municipal Acord de Ple 13/7/2001 Ajuntament de Roses. Per a la transmissió a Port de Roses, SA del règim concessional per a la construcció, comercialització i gestió del port esportiu de Roses.
- Reglament de Gestió i Explotació del port esportiu de Roses, Normativa interna aplicable a usuaris del port. Aprovat per la Direcció General de Ports de la Generalitat de Catalunya.
- RD 337/2014 Sobre centrals elèctriques, subestacions i centres de transformació. Reglamentació tècnica sobre manteniment e inspecció de xarxes de distribució elèctrica. Aplica a l'alta tensió, estació transformadora.
- RD 842/2002 Reglament electrotècnic de baixa tensió. Reglamentació tècnica sobre baixa tensió. Aplica a la xarxa de distribució d'electricitat del port esportiu.
- Pla d'Usos de temporada del Domini públic marítim terrestre. Ajuntament de Roses. Normativa municipal sobre usos de les platges. Aplica al Servei d'abalissament i fondeig.
- Pla Especial d'emergències per contaminació marítima accidental (CAMCAT) Aplica a tot l'àmbit portuari. Prevenció de vessaments d'hidrocarburs i/o substàncies nocives.
- Llei 4/1998 de Protecció del Cap de Creus. Regula l'àmbit del Parc Natural del Cap de Creus. Aplica al projecte de regulació de fondejos.

7. ANÀLISI DEL CICLE DE VIDA.

El cicle de vida de l'activitat de gestió de la concessió està vinculada a la durada de la concessió atorgada per la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Roses i la posterior encomana de gestió a MP Port de Roses, SA per tal que la gestioni.

En no haver-hi processos de producció material de béns, sinó que només es presten serveis d'assistència a l'estada d'embarcacions i al seus usuaris, entenem que no n'hi ha cicle de vida productiva.

En aquests moments, la concessió ha ultrapassat la seva meitat de vida útil i a partir del 2021, el seu darrer terç. Es troba, per tant, en una etapa madura, en la qual s'haurà de preveure la realització de petites inversions per tal de mantenir les infraestructures i la possible realització de reparacions extraordinàries, degut a l'antiguitat i/o deteriorament d'alguns elements.

<p>PORT R OSES</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2022</p>	<p>Any: 2022</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

8. ACTUALITZACIÓ DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL

Anualment, MP Port de Roses S.A. va actualitzant el contingut del present document.

ELABORA Responsable del SGA	REVISA Membre del CGA	APROVA Director del SGA
<p>ANNA MARTÍ BARNEDA Responsable SIG</p>	<p>Guerau Carrion i Ferrer Gerent</p>	<p>Montserrat Mindan i Cortada Presidenta</p>
<p>Data: 10/01/2023</p>	<p>Data: 10/01/2023</p>	<p>Data: 10/01/2023</p>

