

PORT **R** OSES



Ajuntament de Roses
www.roses.cat

**SISTEMA DE GESTIÓ
AMBIENTAL A
MP PORT DE ROSES S.A.**

DECLARACIÓ AMBIENTAL 2021

Període avaluat: Gener – Desembre 2021



Informació Validada

La informació específica a la qual s'atribueix el logotip ha estat validada d'acord amb l'EMAS


Signatura, data i segell Verificador

SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION
SERVICES IBERICA, S.A.U.

Acreditada per ENAC núm. ES-V-0009
i habilitada per la Direcció General de
Qualitat Ambiental de la Generalitat de
Catalunya núm 034-V-EMAS-R

Declaració Ambiental de MP Port de Roses S.A. d'acord amb el Reglament (CE) núm. 1221/2009, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de novembre de 2009, al Reglament UE 2017/1505 de 28 d'agost de 2017 i el Reglament UE 2018/2026 de 19 de desembre de 2018, pels qual es permet que les organitzacions s'adhereixin amb caràcter voluntari a un sistema comunitari de gestió i auditoria ambientals (EMAS)

0. ÍNDEX**1. INTRODUCCIÓ****1.1. ANTECEDENTS AMBIENTALS A PORT DE ROSES****2. DESCRIPCIÓ DE L'ORGANITZACIÓ****2.1 DADES GENERALS****2.2 EMPLAÇAMENT****2.3 GESTIÓ DE MP PORT DE ROSES, SA****2.3.1 Serveis****2.3.2 Organització de l'empresa****2.3.3 Guardons****3. EL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL****3.1 OBJECTE I ABAST DELS SISTEMA****3.1.1 Objecte****3.1.2 Abast****3.2 LA POLITICA AMBIENTAL****3.3 ORGANITZACIÓ I ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL****3.4 DESCRIPCIÓ DEL SGA****4. ASPECTES MEDIAMBIENTALS****4.1 INDICADORS BÀSICS/ INDICADORS DE GESTIÓ****4.2 ANÀLISIS DE L'ACOMPLIMENT A TRAVÈS DELS INDICADORS AMBIENTALS****4.2.1 Volum d'ocupació i nombre d'estades****4.2.2 Consum d'aigua****4.2.3 Qualitat de les aigües de bany de les platges properes al port****4.2.4 Consum d'energia****4.2.5 Generació de residus****4.2.6 Consum de matèries****4.2.7 Ús del sòl en relació a la biodiversitat****4.2.8 Emissions atmosfèriques. Emissions de GEH****Com hem de navegar****4.2.9 Prevenció legionel·losi****4.2.10 Soroll****4.2.11 Riscos ambientals****4.2.12 Analítiques de les aigües****4.2.13 Comportament ambiental de contractistes i proveïdors****4.3 ASPECTES AMBIENTALS RELACIONATS AMB LA GESTIÓ DEL PORT ESPORTIU****4.3.1 Metodologia i avaluació dels aspectes ambientals****4.3.2 Identificació i nivell de significació dels aspectes ambientals i dels impactes associats****4.3.3 Aspectes ambientals significatius****4.4 PROGRAMA DE MEDI AMBIENT****4.4.1 Compliment del Programa de Medi Ambient 2021****4.4.2 Programa de Medi Ambient 2022****5. IMPLICACIÓ DEL PERSONAL I COMUNICACIÓ SOCIAL****6. AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT NORMATIU APLICABLE****7. ANÀLISI DEL CICLE DE VIDA****8. ACTUALITZACIÓ DE LA DECLARACIÓ****9. ANNEX. Plànol de l'àmbit del Sistema de Gestió Ambiental**

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2021</p>	<p>Any: 2021</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	------------------------------------

1. INTRODUCCIÓ

MP Port de Roses S.A. és conscient de la possible incidència ambiental de les seves activitats, de la importància de la protecció del Medi Ambient i de la preservació dels recursos naturals.

Per aconseguir aquests objectius, MP Port de Roses S.A. es compromet a la implantació i millora del Sistema de Gestió Ambiental basat en la *Norma Internacional ISO 14.001:2015* i en el *Reglament (CE) núm. 1221/2009 del Parlament Europeu, de 25 de novembre de 2009 i el Reglament UE 2017/1505 de 28 d'agost de 2017 i el Reglament UE 2018/2026 de 19 de desembre de 2018 pel qual es permet que les organitzacions s'adhereixin amb caràcter voluntari a un sistema comunitari de gestió i auditoria ambientals (EMAS).*

El present document, Declaració Ambiental, defineix la Política Ambiental adoptada per MP Port de Roses S.A. en la gestió del port esportiu, descriu breument el Sistema de Gestió Ambiental (SGA) implantat a l'empresa, així com a els aspectes ambientals significatius i el comportament ambiental de la mateixa.


La gestió ambiental és el procés de reducció i minimització dels impactes ambientals que l'organització produeix en la gestió del port esportiu, a través del control dels aspectes de les seves operacions, que causen o poden causar, impactes en el medi ambient. En aquest sentit, el Sistema de Gestió Ambiental organitza els diferents recursos per assolir els objectius de millora continua de l'actuació i la gestió ambiental, establint processos, instruccions i infraestructures per tenir controlat i vetllar per a la reducció de l'impacte ambiental.

1.1. ANTECEDENTS AMBIENTALS A MP PORT DE ROSES S.A.

El port esportiu és una instal·lació de recent construcció (2002-2004). Durant aquesta construcció es va realitzar un seguiment ambiental de les obres i es va dotar aquesta instal·lació d'un seguit d'infraestructures ambientals, com una mini deixalleria, un punt blau, dues estacions succionadores d'aigües residuals i una estació succionadora d'aigües i olis de sentina, entre altres.

Des de l'any 2004, any d'inauguració del port esportiu, Port de Roses està treballant en la sensibilització d'usuaris i amarristes a través d'una campanya informativa sota el nom de "Navega en verd i blau". En els tríptics d'aquesta campanya MP Port de Roses S.A. informa de les infraestructures que disposa el port per tal que els navegants gestionin correctament els residus, previnguin la contaminació. També anima a tots els amarristes a comprometre's a dur a terme un decàleg de bones pràctiques ambientals.

En la pàgina web de MP Port de Roses S.A. també es pot trobar un apartat d'informació i notícies relacionades amb el Medi Ambient.

<p>PORT R OSES</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2021</p>	<p>Any: 2021 Revisió: 0</p>
--	---	---------------------------------

2. DESCRIPCIÓ DE L'ORGANITZACIÓ

2.1 DADES GENERALS

Les dades de MP Port de Roses S.A., empresa de capital íntegrament municipal, que té, com a àmbit funcional dels seus estatuts, la construcció, l'administració i l'explotació del port esportiu del municipi, són:

Raó social:	MP Port de Roses S.A.	
NIF:	A-17.292.590	
	N. Registre EMAS ES-CAT-000253	
Telèfon:	972 15 44 12	Fax: 972 45 91 04
Correu electrònic:	info@portroses.com	Web: www.portroses.es
Persona de contacte:	Sr. Guerau Carrion Ferrer	
Càrrec:	Gerent	
Adreça:	Av. de Rhode s/n. Port esportiu. Edifici de Direcció.	
Localitat:	Roses (Alt Empordà)	CP: 17480

2.2 EMPLAÇAMENT

El Port de Roses està situat a la Costa Brava Nord, en el municipi de Roses, molt proper al Parc Natural del Cap de Creus i del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà.

Les dades tècniques de l'emplaçament són les següents:

Situació geogràfica:	42º 15,247 N i 03º 10,558 E		
Veure plànol	Situat davant del nucli urbà de Roses, contigu a la platja de La Punta pel nord i el moll comercial pel sud.		
Dades tècniques:	Amplada bocana: 70 m		
	Balisa vermella:	1 làmpada	4 seg. 3 milles
	Balisa verda:	2 làmpades	7 seg. 1 milla
	Calat: bocana:	9 m	
	port:	3 m – 6 m	




2.3. GESTIÓ DE MP PORT DE ROSES S.A.

Actualment MP Port de Roses S.A. gestiona un total de 486 amarratges de diverses dimensions, dels quals 374 són amarratges cedits d'ús privat (CUP) i 112 amarratges són de lloguer, dels quals 48 són d'ús públic tarifats (UPT).

2.3.1. Serveis

MP Port de Roses S.A. desenvolupa diverses tasques i serveis en la gestió del port esportiu. Algunes d'aquestes feines són realitzades per personal propi de Port de Roses S.A. i altres són contractades a terceres empreses. Aquestes tasques i serveis són:

Servei	Gestió
Marineria	MP PORT DE ROSES S.A.

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p align="center">DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p align="center">Gener – Desembre 2021</p>	<p>Any: 2021</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

Servei	Gestió
Recollida de residus i neteja de la dàrsena esportiva.	MP PORT DE ROSES S.A., FFCCMA, SERSALL, i SIRCAT
Recollida de residus sòlids flotants al litoral urbà de Roses.	MP PORT DE ROSES S.A.
Manteniment de la maquinària, vehicles i embarcacions pròpies.	MP PORT DE ROSES S.A. i tallers
Manteniment d'instal·lacions	
- Dàrsena esportiva	MP PORT DE ROSES S.A.
- Instal·lacions elèctriques	MP PORT DE ROSES S.A., FONTDECABA PEREZ, SL, COMSA, SL
- Instal·lacions d'aigües residuals i de la xarxa de clavegueram	MP PORT DE ROSES S.A., i FLOW VACUUM SL
- Xarxa d'abastament d'aigua	MP PORT DE ROSES S.A. i FONTDECABA PEREZ, SL
- Jardineria	MP PORT DE ROSES S.A. i ROSERSA
- Punt de neteja d'embarcacions	MP PORT DE ROSES, SA
- Punt de captació d'aigua de mar per a omplir piscines	MP PORT DE ROSES, SA
Oficines	
- Administració	MP PORT DE ROSES S.A.
- Recepció i informació als usuaris	MP PORT DE ROSES S.A.
- Gestió dels amarradors	MP PORT DE ROSES S.A.
Neteja de les oficines i dels serveis	QUALITY SERVEIS CLEAN DEAL , SL
Vigilància	MP PORT DE ROSES S.A.
Altres serveis: senyalització...	MP PORT DE ROSES S.A.

Taula 1: Gestió dels serveis al Port de Roses

Aquests serveis es troben inclosos en el Sistema de Gestió Ambiental.


Existeixen també diverses activitats (bars - restaurants, botigues, lloguer d'embarcacions, benzinera, Escola Municipal d'Esports Nàutics de Roses, etc.) que, tot i no formar part pròpiament del sistema, estan ubicades en el seu àmbit físic. MP Port de Roses S.A. vetlla pel seu comportament ambiental a través dels contractes de cessió i del seu control ambiental.

MP Port de Roses S.A. ha iniciat actuacions per tal de realitzar un control de l'acompliment ambiental de proveïdors i contractistes habituals i importants, entenent com a habituals i importants aquells amb els que es té una relació regular (més de 10 cops a l'any) i un contracte o lliurament de material per un import superior a 6.000 €. No obstant, MP Port de Roses S.A. decideix si un proveïdor o contractista és important o no per la capacitat que té d'influir en la seva gestió.

Els serveis que MP Port de Roses S.A. ofereix als usuaris i clients del port esportiu són:

Serveis a les embarcacions	Moll d'espera Rampa vela lleugera Estació de combustible 24 h. Gel. Vigilància monitoritzada
Serveis generals a l'usuari:	Capitania Direcció i administració del Port Informació turística de serveis i meteorologia Comunicacions: telèfon, fax, Internet, ràdio VHF Escola de Vela i Esports Nàutics Infermeria Sanitaris i dutxes Restaurants Aparcament
Serveis als amarratges:	Aigua Electricitat Internet Wi-fi
Serveis ambientals	Punt blau: recollida d'olis, hidrocarburs i residus especials "Illes ecològiques" i mini deixalleria: recollida selectiva de vidre, paper i cartró Estació succionadora d'aigües negres i grises: recollida d'aigües brutes Estació succionadora d'aigües de sentina: recollida d'aigües hidrocarbures Punt de neteja d'embarcacions Punt de captació d'aigua de mar par a omplir piscines

Taula 2: Serveis que MP Port de Roses S.A. ofereix a usuaris i clients

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2021</p>	<p>Any: 2021 Revisió: 0</p>
--	---	---------------------------------

3. EL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

3.1 OBJECTE I ABAST DEL SISTEMA

3.1.1. Objecte

L'objecte del Sistema de Gestió Ambiental és gestionar el port esportiu de manera respectuosa amb el medi ambient i que assegurí el compliment de la Política Ambiental.

3.1.2. Abast

L'abast físic del sistema és el port esportiu, en queda exclòs el Passeig Marítim i els seus accessos.

El Sistema de Gestió Ambiental abasta els serveis de:

- Marineria
- Oficines
- Recollida de residus de la dàrsena i residus del litoral
- Neteja i manteniment de les instal·lacions, maquinària, vehicles i embarcacions pròpies
- Manteniment de la jardineria

En el Sistema de Gestió Ambiental també es troba inclòs el control que MP Port de Roses, S.A. realitza de les activitats comercials (bars, restaurants, botigues,...) com a gestor del port esportiu, degut que físicament es troben ubicades dins de l'àmbit del Sistema i dins de la concessió.

3.2 LA POLÍTICA AMBIENTAL

La Política Ambiental estableix els objectius i principis d'actuació de MP Port de Roses S.A. envers a l'acompliment ambiental. Per aquest motiu, la Política Ambiental és la base per a impulsar d'una manera activa la millora continua, així com per al desenvolupament d'objectius i programes concrets de millora ambiental, per a gestionar el port esportiu de manera respectuosa amb el medi ambient i minimitzar les incidències ambientals de llur gestió.

La darrera declaració validada esta disponible per al públic a l'edifici d'Administració Portuària exposada en el taulell d'informació ambiental, i a la pàgina web de MP Port de Roses S.A. El present document una vegada estigui validat es fera públic per les mateixes vies.

A continuació es presenta la Política Ambiental de MP Port de Roses S.A.



POLÍTICA AMBIENTAL DE PORT DE ROSES S.A.

L'empresa PORT de ROSES S.A., de capital íntegrament municipal, té, com a àmbit funcional dels seus estatuts, la construcció, l'administració i l'explotació del port esportiu del municipi.

PORT de ROSES S.A. és conscient de la possible incidència ambiental de les seves activitats, de la importància de la protecció del Medi Ambient i de la preservació dels recursos naturals.

Per aquest motiu, PORT de ROSES S.A. es compromet a implantar i millorar el Sistema de Gestió Ambiental en l'àmbit de la seva organització i funcionament, a fi de gestionar el port esportiu de Roses de manera respectuosa amb el Medi Ambient. Per això, realitzarà una gestió d'aquest àmbit fonamentada en els següents criteris:

- Compliment de la legislació ambiental vigent i altres requisits no legals als què PORT de ROSES S.A. se subscriu.
- Dotació dels recursos necessaris al Sistema de Gestió Ambiental per assegurar la millora continua de caràcter ambiental, basada en:
 - Minimitzar els residus generats al port esportiu.
 - Potenciar l'ús racional de l'aigua potable en tots els usos i activitats que tenen lloc al port esportiu.
 - Promoure l'eficiència energètica en les instal·lacions i equipaments.
 - Reduir els impactes ambientals derivats de les aigües residuals generades.
 - Oferir uns serveis respectuosos amb el Medi Ambient.
 - Prevenir la contaminació en general.
- Establiment de plans de formació, de sensibilització i d'informació apropiats que assegurin que els empleats de PORT de ROSES S.A., així com els subcontractistes rellevants, estan informats i entenen la Política, els objectius i les obligacions de l'organització. També es destinaran esforços a realitzar campanyes de sensibilització i d'informació als amarristes del port esportiu.

Aquests criteris, actuacions i pràctiques del Sistema de Gestió Ambiental s'aplicaran en la gestió del port esportiu i es reflectiran en els objectius anuals del Programa de Medi Ambient. Aquests seran mesurables i coherents amb la Política Ambiental i revisats per la Direcció competent.

El contingut de la present Política Ambiental, s'aplicarà a totes les activitats, productes i serveis del port esportiu (marineria, recollida de residus i neteja de la dàrsena esportiva, recollida de residus sòlids flotants, manteniment de la maquinària, instal·lacions i jardineria, oficines – administració, recepció i informació als usuaris i gestió dels amarradors –, vigilància i altres serveis) en funcionament normal, anormal i en situacions d'emergència.

Es farà difusió de la Política Ambiental i de la Declaració Ambiental anual als agents interessats pels mitjans més adequats en cada cas.



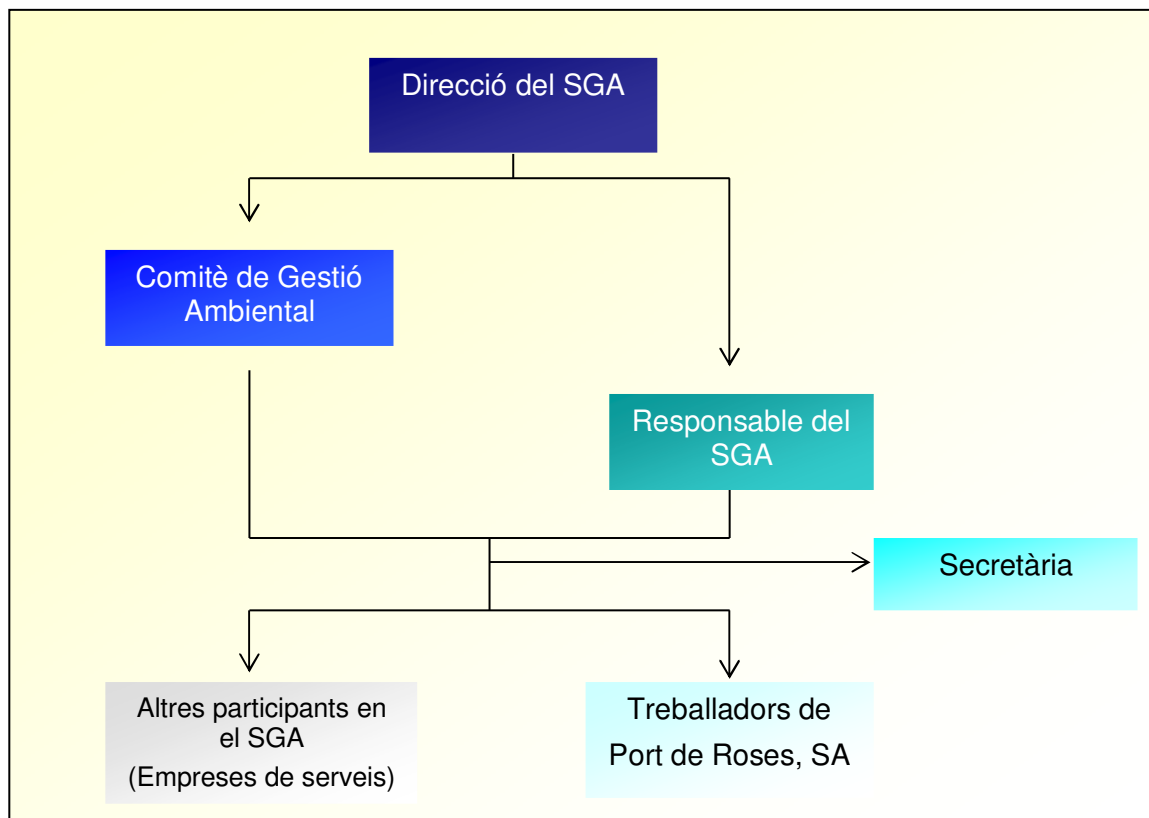
Montserrat Mindán i Cortada

Presidenta de Port de Roses S.A.
Roses, 23 de novembre de 2016.

Aprovada pel Consell d'Administració reunit amb caràcter ordinari el dia 30 de juliol de 2007 Rev. 1

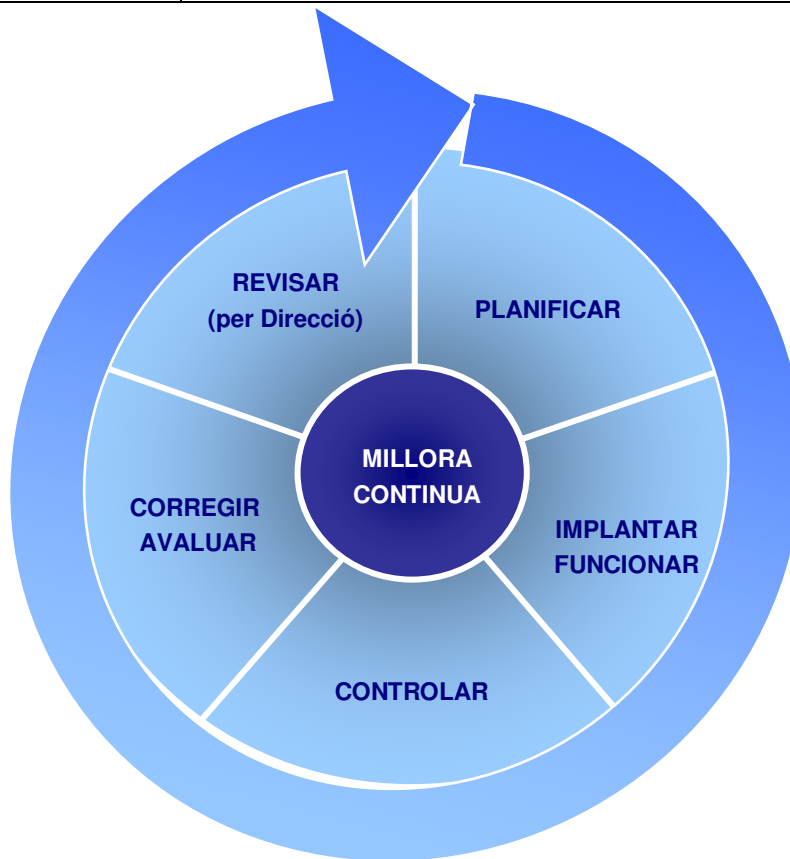
3.3 ORGANITZACIÓ I ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

L'organització del SGA és la següent:



3.4 DESCRIPCIÓ DEL SGA

A continuació es mostra de manera esquemàtica el funcionament del Sistema de Gestió Ambiental implantat a MP Port de Roses S.A.




La implantació del Sistema de Gestió Ambiental s'ha iniciat amb l'avaluació ambiental de la gestió del port esportiu realitzada en data 19 d'abril de 2006. Aquest té l'objectiu de mostrar el grau de compliment ambiental i normatiu de l'empresa. Posteriorment, s'ha dut a terme la planificació del Sistema de Gestió ambiental. Durant aquesta etapa, s'ha elaborat la Política Ambiental, s'ha redactat la documentació i s'han programat actuacions ambientals (Programa de Medi Ambient anual) i sessions formatives (Pla de formació, informació i sensibilització). A continuació s'ha donat a conèixer, a tots els treballadors de MP Port de Roses S.A. i d'altres empreses que realitzen algun servei en les instal·lacions del port, la documentació, per tal que tots els serveis, processos i actuacions es realitzin segons les pautes establertes en la documentació.

Durant tot el funcionament i implantació del Sistema es fa un control i seguiment continu del compliment de la documentació, dels requisits a complir, tant normatius com legals, i del comportament ambiental dels serveis.

Un cop l'any, i en finalitzar l'any del Sistema de Gestió Ambiental¹, s'avaluen tots els aspectes ambientals associats a la gestió del port, i es prenen, si són necessaris mesures per a controlar o reduir l'impacte ambiental i millorar ambientalment la gestió del port esportiu. També s'efectua/en l'auditoria/es corresponent/s. Un cop avaluat el Sistema, aquest és revisat per la Direcció i

¹ Any del SGA: d'octubre a setembre

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2021</p>	<p>Any: 2021 Revisió: 0</p>
--	---	---------------------------------

s'elabora el Programa de Medi Ambient pel següent període. D'aquesta manera es tanca el cercle de la millora contínua, que consisteix en anar millorant progressivament la gestió ambiental que es fa del port esportiu.

Els pilars en que es basa el Sistema de Gestió Ambiental a MP Port de Roses S.A. són:


- **Documentació:** aquesta pot ser:
 - **Documentació pública.** Formen part d'aquesta documentació la Política Ambiental de MP Port de Roses S.A. (la qual estableix els principis i les directrius a nivell ambiental de la gestió del port esportiu), i la Declaració Ambiental (el present document), que mostra l'acompliment ambiental de l'empresa gestora del port esportiu.
 - **Documentació interna.** Aquesta documentació està formada pel Manual de Medi Ambient, els Procediments i Instruccions. Aquests estableixen d'una manera genèrica o concreta (segons el tipus de documents) la sistemàtica per dur a terme un determinat servei o activitat. Aquesta documentació compleix amb els requisits establerts en la norma ISO 14.001 i el reglament EMAS. Els registres són documents que pretenen demostrar el grau de compliment dels requisits del Sistema i del Programa de Medi Ambient.

- **Comunicació.** El Sistema de Gestió estableix mecanismes per a controlar i transmetre la informació relacionada amb aquest i amb el medi ambient, tant dins (**comunicació interna**) com fora (**comunicació externa**) del SGA i de l'empresa. L'empresa també ha establert un canal de queixes i suggeriments als quals es pot adreçar qualsevol persona relacionada amb el port esportiu i la seves activitats.

- **Formació.** El Sistema també preveu mecanismes de detecció tant de les necessitats específiques de **formació** dels treballadors de l'empresa com de **campanyes informatives** i de **sensibilització** als usuaris del port.

- **Control dels aspectes ambientals.** Un dels pilars més importants en el Sistema de Gestió Ambiental és el control dels aspectes ambientals (consum recursos, generació de residus...) associats als serveis que MP Port de Roses S.A. gestiona en el port esportiu. Aquest control es fa a través del compliment de registres i parts de treball, els quals, posteriorment, són revisats. També es realitza la verificació dels aparells utilitzats per a mesurar el consum de recursos.

- **Millora del comportament ambiental.** Tota la planificació, execució, revisió, control i avaluació dels serveis, processos i activitats que MP Port de Roses S.A. gestiona, permet l'elaboració del Programa de Medi Ambient. Aquest Programa, que es desenvolupa a la seva vegada en objectius i fites, farà que aquesta gestió millori any rere any.

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2021</p>	<p>Any: 2021 Revisió: 0</p>
--	---	---------------------------------

4. ASPECTES AMBIENTALS

Els aspectes ambientals significatius s'obtenen de l'Estudi Avaluació Ambiental realitzat prèviament a la implantació del Sistema de Gestió Ambiental, i es tenen en compte els següents aspectes, entre altres, en l'avaluació de la significança:

- Els consums de recursos: aigua, energia elèctrica, combustibles, i matèries primeres.
- Generació de residus: no especials i especials.
- Sorolls.
- Les emissions a l'atmosfera, abocaments a les aigües, contaminació de l'aigua del mar.
- Situacions d'emergència.
- Diversitat biològica.

Tenint en compte que l'activitat pròpia de Port de Roses té impactes ambientals poc significatius, en quant a l'afectació directa a l'entorn, tot el personal hem adoptat el compromís de controlar i realitzar un seguiment exhaustiu de tots els aspectes ambientals associats a les activitats realitzades, tant en condicions normals de funcionament com en aquelles que sense estar programades o ser habituals puguin generar incidència en el medi ambient, ja sigui per la generació de residus com l'aigua i l'energia.

Aspectes ambientals indirectes. Cal assenyalar que l'activitat del port genera, degut a l'utilització de serveis per part dels usuaris i concessionaris, un impacte indirecte, com són els consums de recursos i la generació de residus. En aquest sentit es valorarà i es consideren com a significatius la generació de residus especials i el seu posterior tractament per part dels concessionaris (locals de restauració) i els possibles vessaments d'hidrocarburs a la benzina.

Hem de valorar com a negativa l'acció de consum de recursos i planificar accions pel seu estalvi, però hem de valorar com a positiva l'aportació de residus al port per part dels usuaris, en quant aquests residus poden ésser gestionats correctament en lloc de ser abocats al mar o tractats de forma inapropiada.

4.1. INDICADORS BÀSICS /INDICADORS DE GESTIÓ.

Es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els Documents Sectorials i BEEP's. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió d'Europa ni hi ha cap Document en preparació referent als Ports Esportius.

Port de Roses realitza un control de seguiment d'indicadors de rendiment ambiental per als seus aspectes ambientals. Aquest indicadors prenen com a referència o rati la quantitat d'estades i el nombre de treballadors.

S'estableix el rati **R = A/B**

A: Magnitud ambiental

B: Nombre de treballadors / nombre d'estades

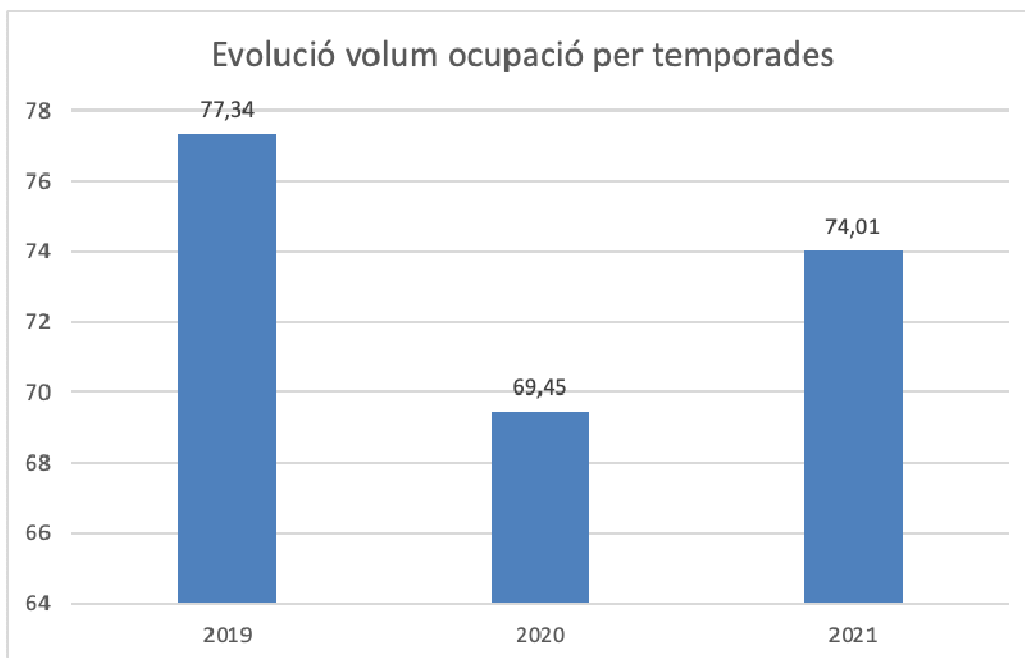
El **nombre de treballadors**, que s'utilitza en els **indicadors bàsics**.

El **nombre d'estades** s'utilitza en els **indicadors de gestió**.

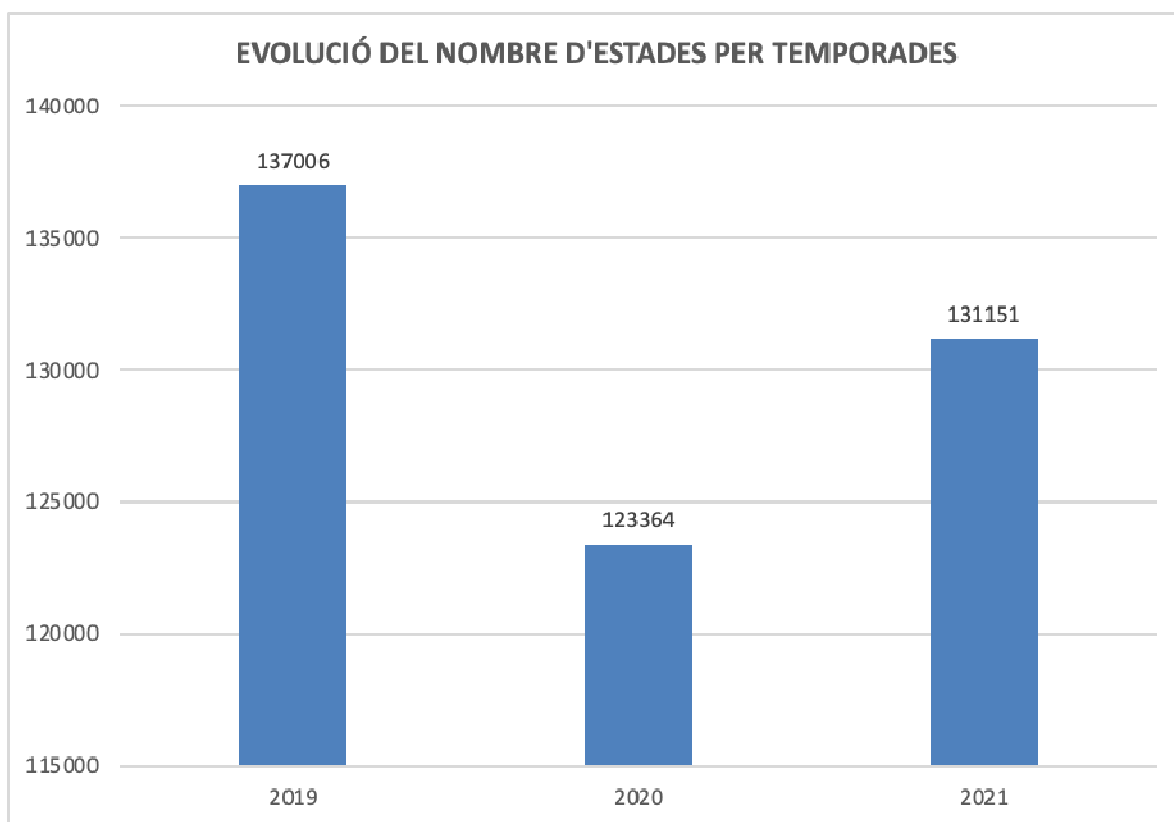
4.2 ANÀLISIS DE L'ACOMPLIMENT A TRAVÉS DELS INDICADORS AMBIENTALS

4.2.1 Volum d'ocupació i nombre d'estades

Indicador	Unitat	2019	2020	2021
		Estades	Nombre	137.006
Volum d'ocupació	%	77,34	69,45	74,01



Aquest indicador serà el que es prendrà com valor **B** pel càlcul dels ratis dels **indicadors de gestió**.



Tal i com es pot observar en els anteriors gràfics i en la taula, el nombre d'estades i el volum d'ocupació ha augmentat un 6% respecte a la temporada 2020;

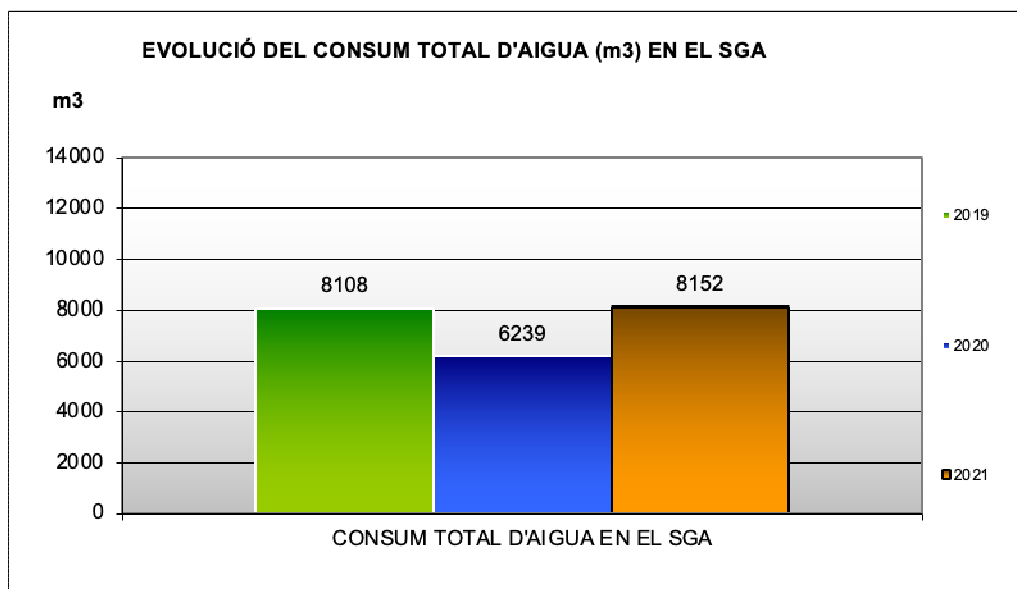
4.2.2. Consum d'aigua

Indicador		Unitat	2019	2020	2021
			Consum Global d'aigua en el SGA	Total	m ³ /any
	Per estada	litres/any·estada	58,70	52,16	62,16
Consum d'aigua en els serveis sanitaris (+ EMEN + Benzinera) ²	Parcial	m ³ /any	1.620	761	1.254
	Per estada	litres/any·estada	11,82	6,16	9,92
Consum d'aigua en la jardineria	Parcial	m ³ /any	0.000	0.000	0.000
	Per superfície	m ³ /(any·m ²)	0.000	0.000	0.000
Consum d'aigua de les embarcacions a partir	Parcial	m ³ /any	1.825	1474	1.976

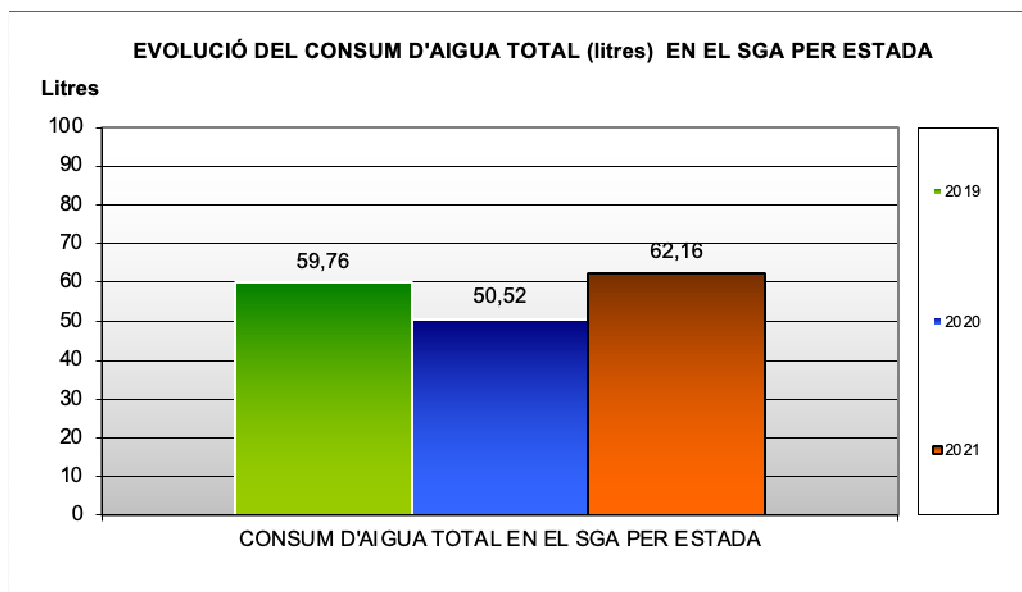
² En aquest indicador s'inclou el consum de l'Escola Municipal d'Esports Nàutics i la benzinera

de 14 m d'eslora					
Consum Aigua pantallans ABC	Parcial	m ³ /any	642	620	674
Restaurants		m ³ /any	1.458	1.158	1.694
Avaries		m ³ /any	SD	SD	SD
Percentatge de dutxes, sanitaris i lavabos amb sistema d'estalvi ³		%	37	37	37

SD: sense dades



³ Sistemes d'estalvi tipus airejadors, reductors de cabals...



L'indicador ha estat referenciat amb el nombre total d'estades, ja que per nombre de treballadors, l'indicador no tindria interpretació coherent relacionada amb l'activitat.

Tal i com es pot observar hi ha hagut una augment (30%) del consum d'aigua total en el Sistema. El consum d'aigua per estada també ha augmentat de forma significativa en 24%. Els canvis més significatius han estat:

- Els consum de vaixells més grans de 14 metres ha augmentat significativament (+32%)
- El consum d'aigua dels restaurants, ha augmentat significativament (+58%)
- El consum d'aigua als pantalans A, B i C s'ha augmentat en un (+9,2%).
- El consum a l'EMEN ha augmentat de forma significativa (+46%).
- Els serveis sanitaris de l'edifici de serveis han reduït el seu consum de forma sensible (+54%).
- Enguany s'ha mantingut el consum d'aigua en el rec de la jardineria, ja que degut a les condicions climàtiques de Roses i les pluges de la temporada no ha calgut regar.

L'augment en el consum d'aigua en totes les instal·lacions s'explica a la recuperació de l'activitat després de l'aturada del 2020 degut a la situació de pandèmia per covid19 declarada al març 2020.

Consum d'aigua. Indicador Bàsic.

	Quantitat Unitats	N. Treballadors	R
Aigua Potable xarxa pública.	8.152 m3	15	543

En aquests apartat els valors de consum i el rati han augmentat sensiblement. (415 pel 2020)

4.2.3. Qualitat de les aigües de bany de les platges pròximes al port esportiu (*)

Indicador	Unitat	2019	2020	2021
		Qualitat de les aigües de bany de la platja de La Punta	% informes de resultat amb qualitat molt bona o excel·lent	100
Qualitat de les aigües de bany de la platja dels Palangrers	% informes de resultat amb qualitat molt bona o excel·lent	100	100	100

(*) Font: Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i Àrea de Medi Ambient i Platges de l'Ajuntament de Roses <https://www.roses.cat/la-vila/medi-ambient-i-platges/fixers/qualitat-aigua-bany/estiu-2021/CONTROL%2013%2009%202021.pdf>

La qualitat d'aquestes aigües ha estat qualificada per l'ACA com a excel·lent durant la temporada de banys amb un total de 7 mostres realitzades amb periodicitat quinzenal entre el 30 de maig i el 13 de setembre de 2021, segons la Directiva 2006/7/CE.

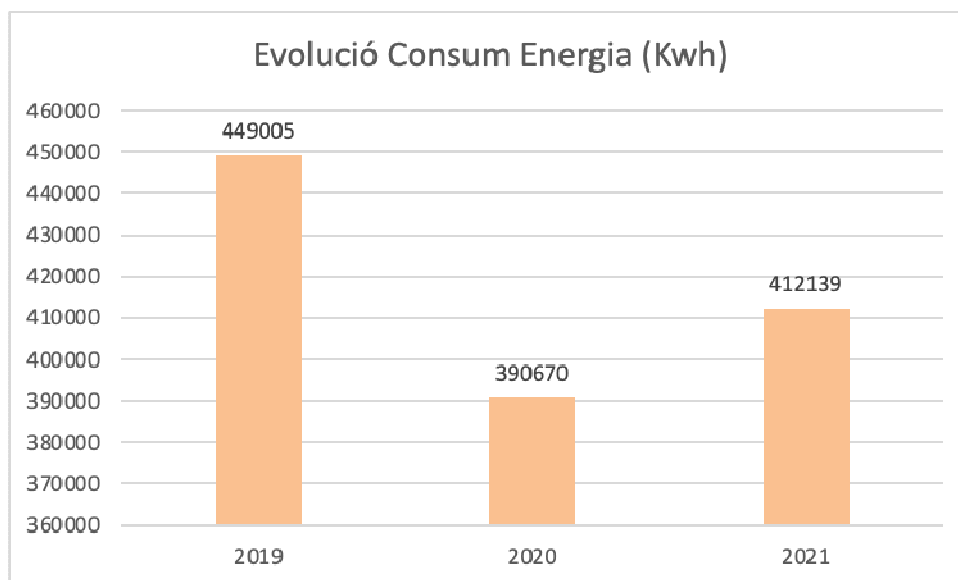
Així doncs, la presència del port no ha tingut influència en la qualitat de les aigües d'aquestes platges.

4.2.4. Consum d'Energia

Indicador		Unitat	2019	2020	2021
			Consum d'energia elèctrica	Enllumenat i edifici de l'administració portuària i altres	kWh/any
	Embarcacions a partir de 14 m d'eslora	kWh/any	242.652	186231	214904
	Serveis (+ EMEN + Benzinera) ⁴	kWh/any	15.399	12287	9932
	Total del SGA	kWh/any	449.005	390670	412139
	Reactiva (1)	kWh/any	52.590	40277	65.838
	Total del SGA per estada	kWh/any·estada	3,28	3,16	3,14

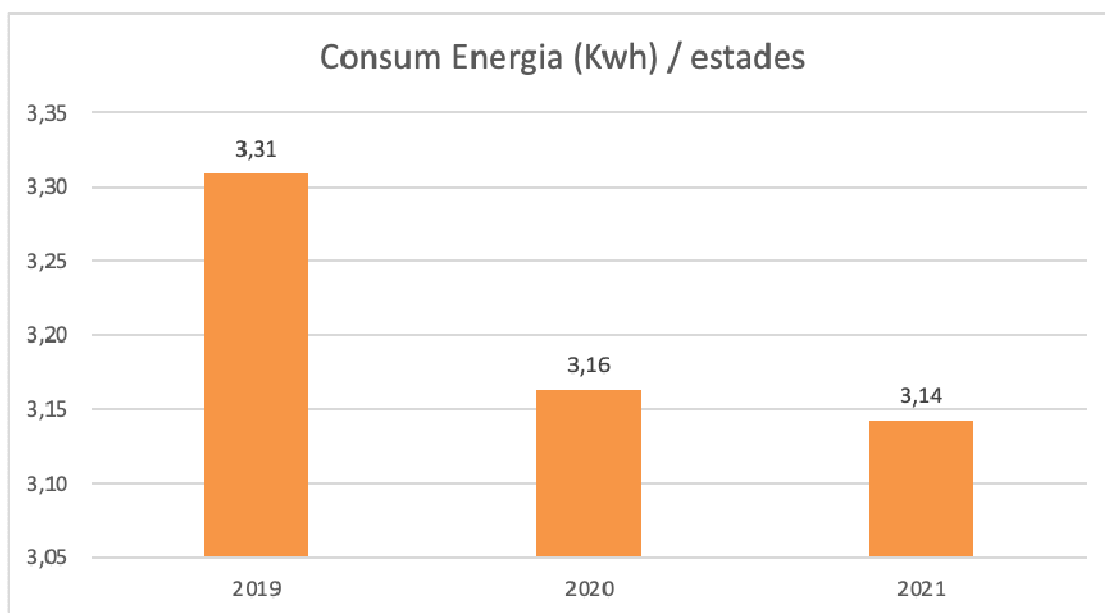
⁴ En aquest indicador s'inclou el consum de l'Escola Municipal d'Esports Nàutics (EMEN) i la benzinera

Consum de combustibles	Embarcacions pròpies	l/any	2.039	1991	1867
	Vehicles propis	l/any	2.319	1910	2847
	Grup electrogen	l/any	100	157	112
	Gasoil	l/any	1.756	1660	112
	Benzina	l/any	2.702	2540	4714
Consum de gas ⁵ Propà. Gas natural (6)	Serveis de l'edifici comercial	m ³ /any	2.985 (6)	2977	2871
	Serveis Escola municipal d'esports nàutics	m ³ /any	3.018 (2)	2831	3435
	Serveis del dic d'abric	m ³ /any	184	245	123
	Suma (6)	m ³ /any	6.003	6053	6429



⁵ El gas consumit en el SGA es correspon a gas propà canalitzat, pels serveis de l'edifici comercial i de l'EMEN, i a gas en ampelles pels serveis del dic d'abric.

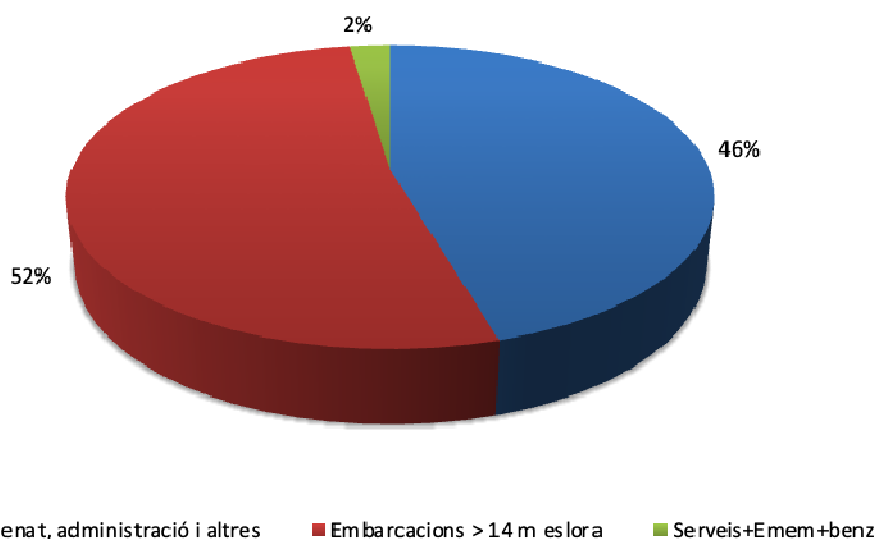
⁶ El gas canalitzat Edifici Serveis i EMEM canvia de propà a gas natural.



L'indicador utilitzat és l'indicador de gestió, estat referenciat amb el nombre total d'estades, ja que per nombre de treballadors, l'indicador bàsic no tindria interpretació coherent relacionada amb l'activitat.

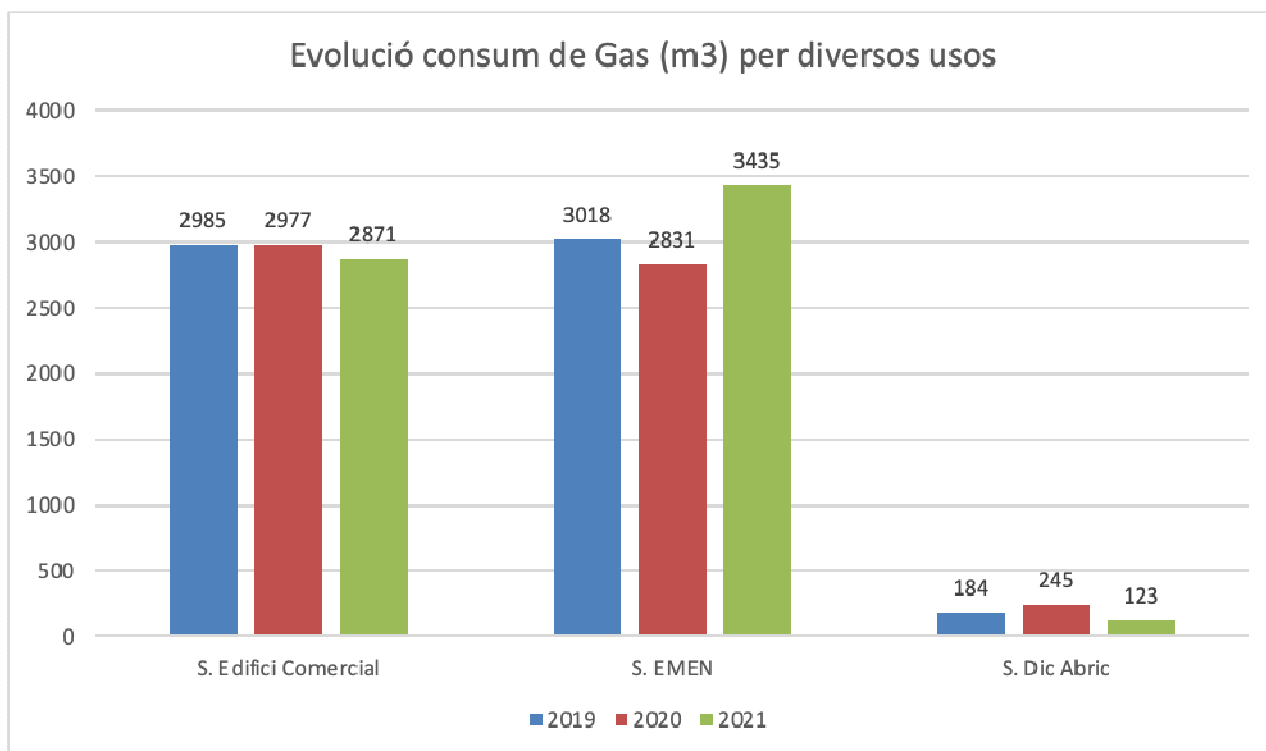
Els consums totals **d'energia elèctrica** han augmentat significativament durant l'any 2021 en un (+5,49%). Hi ha hagut canvis en els diversos usos:

- Una reducció (-2,52%) per enllumenat, oficines i altres (embarcacions inferiors a 14 metres d'eslora).
- Un augment (+15,48%) sobre els consums d'embarcacions de més de 14 metres. Degut a l'increment d'estades.
- El consum Total del sistema per estada ha disminuït en un (-0,65%).

PERCENTATGE DE CONSUM D'ENERGIA ELÈCTRICA PELS DIFERENTS USOS PER L'ANY 2021

El consum de **combustible** és inherent als diversos serveis que es realitzen en el port, per tant, les variacions són fruit de la dinàmica del propi servei. S'aprecia un augment (+12%) de consum de combustibles. Tal com s'ha anat comentat al llarg de l'anàlisi de la resta de vectors ambientals, l'augment s'explica a la recuperació de l'activitat després de l'aturada del 2020 degut a la situació de pandèmia per covid19 declarada al març 2020.

El consum Total de combustible per a ús de les embarcacions s'ha reduït durant l'any 2021 en (16%).



El consum Total de gas s'ha augmentat sensiblement (+6,2%) mesurat en volum de gas respecte a l'any anterior. Hi ha hagut un canvi significatiu:

Al mes de desembre de 2017 es va substituir el combustible emprat (gas propà canalitzat) per gas natural. Aquest gas es subministra a més baixa pressió, per la qual cosa les mesures no poden ésser comparades en no ser homogènies.


Si comparem el nombre de MWh consumits en un any i l'altre podem comprovar que els consums de 2021 han estat significativament més baixos, per l'edifici de serveis.

Gas propà/ gas natural	2019 gas natural MWh	2020 gas natural MWh	2021 gas natural MWh
EMEM	33,560	39,420	39,90
Edifici de serveis	33,930	18,000	33,75

Això ens indica que en comparar magnituds homogènies (MWh) d'un any amb l'altre, els increments de consum han estat significatives :

- +12% pel que fa al consum de EMEM
- +87% pel que fa al consum de l'edifici de serveis

El consum a les dutxes del dic d'abric ha disminuït un 33% respecte a l'any 2020.

<p>PORT R OSES</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<h2>DECLARACIÓ AMBIENTAL</h2> <p>Gener – Desembre 2021</p>	<p>Any: 2021 Revisió: 0</p>
--	--	---------------------------------

4.2.4.a) Consum d'energia. Indicador Bàsic.

	Quantitat Unitats	Poder Calorífic (1)	Kcal X 10 ³	Factor (2)	MWh	N.Treballadors	R
Electricitat(*)	412139	-----	-----	0,001	412,139	15	27,475
Gas Natural	6429 m3	9.667 Kcal/m3	58.031	1,163 x10 ⁻³	75	15	5
Gas Propà	123 m3	11.063 Kcal/kg	4.641	1,163 x10 ⁻⁶	1,44	15	0,096
Benzina	4714 l.	10.510 Kcal/kg	19.311	1,163 x10 ⁻⁶	39,16	15	2,610
Gas Oil	112 l.	10.170 Kcal/kg	15.180	1,163 x10 ⁻⁶	1,125	15	0,075
TOTAL					528,864	15	35,256

(*) Per aquest indicador només s'ha considerat l'energia Activa, pel càlcul d'emissions de gasos es consideren l'activa i la reactiva.


(1) Ministerio de Industria y Energia (IDAE 2014)

(2) Ministerio de Industria y Energia (IDAE 2012)

Cal destacar l'augment total d'energia ha fet incrementar lleugerament el rati. (+5,56% pel 2020)

4.2.4.b) Consum d'energia de fonts renovables. Indicador Bàsic.

CONSUM	Quantitat Unitats	Poder Calorífic (1)	Kcal X 10 ³	Factor (2)	MWh	N. Treballadors	R
Electricitat(*) 2021	412139	-----	-----	0,001	412,139	15	27,475
Electricitat(*) 2020	390670 kWh	-----	-----	0,001	390,670	15	26,044
Electricitat(*) 2019	449005 kWh	-----	-----	0,001	449,005	15	29,93

<p>PORT R OSES</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<h2>DECLARACIÓ AMBIENTAL</h2> <p>Gener – Desembre 2021</p>	<p>Any: 2021 Revisió: 0</p>
--	--	---------------------------------

4.2.5. Generació de Residus

a) residus no especials

	Descripció Residus	unitats	2019	2020	2021
Recollida de residus sòlids flotants al litoral urbà de Roses (*)	Envasos flotants	tn/any	2,185	0,481	0,906
	Rebuig flotants	tn/any	1,369	0,424	0,634
Residus punts de recollida (illes ecològiques – usuaris) i neteja de la dàrsena	Electronica	tn/any	0,312	0,225	0,235
	Caps i guies	tn/any	0,5	0,995	0,935
	Envasos	tn/any	5,8	2,925	13,4
	Runa	tn/any	1,68	0,83	0,16
	Toners	tn/any	4	6	0,008
	Ferralla	tn/any	1,288	0,51	1,29
	Fustes	tn/any	1,43	1,91	1,345
	Paper-cartró	tn/any	7,477	3,963	15,22
	Vidre	tn/any	11,79	6,571	10,82
	Voluminos	tn/any	3,29	2,815	3,29
	Rebuig	tn/any	60,424	37,44	42,01
Residus mantenim. de la jardineria (**)	Restes de Poda	tn/any	4,78	6,45	4
	Total	tn/any	108,325	71,539	94,253
Total Residus No Especials	Per estada	Kg/estada	0,776060902	0,579901754	0,71866017
	% residu valoritzat v/rebuig	%	30%	35%	59%

L'indicador ha estat referenciat amb el nombre total d'estades (indicador de gestió), ja que per nombre de treballadors (indicador bàsic) no tindria interpretació coherent relacionada amb l'activitat.

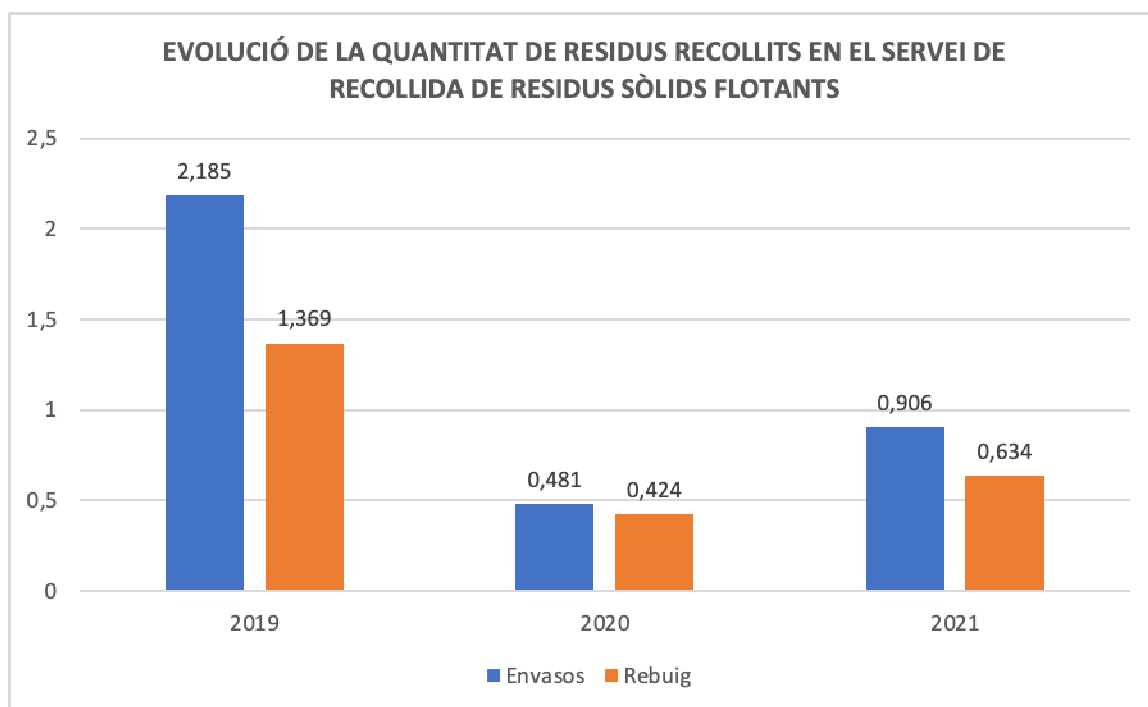
Nota: La taula de generació de residus no especials s'ha actualitzat amb les dades de residus no contemplats en Declaracions anteriors.

(*) Residus Recollits per l'activitat de neteja de les aigües i del port esportiu.

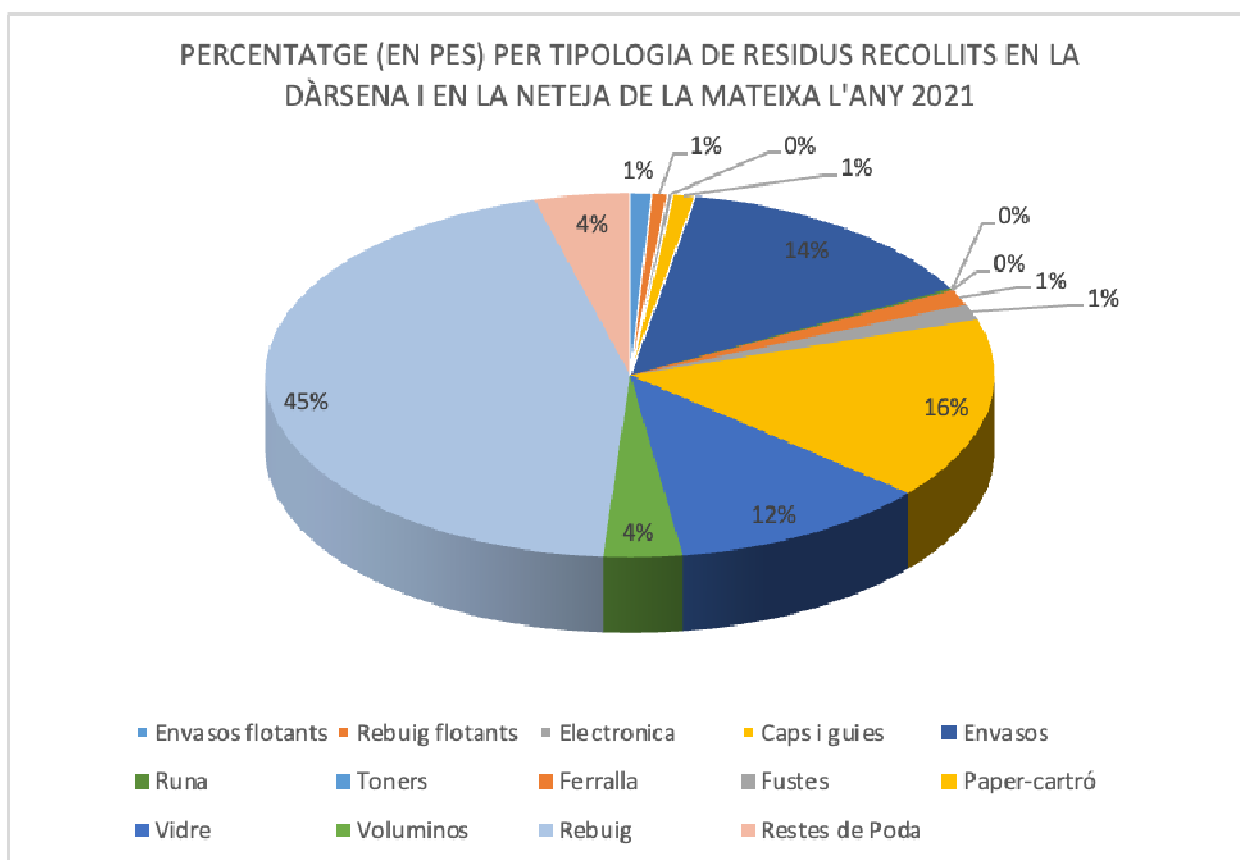
(**) Residus Generats per l'activitat de manteniment de jardineria

(***) Xarxes retirades per "SEA SEPHERD" de les cales de Roses. Gestionades por RosesNet.

(****) Any 2021 canvis en el servei de recollida de restes vegetals per a professionals.



Tal i com es pot observar en la taula anterior, s'ha augmentat significativament (+70%) la quantitat de residus sòlids flotants recollits en el litoral del municipi. (Inclou les dades de residus recollits al port comercial); L'explicació de l'augment és la recuperació de l'activitat al 2021 després de l'aturada per pandèmia al 2020.



En el Servei de recollida de residus en la dàrsena esportiva s'ha observat una lleugera disminució del percentatge de rebuig. Sens dubte, la campanya de senyalització de les illes de recollida selectiva ha contribuït a aquesta disminució. La tendència es manté reduint-se cada any la quantitat i el percentatge de rebuig.

Els percentatges de valorització respecte del rebuig s'ha incrementat molt respecte de les temporades anteriors arribant a un (59%), es tracta d'una xifra molt positiva.

Els residus no especials que no són portats a la Deixalleria municipal (cartró, envasos i rebuig) són recollits per l'empresa FCCMA (empresa responsable de la recollida de residus urbans al municipi), excepte la fracció del vidre, la qual és recollida per la l'empresa especialitzada del sector, Sersall.

Les restes de poda, les quals provenen del manteniment de la jardineria del port, són transportades fins a la Deixalleria municipal per a la seva posterior valorització.

b) residus especials

Indicador	Unitat	2019(*)	2020(*)	2021(*)
		Olis minerals usats	10 ⁻³ tm	0
Bateries	10 ⁻³ tm	430	164	184
Làmpades/Bombetes	10 ⁻³ tm	0	0	0
Fluorescents	10 ⁻³ tm	25	7	0
Envasos contaminats	10 ⁻³ tm	140	211	123
Draps contaminats	10 ⁻³ tm	75	413	29
Filtres d'oli	10 ⁻³ tm	150	161	194
Piles	10 ⁻³ tm	0	0	5
Ànodes de sacrifici	10 ⁻³ tm	0	0	0
Tònners cartutxos d'impressió	Unitats	0	0	8
Extintors	Unitats	0	0	1
Aigües Hidrocarburades	10 ⁻³ tm	2820	0	358
Anticongelants	litres	0	38	0
Altres Residus especials	10 ⁻³ tm	0	124	614
Total		3640	2018	3046

(*) Quantitats retirades, comptabilitzades a partir dels albarans de retirada, i no en base a la seva aportació real al punt de recollida.


(**) Residus Generats per l'activitat de manteniment d'instal·lacions pròpies del port i consums de material d'oficina.

Els residus especials generats, degut a la seva magnitud, no són quantitativament significatius, i són producte d'una activitat indirecta, de la qual Port de Roses és només posseïdor. Les dades obtingudes a partir la seva retirada per diferents gestors són molt heterogènies i només s'incorporen a títol indicatiu. Per tant, no s'incorpora el rati d'indicadors bàsics. Port de Roses es planteja pel futur la homogeneïtzació d'aquestes dades, de forma que es pugui calcular el Rati de l'indicador Bàsic

Les dades obtingudes es comptabilitzen a partir de les dades de recollida facilitades pel gestor autoritzat, independentment de la seva entrada.

No obstant, tots els residus especials esmentats anteriorment són dipositats en el Punt Blau del port esportiu.

Els olis minerals usats són recollits i tractats a planta per l'empresa autoritzada SIRCAT.

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<h2>DECLARACIÓ AMBIENTAL</h2> <p>Gener – Desembre 2021</p>	<p>Any: 2021 Revisió: 0</p>
--	--	---------------------------------

Els tòners i cartutxos d'impresora, així com els extintors son dipositats a la deixalleria Municipal de Roses.

La resta de residus especials són transportats fins a les plantes de tractament corresponents per l'empresa especialitzada i autoritzada del sector SIRCAT.

Port de Roses, disposa del codi de centre productor/posseïdor de residus de la Generalitat de Catalunya amb el número **P56057-1**. Disposa també del número de registre de productor de residus **NIMA 1700060724**

Generació de residus.

	Quantitat Unitats	N.Treballadors	R
Residus no especials	94,25 Tn	15	6,28


S'observa un augment del rati respecte al 2020 (62%);

(*) La generació de **residus especials**, és un aspecte indirecte de l'activitat, donat que el port no disposa de zona de treball per a les embarcacions (escar) i els residus generats provenen directament dels usuaris, i Port de Roses és merament un posseïdor d'aquest residus, fins a la seva gestió final. La gestió d'aquest residus es realitza de forma específica amb els registres i seguiments necessaris per a disposar de les dades i fer el seguiment i la traçabilitat de la posterior gestió d'aquests residus per par de gestor finals.

Es va incorporar com aspecte ambiental indirecte la correcta gestió dels residus especials dels concessionaris (olis de cuina dels restaurants establerts al port esportiu). Malgrat no estar inclosos en el sistema la importància de l'impacte que pot produir una gestió incorrecta, fa que aquest aspecte sigui considerat com a significatiu.

4.2.6. Consum de Matèries

Indicador		Unitat	2019	2020	2021
Recollida de residus i neteja de la dàrsena	Bosses	Unitats	6000	6000	6000
	Caps	Metres	980	3685	0
	Cadenes	metres	0	0	537
	Llaunes d'oli de fusta	litres	200	656	0
Manteniment d'instal·lacions	Làmpades	unitat	103	64	61

P O R T R O S E S  Ajuntament de Roses www.roses.cat	DECLARACIÓ AMBIENTAL Gener – Desembre 2021	Any: 2021 Revisió: 0
---	---	---------------------------------------

Jardineria	Adob	litres	0	0	0
	Fitosanitaris	litres	0	0	0
Oficines	Paper	Paquet 500 Din A4	100	75	50
	Tònners i cartutxos d'impressió	Unitats	0(*)	0(*)	0(*)
Productes consumits amb classificació de tòxics		tipus	SD	SD	SD
Productes consumits amb algun distintiu ecològic, amb certificats ambiental o reciclat		tipus	Paper recicl.	Paper recicl.	Paper recicl.

SD: sense dades

Totes les dades dels consums de matèries són obtingudes a partir de l'adquisició, per tant no per l'ús, d'aquí, per exemple, les diferències notable en el consum de bosses.

(*) A partir de 2018 la impressora passa a ser en règim d'arrendament, per la qual cosa els consumibles (Tònners i cartutxos) no són adquirits per MP Port de Roses.

Consums de matèries. Indicador Bàsic.

Donat el poc volum de consum de matèries, no s'ha considerat com un Indicador Bàsic, degut a la baixa significança quantitativa i el baix impacte ambiental derivat.

4.2.7. Ús del sòl en relació a la Biodiversitat

Indicador	Unitat	2019	2020	2021
		Superfície enjardinada	m ²	999,15
Superfície nova enjardinada	m ²	0	0	0
Superfície enjardinada restituïda	m ²	0	0	0
Percentatge d'espècies noves o restituïdes amb les característiques establertes en la instrucció de manteniment de la jardineria ⁶	%	0	0	0

Durant l'any 2021 no s'ha hagut de replantar cap arbre de la espècie: Tamarius (Tamarix)

Efectes sobre la biodiversitat. Indicador bàsic.

⁶ Les característiques de les espècies vegetals que es plantaran en l'àmbit del Sistema de MP Port de Roses S.A., i que per tant es tindran en compte en aquest indicador, seran les següents: autòctones. resistents a l'ambient marí, resistents al fort vent, resistents a la insolació, resistents a l'estrès hídric i perennifòlies.

	Ús del de sòl m2	N. Treballadors	R
Superfície total (excloent el mirall d'aigua)	43.468,14	15	2.897,88
Superfície segellada	42.468,99	15	2.831,27
Superfície en el centre orientada a la naturalesa	999,15	15	66,61

El port no té cap superfície orientada la naturalesa fora de les seves instal·lacions


4.2.8. Emissions atmosfèriques. Dades calderes. Emissió de gasos amb efecte hivernacle.

Element	Potència KW	Combustible	Thum	CO2 %	O2 %	CO ppm	CO-C ppm	lambda	Rdt. %
Caldera Edifici Serveis	50	Gas natural	122,7	4,7	12,6	10	26	2,51	92,1
Caldera EMEM	50	Gas natural (metà)	119,3	4,6	12,8	15	42	2,58	92,2
Caldera Sanitaris Morrot	28	propà	143,4	7,57	9,4	45	81	1,81	92,6

Les emissions procedents de les calderes de gas per calefacció i ACS han estat poc significatives, atenent que totes les instal·lacions tèrmiques han superat les seves revisions tècniques de combustió. Aquestes instal·lacions estan exemptes de control donat que la seva potència calorífica és inferior a 500 kW i s'entén que la seva incidència ambiental és petita.

Pel que fa a les embarcacions i vehicles, que són pròpies de l'activitat i servei que s'ofereix des del port, tots han superat les seves revisions tècniques i es pot dir que no són significatives en comparació a les emissions atmosfèriques del municipi.

Producció de Gasos amb efecte hivernacle (GEH)

P O R T R O S E S  Ajuntament de Roses www.roses.cat	DECLARACIÓ AMBIENTAL Gener – Desembre 2021	Any: 2021 Revisió: 0
---	---	-------------------------

TIPUS COIMBUSTIBLE	Quantitat Unitats	Factor d'emissió GEH	CO2 Equiv. Tm. 2019	CO2 Equiv. Tm. 2020	CO2 Equiv. Tm. 2021
Electricitat(*)	412139 kWh	Veure notes	0,00(7)	0,00(7)	0,00(7)
Gas Propà	123 kg	2,94 kg CO2/kg.	1,23	1,64	0,82
Gas Natural	6429 m3	2,15 kg CO2/kg.	12,91	12,49	13,82
Benzina	4114 l.	2,134 kg CO2/l.	6,43	5,42	10,06
Gas Oil	112 l.	2,493 kg CO2/l.	4,58	4,14	0,28
TOTAL			25,15	23,69	24,99

(*) Valor Energia Activa + Reactiva

(1) Factor d'emissió GEH 0,00 kg/kWh Font : ENDESA ENERGIA SAU Contracte CDDL i ACM

Per les embarcacions que han reposat a la benzinera del Port de Roses.

TIPUS COMBUSITBLE	Quantitat Unitats (litres)	Factor d'emissió GEH (1)	CO2 Equiv. Tm. 2019	CO2 Equiv. Tm. 2020	CO2 Equiv. Tm. 2021
Benzina	711733,67	2,134 kg CO2/l.	1.682,70	1299,30	1518,84
Gas Oil	577283,87	2,493 kg CO2/l.	1.671,30	1594,03	1439,17
TOTAL	1.289.017,54		3.354,08	2893,33	2958

(1) Font: Agència Catalana pel Canvi Climàtic. (2016, Peninsular, OCCC)

Aquestes xifres es poden comparar amb les dades obtingudes pel Banco Mundial en 2016 d'emissions de CO2 per càpita pel període 2009/2014 i que per l'estat espanyol són de 5,034 Tm/habitant x any (4).

Les emissions anuals pròpies de l'activitat del Port de Roses són equivalents a les produïdes per 1 família de 5 persones. (4,99 pax)

Les emissions anuals produïdes per les embarcacions que han fet el seu abastament de carburants al Port de Roses (amb base i en trànsit) són equivalents a les produïdes per 133 llars familiars formades per 5 persones. (666,28 pax)

Cal assenyalar que el criteri de càlcul del **mix de producció bruta d'energia elèctrica** està modificat des de l'any 2018, en el que empresa subministradora (ENDESA ENERGIA,SAU) certifica que el 100% de la energia és d'origen sostenible, motiu pel qual les emissions són 0.

(4) Font: Banco Mundial informe de emissions de CO2

<http://datos.bancomundial.org/indicador/EN.ATM.CO2E.PC>

Emissions de CO2. Indicador bàsic

	Tn CO2	N.Treballadors	R
Directes	24,99	15	1,579
Indirectes	2982	15	197,20
TOTAL	2982	15	198,86

L'indicador mostrava pel 2020 un valor de 194.

Tot seguit s'adjunta taula i rati corresponent a les emissions totals d'aire, incloent les de SO2, NOx i PM de les calderes i dels motors de combustió de vehicles i embarcacions:

	Consum	g SO2/Kg	g NOX/ Kg	g Part. / Kg
2021				
Gasolina (Kg)	3205,52	48,0828	27984,1896	96,1656
Gasoil (Kg)	95,2	1,428	1233,792	251,328
Gas natural (Gj)	270	0	10260	16200
Gas propa (Gj)	18,664	0	1063,848	3,7328
TOTAL		49,5108	40541,8296	16551,226
2020				
Gasolina (Kg)	1727,2	25,908	15078,456	51,816
Gasoil (Kg)	1411	21,165	18286,56	3725,04
Gas natural (Gj)	235,044	0	8931,672	14102,64
Gas propa (Gj)	25,848	0	1473,336	5,1696
TOTAL		47,073	43770,024	17884,666
2019				
Gasolina (Kg)	1837,36	27,5604	16040,1528	55,1208
Gasoil (Kg)	1492,6	22,389	19344,096	3940,464
Gas natural (Gj)	235,512	0	8949,456	14130,72
Gas propa (Gj)	19,411	0	1106,427	3,8822
TOTAL		49,9494	45440,1318	18130,187

En la taula que s'adjunta a continuació es mostra el resultat del Rati (emissions/ nº treballadors):

	g SO2/ Treb.	g NOX/ Treb.	g Part. / Treb.
	2021		
Rati (emissions / treballadors)	1,822	1842,406	1100,458
	g SO2/ Treb.	g NOX/ Treb.	g Part. / Treb.
	2020		
Rati (emissions / treballadors)	4,617	3778,384	1195,268
	2019		
Rati (emissions / treballadors)	3,330	3029,342	1208,679

Com hem de navegar?

Els anys anteriors, posàvem el nostre interès sobre les diferències significatives de la navegació amb diversos tipus d'embarcacions a motor i vela i la gran diferència de consums entre les embarcacions d'alta velocitat i la navegació a velocitats més baixes.

Més tard, el punt de mira dels nostres consells a la navegació es centraven en el perill que comporta a les altres embarcacions i els danys mediambientals que es produeixen amb la navegació a altes velocitats a prop de la costa. També es detecten riscos per a les persones que utilitzen la franja costanera per activitats lúdiques, pesca, bany, etc.


També posàvem el focus sobre l'ús de les boies de fondeig, evitant la utilització de les àncores en zones en les que hi ha presència de Posidònia (Posidònia Oceànica) per evitar malmetre aquests sistemes especialment sensibles.

També, vàrem centrar la nostra atenció sobre els necessaris manteniments que cal realitzar sobre les nostres embarcacions i la seva incidència sobre el medi ambient, per evitar consums excessius, així com a la neteja i pintura de l'obra viva amb productes sense metalls pesants i/o biocides.

L'any passat tractàvem el risc d'incendi a les embarcacions, produïts bàsicament pel mal estat de les instal·lacions elèctriques dels vaixells, i la manca de precaucions i revisió de les connexions elèctriques.

Aquest any fixarem la nostra atenció en la importància de tractar els residus que es generen a bord de les embarcacions. Aquests poden ser de diversos tipus : Domèstics i Especials.

Entre els Domèstics, que són el que podríem assimilar als que es produeixen en una llar, és a dir els que es generen arrel de l'activitat de les persones a bord : Brossa, paper, envasos i vidre. Quan utilitzem els nostres vaixells per habitar o passar una jornada de lleure o pesca, generem

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2021</p>	<p>Any: 2021</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	------------------------------------

una sèrie de restes diverses : menjar, embolcalls, ampolles, etc. Aquests s'han de separar i triar de bon començament, disposant a bord d'uns contenidors o recipients per a cada tipus de residus, de forma que en arribar a port, simplement només hem de dipositar-los en les illes ecològiques distribuïdes pel port i que són diàriament buidades pels nostres mariners. Cada element de les illes esta correctament identificat amb el seu color i el símbol de les restes als que està destinat. Una vegada la cadena de triatge ha començat, aquesta separació es manté de forma paral·lela fins al seu tractament pel gestor final.

La brossa es diposita als contenidors verds urbans i és recollida diàriament pels camions de recollida. En el període de més afluència de visitants, aquesta recollida es fa 2 vegades al dia, per evitar les olors que es podrien produir per la descomposició de la matèria orgànica.

El paper i cartró es diposita als contenidors blaus i és recollit de forma periòdica pel seu reciclatge i utilització per a fabricar pasta de paper.

El vidre es recollit als contenidors “iglús” de color verd i es recollit per un altre servei diferent. El vidre es recicla al 100% i es reutilitza per fer de nou ampolles i d'altres objectes de vidre.

Els envasos de diversos tipus, llaunes, ampolles i safates de diferents plàstics : PET, PVC, PT, etc. Són dipositats als contenidors de color groc. La seva recollida es fa també per transports específics i traslladat a planta de triatge, ja que abans de poder-los tractar, s'han de separar per ésser processats d'acord a les seva composició i característiques.

Tots aquests processos, des de la recollida fins al seu transport a planta de tractament, són registrats diàriament pel nostre personal, en les seves quantitats i tipologies. És d'aquesta forma que podem conèixer les quantitats anuals de cada tipus de residu.

És per nosaltres molt important que els nostres usuaris facin una separació correcta a bord per ésser el primer grillo de la cadena de triatge. Us encoratgem a col·laborar amb nosaltres per millorar l'entorn.

El segon tipus de residus, els Especials, són produïts generalment pels manteniment de les embarcacions, ja sigui per part de l'usuari directament, o bé per un industrial que us fa els treballs.

Poden ser : Bateries de plom i àcid, pintures i vernissos, olis de motor, filtres d'oli, ànodes de zinc i altres tipus de restes que pel seu perill potencial pel medi ambient es classifiquen en Residus Especials. Aquest residus han d'ésser dipositats directament al nostre “Punt Blau” que enguany canvia la seva ubicació, essent traslladat a darrera d l'edifici de Capitania, al racó del port pesquer. Allà disposem d'un recinte tancat i a dins, un petit mòdul de magatzem d'aquests residus especials per tal d'evitar la contaminació del sol i les aigües pels líquids lixiviatos que es puguin derramar.

El tractament d'aquest residus és molt més complex que els residus domèstics i per tal de dipositar alguna resta d'aquests tipus, us heu de posar en contacte amb el servei de marineria, els quals identificaran i anotaran la quantitat i el tipus de residu, identificant el seu origen. Això ens permet fer una traçabilitat d'aquest tipus de residus fins al seu gestor final.

És molt important destacar que si la gestió dels residus, siguin de la categoria que siguin, té un cost associat que la majoria de les vegades és proporcional a la quantitat, Port de Roses assumeix aquest cost sense que sigui repercutit de forma directa als usuaris. El nostre objectiu és que aquesta gestió sigui realitzada de forma correcta i sostenible.

4.2.9 Prevenció Legionel·losi:

D'acord amb els protocols establerts amb les empreses Sercomsa i Nutrilab es realitzen periòdicament les revisions de les instal·lacions d'aigua corrent sanitària (ACS) Cal assenyalar que els circuits d'aigua calenta són oberts.

Anualment es realitza un tractament de les instal·lacions dels acumuladors i conductes. (Sercomsa)

Mensualment, els laboratoris Nutrilab realitzen una analítica d'un punt de mostra de forma rotatòria entre els diversos llocs d'instal·lacions d'ACS.

Setmanalment, el personal de Port de Roses realitza un control de temperatures i ph de les diverses preses d'aigua calenta i freda en els diversos llocs de la xarxa.

4.2.10 Soroll

Indicador	Unitat	2019	2020	2021
		Nombre de denúncies o avisos dels vigilants per soroll relacionats amb els serveis o amb els amarristes	Nombre	0

Durant l'any 2021 no hi hagut cap queixa per soroll.

4.2.11 Riscos Ambientals

Indicador	Unitat	2019	2020	2021
		Nombre de vegades que s'ha activat el Pla per a fer front situacions d'emergència (total)	Nombre	0
Nombre de vegades que s'ha activat el Pla d'emergències per a fer situacions d'incendis a terra	Nombre	0	0	0
Nombre de vegades que s'ha activat el Pla d'emergències per a fer situacions d'incendis a embarcacions	Nombre	0	0	0
Nombre de vegades que s'ha activat el Pla d'emergències per a fer situacions de vessaments i/o fuites a l'aigua de combustibles i altres productes contaminants	Nombre	0	0	0
Nombre de vegades que s'ha activat el Pla d'emergències	Nombre	0	0	0

per altres causes				
-------------------	--	--	--	--

Durant l'any 2021 no s'ha activat cap vegada el pla d'emergències.

4.2.12 Analítiques de les Aigües

Indicador	Unitat	Límit legal ⁷	2019	2020	2021	
Aigües abocades a la xarxa de sanejament ⁸	Temperatura	°C	40	15,7	10,4	21,2
	pH a 20°		6-10	7,5	7,1	7,6
	Matèria en suspensió	mg/l	750	22	5	33
	DQO s/decantar	mgO ₂ /l	1500	75	623	53
	Matèries inhibidores	Equitox	25	<1,0	5	2
	Salinitat	µS/cm	6000	2242	4932	259,1
	Nitrogen Kjeldahl	mg/l N	90	<10	22,4	11,1
	Fòsfor total	mg/l P	50	<0,5	1,8	<0,5
	Sulfurs totals	mg/l S ²⁻	1	<0,1	0,65	<1
	Clorurs	Mg/l Cl ⁻	2500	532,5	1370,3	259,1
	Coure	mg/l Cu	3	<0,5	<0,5	<0,5
	Hydrocarburs derivats del petroli (TPH)	mg/l	15	0,8	<2,0	3,6
	Olis i greixos	mg/l	250	28,2	61,8	13

Abs. = ABSÈNCIA

Les analítiques realitzades periòdicament donen valors inferiors als límits legals en tots els paràmetres. Aquestes analítiques les realitza BIS AMBIENTAL cada sis mesos, juntament amb l'Associació Nereo, als laboratoris BIOTECNAL. Laboratoris acreditats per ENAC amb acreditació número 408/LE582.

Les mostres s'obtenen d'un punt intercalat a la instal·lació abans del vessament a la xarxa pública de sanejament.

4.2.13 Comportament ambiental de contractistes i proveïdors


⁷ Límit legal establert per l'abocament a la xarxa de clavegueram pública.

⁸ Les aigües abocades a la xarxa de sanejament provenen de: Sanitaris, Escola Municipal d'Esports Nàutics, locals comercials i restaurants, estacions succionadores d'aigües negres d'embarcacions, sortida del separador d'hydrocarburs)

Indicador	Unitat	2019	2020	2021
		Nombre de contractistes habituals	Nombre	9
Nombre de contractistes habituals i importants	Nombre	6	6	6
Nombre de contractistes habituals i importants amb una política ambiental aprovada	Nombre	5	5	5
Nombre de contractistes habituals i importants amb un Sistema de Gestió Ambiental implantat	Nombre	1	1	1
Nombre de proveïdors habituals	Nombre	4	4	4
Nombre de proveïdors habituals i importants	Nombre	2	2	2
Nombre de proveïdors habituals i importants amb una política ambiental aprovada	Nombre	1	1	1
Nombre de proveïdors habituals i importants amb un Sistema de Gestió Ambiental implantat	Nombre	0	0	0

S'entén per contractistes o proveïdors importants i habituals, aquells amb els que es té una relació de més de 10 operacions/any i un contracte superior a 6.000 € o que lliuren material per un import superior a 6.000 €. No obstant, es podran incloure o excloure d'aquest grup, aquells contractistes o proveïdors sobre els quals MP Port de Roses S.A. té o no, una incidència sobre la gestió de la l'activitat que fa el contractista o proveïdor en el port esportiu.

A partir de l'any 2016, s'inicia un control informatitzat d'empreses que accedeixen al port a treballar en compliment de la legislació en Prevenció de Riscos Laborals. Aquesta actuació es realitza de forma coordinada amb els altres ports esportius de Catalunya mitjançant una PLATAFORMA INFORMÀTICA. Coordinada per l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (ACPET) amb participació de la empresa informàtica RAONA i la empresa especialitzada en la gestió de la Prevenció de Riscos Laborals (PRL) GESEME. Aquesta plataforma permetrà també controlar diversos aspectes mediambientals del proveïdors i empreses de serveis que realitzen treballs al port.

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2021</p>	<p>Any: 2021 Revisió: 0</p>
--	---	---------------------------------

4.3 ASPECTES AMBIENTALS RELACIONATS AMB LA GESTIÓ DEL PORT ESPORTIU

S'entén per **Aspecte ambiental** aquell element de les instal·lacions, equips, activitats, productes o serveis d'una organització que pugui tenir conseqüències per al medi ambient.

Periòdicament, el Responsable del SGA identifica i avalua els Aspectes ambientals associats a la gestió del port esportiu. Aquest aspectes es troben relacionats amb els serveis que Port de Roses S.A. desenvolupa i amb el comportament dels usuaris del port (per exemple, el consum d'aigua o la generació de residus).

Aquesta identificació té en compte tant els **aspectes ambientals directes** (aquells sobre els que Port de Roses S.A. té plena capacitat d'influència), com els **aspectes ambientals indirectes** (aquells sobre les que l'empresa incideix indirectament) Malgrat això alguns aspectes ambientals indirectes poden tenir una alta significació degut al possible impacte que poden produir sobre el medi, dins de l'àmbit del Sistema de Gestió Ambiental, com poden ser els residus especials (olis de cuina) generats pels restaurants (concessionaris) establerts dins els port esportiu. En la identificació i avaluació es diferencien els aspectes derivats de **situacions normals**, i aquells que tenen lloc en **situacions d'emergència**.

4.3.1 Metodologia d'avaluació del aspectes ambientals

En la metodologia utilitzada en l'avaluació dels aspectes ambientals es tenen en compte la **magnitud** o **probabilitat d'ocurrència**, la **importància** i les **mesures correctores i/o preventives** que s'han aplicat aquell any a un aspecte determinat. Els dos primers paràmetre es multipliquen entre ells, mentre que l'últim es multiplica a la seva vegada per un factor de correcció, i el resultat obtingut resta al producte dels primers. El resultat final de les operacions serà la **Significància S** (Importància) de l'Aspecte Ambiental.

- La **magnitud** i la **importància** s'estableixen per aquells aspectes, tant directes com indirectes, identificats en **condicions normals**. La magnitud mesura la quantitat o volum generat, consumit o emès, o bé la freqüència. Per determinats aspectes, s'estableix un rang de +-5% sobre les quantitats per considerar si han incrementat o disminuït. La importància indica les conseqüències que pot tenir aquell aspecte sobre el medi ambient.
- Els aspectes ambientals identificats en **situacions d'emergència** es mesuren en **probabilitat d'ocurrència** (magnitud) i **importància**.

Cada un dels criteris es puntua entre 1 i 3. Per tant, el nivell de Significació variarà entre 1 i 9, podent-se donar casos singulars que estiguin per sota d'1. Al valor obtingut se li assigna el nivell de significació següent:

Nivell de significació	
$S \leq 1$	Baix
$1 < S \leq 3$	Mig
≥ 3	Alt

MP Port de Roses S.A. estableix que els 5 aspectes ambientals amb un nivell de **significació més alta** seran els **aspectes ambientals significatius**.

Els principals **impactes** associats als aspectes ambientals són :

- L'augment de generació o mala selecció de residus no especials comporta un increment de despeses en el procés de valorització (residus valoritzables) tals com el consum energètic, i/o una ocupació d'espai en els abocadors (rebuig).
- L'augment de generació de residus especials comporta dificultats en el seu transport, tractament i/o eliminació.
- Un increment del consum de recursos no renovables porta associat una disminució de la disponibilitat futura d'aquests, així com emissions atmosfèriques, fruit de la seva producció i/o de la seva utilització, les quals estan relacionades directament amb el canvi climàtic.
- La contaminació acústica, sorolls i vibracions, comporta una disminució de la qualitat ambiental i pot provocar efectes nocius sobre la salut de les persones.
- Els vessaments d'aigües residuals, aigües hidrocarbures o hidrocarburs, comporta una contaminació de les aigües marines i del fons marí, provocant efectes nocius sobre les espècies tan animals com vegetals, afectant d'aquesta manera la biodiversitat marina.
- Les emissions a l'atmosfera de gasos amb efecte hivernacle (GEH) pot provocar canvis en la composició de l'atmosfera i a llarg termini, modificacions substancials a les condicions climàtiques (Canvi Climàtic)
- Un comportament ambiental inadequat de contractistes i proveïdors pot estar associat a un increment de la generació de residus, una mala selecció d'aquests, un augment del consum de recursos no renovables, producció de sorolls, contaminació de les aigües. . .

4.3.2. Identificació i nivell de significació dels aspectes ambientals i dels impactes associats.

ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	SITUACIÓ	DESCRIPCIÓ/IMPACTE	SIGNIFICÀNCIA
Consum d'aigua	Directe	Normal	En els diferents usos que tenen lloc en el port esportiu (amarristes, serveis, manteniment de la jardineria, concessionaris...) s'han consumit un total de 8.152 m ³ , xifra superior en un 30% a la de l'any anterior 6.239 m ³ . La dada de referència per comparar el consum d'aquest recurs, d'un any a l'altre, és el consum total d'aigua en el SGA dividit pel nombre d'estades. Aquest indicador ha augmentat un 23% respecte l'any 2020. No obstant, s'ha instal·lat un comptador en l'edifici d'oficines, per tal de conèixer el seu consum. Cal tenir en compte l'impacte de les restriccions derivades de l'emergència sanitària Covid19 durant el 2020 i a la recuperació de l'activitat durant el 2021. Per tal de minimitzar el consum d'aigua Port de Roses ha posat a disposició dels seus clients pistoles per a les mànegues, s'ha continuat desenvolupant la campanya per a l'ús racional de l'aigua, s'han canviat les aixetes de moltes torretes per evitar que les gavines les puguin obrir i s'ha reduït la pressió de l'escomesa general d'aigua de la xarxa pública Impacte : Consum de recursos naturals.	5 Alt
Consum d'energia elèctrica	Directe	Normal	En els diferents usos que tenen lloc en el port esportiu (amarristes, serveis, administració portuària, enllumenat ...) s'han consumit un total de 412139 kWh/any, lleugerament més elevada a la de l'any anterior 380828 kWh/any. El consum total s'ha incrementat en un 8,22% . El consum total d'aquest recurs per estada s'ha incrementat en un 1,9% respecte l'any 2020. El consum de les embarcacions de gran eslora ha augmentat en un 15,48% aquest consum representa més de la meitat del consum total del sistema. Els consums propis de l'activitat, enllumenat, oficines , etc ha augmentat en un +2,38% . L'enllumenat del port esportiu no disposa de cap tipus de reductor de flux. Cal tenir en compte l'impacte de les restriccions derivades de l'emergència sanitària Covid19 durant el 2020 i a la recuperació de l'activitat durant el 2021. Durant aquest any s'han mantingut dues línies en l'enllumenat de l'edifici de serveis. A partir d'una hora establerta, dos de cada 3 focus s'apaguen, amb el que s'obté un estalvi de l'ordre de 9.600 kWh/any. S'han substituït les bombetes de baix consum de les torretes per dispositius de led. Impacte : Consum de recursos naturals i emissions de CO2.	1.6 Mig
Consum de combustibles	Directe	Normal	El consum de combustibles és realitzat per les embarcacions, vehicles i grup electrogen ha estat de 4827l. presenta un increment del 34,39% pel que fa als vehicles i una reducció d'un -7,49% pel que fa a les embarcacions, respecte l'any 2020. No obstant, aquest consum de combustible <u>és inherent als serveis prestats</u> . Tots els vehicles i embarcacions superen les inspeccions tècniques corresponents. Cal tenir en compte l'impacte de les restriccions derivades de l'emergència sanitària Covid19 durant el 2020 i a la recuperació de l'activitat durant el 2021. Impacte : Consum de recursos naturals i emissions de	2 Mig

ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	SITUACIÓ	DESCRIPCIÓ/IMPACTE	SIGNIFICÀNCIA
			CO2.	
Consum de gas	Directe	Normal	El gas que es consumeix en el port es subministra en dos formats diferents: gas natural canalitzat (Escola Municipal d'Esports Nàutics i llurs serveis, i serveis de l'edifici comercial) i propà en bombones (serveis del morrot). Aquest consum s'ha incrementat respecte a la de l'any 2020 mesurat en termes de volum. Si es compara la quantitat d'energia consumida, homogeneïtzant les unitats a MWh El consum de l'EMEM s'ha reduït en un -5% El consum de l'edifici de serveis, s'ha augmentat en un 33,21% Les calderes superen totes les revisions tècniques a les quals han d'estar sotmeses. Cal tenir en compte l'impacte de les restriccions derivades de l'emergència sanitària Covid19 durant el 2020 i a la recuperació de l'activitat durant el 2021. . Impacte : Consum de recursos naturals i emissions de CO2.	0,6 Mitja
Consum de matèries primeres	Directe	Normal	Cada servei que es desenvolupa al port consumeix matèries molt diverses, però en cap cas no es consumeixen matèries tòxiques (excepte en el servei de neteja de oficines i serveis, en els quals no es tindran en compte). Enguany s'utilitza paper reciclat de manera habitual en les oficines. També s'ha adoptat la mesura de trametre per correu electrònic i missatges SMS diversa documentació administrativa per tal de minimitzar el consum de paper. Impacte : Consum de recursos naturals.	1 Baixa
Generació de residus no especials	Directe	Normal	Els residus assimilables a residus urbans provenen dels diferents serveis que tenen lloc en el port: recollida de residus de la dàrsena (amarristes), manteniment instal·lacions, manteniment jardineria. El servei que genera més residus és la recollida de residus dels punts de recollida (illes ecològiques) de la dàrsena del port, unes 77,92 tones anuals. Tot i que en casi tots els serveis es realitza la recollida selectiva de residus no especials, en alguns d'ells no es realitza eficaçment o bé no s'ha pogut comprovar (amarristes, concessionaris i neteja de serveis). La suma de les fraccions valoritzables és del 50% respecte del total de residus no perillosos, un resultat molt satisfactori tenint en compte que en temporades anteriors aquesta xifra rondava el 35%. Aquest any s'ha mantingut la campanya Impacte : gestió inadequada de residus en abocadors. Contaminació del medi	5,8 Alt
Generació de residus especials	Directe	Normal	La quantitat generada per aquests residus ha augmentat respecte del 2020 en un 50% degut a l'impacte de les restriccions derivades de l'emergència sanitària Covid19 durant el 2020 i a la recuperació de l'activitat durant el 2021; Això significa que els amarristes del port dipositen els residus en el punt de recollida selectiva de residus especials (punt blau). Tots els residus es gestionen a través de gestors i/o transportistes autoritzats per l'Agència de Residus de Catalunya (Sircat). Port de Roses disposa del corresponent codi de centre productor/posseïdor de residus. Impacte : gestió inadequada de residus	3 Alt

ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	SITUACIÓ	DESCRIPCIÓ/IMPACTE	SIGNIFICÀNCIA
			en gestors autoritzats. Contaminació del medi.	
Abocaments d'aigües residuals	Directe	Normal	Totes les aigües residuals provinents dels serveis del port són abocades a la xarxa de sanejament pública del municipi. Durant l'any 2021 s'ha augmentat el nombre de vegades que s'han utilitzat les estacions succionadores d'aigües negres i grises i l'estació succionadora de les aigües de sentina en un 133%. La campanya Sóc sostenible incorpora l'ús d'aquestes instal·lacions com un dels requisits necessaris i això ha motivat a més usuaris a fer-ne ús i a la recuperació de l'activitat després de l'aturada per covid19 del 2020. Impacte: Contaminació del medi.	1,8 Mig
Emissions atmosfèriques	Directe	Normal	Durant l'any 2021 les emissions a l'atmosfera procedents de les calderes de gas per ACS i calefacció han estat poc significatives, atenent a que totes les instal·lacions tèrmiques ha superat les seves revisions tècniques de combustió. Les embarcacions i vehicles de Port de Roses S.A. superen les inspeccions periòdiques corresponents. Pel que fa a les emissions atmosfèriques de les embarcacions del port es pot dir que no són significatives en comparació a les emissions atmosfèriques del municipi i que són les pròpies de l'activitat i servei que s'ofereix des del port. Impacte: Contaminació del medi.	1 Mg
Producció de sorolls	Directe	Normal	Durant l'any 2021 no hi ha hagut cap queixa per sorolls. Impacte : Contaminació acústica del medi.	1 Baixa
Efectes sobre la biodiversitat	Directe	Normal	Durant l'any 2014 l'Ajuntament de Roses va fer una plantació vegetal sobre la Platja de la Perola per fixar la sorra i evitar la erosió del vent. L'espècie vegetal existent tamarius (Tamarix) ben adaptada a les condicions de climàtiques de Roses i de molt baix consum d'aigua. Impacte: empobriment de l'entorn natural.	1 Baixa
Millores de l'entorn natural	Directe	Normal	Regeneració de la Platja de la Punta. Redacció del Projecte de modificació i construcció d'espigó de protecció de la sorra de la Platja de la Punta. Redacció de l'estudi arqueològic submarí 2019.	1,6 Mig
Generació de residus especials (concessionaris)	Indirecte	Normal	Durant l'any 2021 els dos concessionaris (restaurants) amb generació de residus especials (olis de cuina) han gestionat correctament els seus residus, a través de gestor autoritzats pel transports i posterior tractament.	1 Baixa
Emissions atmosfèriques CO2	Indirecte	Normal	Durant l'any 2021, s'han reduït lleugerament les quantitats totals dels diversos components de les emissions de gasos amb efecte hivernacle (GEI) Les emissions produïdes per la pròpia activitat del port han disminuït en un -7,3%. Cal assenyalar que en 2018 es va modificar el criteri de càlcul de MIX	1,8 Mig

ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	SITUACIÓ	DESCRIPCIÓ/IMPACTE	SIGNIFICÀNCIA
			elèctric, utilitzant el de la companyia subministradora, en lloc del MIX nacional. Cal tenir en compte l'impacte de les restriccions derivades de l'emergència sanitària Covid19. Impacte: Contaminació del medi.	
Consums d'aigua per avaria de la xarxa	Directe	Emergències	Durant l'any 2021, no hi ha hagut CAP situació d'avaría de la xarxa de distribució d'aigua. Impacte: Consums de recursos naturals	2 Alta
Generació de residus no especials	Directe	Emergències	Durant l'any 2021 No hi ha hagut cap situació d'emergència que hagi implicat la generació de residus no especials. Impacte : gestió inadequada de residus en abocadors. Contaminació del medi.	1 Baixa
Generació de residus especials	Directe	Emergències	Durant l'any 2021 es va produir un vessament de combustible al poble (es disposa del registre de la incidència) i el Port va col·laborar en la seva gestió aportant el material de contenció necessari, això ha fet que s'ha incrementat la producció del residu especial material absorbent contaminat (CER 150202). Impacte. Contaminació del medi.	1 Baixa
Emissions atmosfèriques	Directe	Emergències	Durant l'any 2021 no hi ha hagut cap situació d'emergència (incendis) que hagi implicat emissions atmosfèriques. Impacte: Contaminació del medi.	1 Baixa
Abocaments d'aigües residuals	Directe	Emergències	Durant l'any 2021 no hi ha hagut cap situació d'emergència que hagi implicat cap tipus d'abocaments d'aigües residuals. Impacte: Contaminació del medi.	1 Baixa
Abocaments d'aigües hidrocarburades	Directe	Emergències	Durant l'any 2021 no hi ha hagut cap situació d'emergència que hagi implicat cap tipus d'abocaments d'aigües hidrocarburades. Impacte: Contaminació del medi.	1 Baixa
Abocaments d'hidrocarburs	Indirecte	Emergències	Durant l'any 2021 no s'ha produït vessaments d'hidrocarburs. Impacte: Contaminació del medi.	1 Baixa
Comportament ambiental de	Indirecte	Normal	Tots els contractistes habituals i importants (6) estan sotmesos a instruccions del SGA. D'aquests sis, cinc tenen aprovada una política ambiental i a més un contractista (FCCMA) disposa d'un Sistema	2

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Gener – Desembre 2021

Any: 2021

Revisió: 0

ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	SITUACIÓ	DESCRIPCIÓ/IMPACTE	SIGNIFICÀNCIA
contractistes			integral de gestió (medi ambient, qualitat i prevenció de riscos laborals)	Mig
Comportament ambiental de proveïdors	Indirecte	Normal	Hi ha menys de 6 proveïdors habituals i importants. A més, aquests tenen una política ambiental aprovada	1 Baixa

4.3.3 Aspectes ambientals significatius

MP Port de Roses S.A. estableix que els aspectes ambientals significatius seran prioritaris a l'hora d'establir objectius i fites en el Programa de Medi Ambient.

ASPECTES AMBIENTALS EN SITUACIONS NORMALS I ANORMALS								
Aspectes ambientals	Etapa cicle de vida	Impacte	SITUACIO	Magnitud	Importància	Mesures correctores	Significació	classificació
D Consum d'aigua	AMP	Esgotament recursos	Normal	3	2	5	5	Alt
D Generació de residus no especials	PS	Saturació abocadors	Normal	3	2	1	5,8	At
D Generació de residus especials	PS	Saturació abocadors	Normal	3	1	0	3	Alt

4.4 PROGRAMA DE MEDI AMBIENT

4.4.1 Compliment del Programa de Medi Ambient 2020-2021

A continuació es mostren els objectius i fites del Programa de Medi Ambient 2020-2021 i el seu grau de compliment.

Nº	ORIGEN	Àrea	OBJECTIU	FITA / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RECURSOS ECONÒMICS	SEGUIMENT 2N SEMESTRE	COMPROVACIÓ EFICÀCIA
1	AA	A	Objectiu 1. Reduir un 2% el consum d'electricitat per enllumenat, Oficines i altres	Fita 1. Substitució llucnàries enllumenat pàrquing tipus "leds"	30 Leds pàrquing: 10.000€ . Instal·lació mariner especialista Port Roses. Aparells climatització: material i instal·lació empresa externa : 14.000€	28.000 €	12/08/21: S'espalla l'aparell d'aire condicionat de marineria, el del vestuari tampoc funciona gaire bé. Es decideix substituir els aparells espallats(marineria, vestuari, torre vigilància i sala d'actes) per aparells nous més eficients. 31/12/2021 s'ha reduït el consum elèctric respecte a l'any 2019 (8,27%) però ha augmentat respecte a l'any 2020 (8,20%). S'han de tenir en compte les circumstàncies especials de l'any 2020 degut al confinament i la pandèmia	Assolit
				Fita 2. Difusió bones pràctiques ambientals				Adhesiu de recomanació d'estalvi de recursos naturals per col·locar a les "torretes" i diferents punts de les instal·lacions del port. Empresa externa Publímás: 300€
2	RISC	A	Objectiu 2. Consolidar disminució del consum de gas dels sanitaris de servei.	Fita 2. Reducció del consum respecte als anys 2019-2020		---	31/12/2021: S'ha reduït el consum del Edifici de Serveis en un 7% respecte a l'any 2019 i augmentat un 12% si es compara amb l'any 2020 que no hi va haver apenes activitat.	No assolit
3	RISC	A	Objectiu 3. Control dipòsits residus perillosos	Fita 1. millorar el control dels dipòsits de residus perillosos fets pels usuaris d'embarcacions de gran eslora, facilitant l'accés al punt blau amb el canvi d'ubicació de la deixalleria.	El trasllat i millora de la deixalleria i del punt blau s'ha realitzat pel personal de marineria en els mesos de temporada baixa	3.000 €		Assolit
4	RISC	A	Objectiu 4. Millores de l'entorn natural	Fita 1 Fixació de les sorres a la Platja de la Punta. Espigó submergit a la Riera Ginjolers	Empresa externa	70000 + 20000	31/12/2021: El tècnic de platges de l'Ajuntament de Roses ens informa que ja s'ha demanat la concessió, està en tràmit a la Generalitat. El projecte va sortir a informació pública al DOGC. No es preveu aportació de sorra de fora de l'àmbit i s'enten que la regeneració haurà de ser igual que s'ha fet sempre amb màquines de moviment de terres.	No assolit -2022
5	RISC	A	Objectiu 5. Reduir el consum de carburant	Fita 1 . Estendre l'ús del vehicle elèctric ampliant el contracte del lloguer temporal.	Ampliar el contracte de lloguer als mesos de maig i octubre	1.000 €		Assolit
	RISC			Fita 2. Substitució vehicle de marineria de gas-oil per benzina.	Contracte Renting Citroen Berlingo. 345€ mensuals	20.000 €		Assolit
	RISC			Fita 3. Instal·lació d'un equip d'enviament de lectures dels comptadors del DR	Substitució de 9 punts de subministrament (torretes) del DR per altres més eficients i que permetin l'enviament de lectures.	15.000 €	16/12/2021: S'ha parlat amb l'empresa que portaria a terme la instal·lació dels equips per fer-ho dins el primer semestre de l'any vinent ; es durà a terme un contracte menor per no passar la quantia i no haver de fer una licitació.	No Assolit - 2022
	RISC			Fita 4. Substitució embarcació "pelican" amb motor foratord de benzina per un de nou amb motor elèctric.	Concurs públic per a l'adquisició d'una nova embarcació, tipus pelican més sostenible.	70.000 €	16/12/2021: finalment s'ha decidit mantenir l'embarcació antiga ja que amb les reparacions adequades ha passat totes les inspeccions. S'esperarà que les noves tecnologies siguin més eficients	No Assolit
					Fita 5. Substitució moto de marineria per moto elèctrica	Moto elèctrica NIU MQJ GT 3kWh	3.000 €	16/12/2021: el mes de setembre es va substituir una de les dues motos de 125cv per una de elèctrica de 3kwh
6	RISC	A	Objectiu 6. Informació i sensibilització	Fita 1 . Revisió panell informatiu Bandera Blava amb la incorporació de nous pictogrames i codis QR per tal una millorar la difusió de la informació ambiental.	Empresa Publímás: Elaboració i col·locació de nou panell informatiu Bandera Blava	1.200 €	04/08/2021: S'han reparat els panells Bandera Blava	Assolit
	RISC			Fita 2. Reposar cartellera de les "torretes" amb consell per a l'estalvi d'aigua	Empresa Publímás: Adhesiu per col·locar a les "torretes"			Assolit
7	RISC	A	Objectiu 7. control residus no perillosos	Fita 1. Incorporació de nous contenidors per a la recollida de residus orgànics	Adquisició de 12 contenidors de 120L per instal·lar a les illetes que tenim distribuïdes pel port i un contenidor gran de 1100L	2.600 €	el sistema de recollida orgànica no està funcionant correctament en el municipi. Dificilment anirà bé al port, podem fer la inversió i que després descartin la recollida si no es fa correctament. Es traslladarà l'objectiu per l'any 2022. Es parlarà amb la direcció de FCC per veure quina es la millor opció.	No Assolit - 2022
8	RISC	A	Objectiu 8. Reduir un 20% el consum de paper	Fita 1. Integració del software de Eversing i Galatea amb l'objectiu de permetre signar digitalment mitjançant Galatea.	Configuració Eversing: 1.000€ Subscripció mensual Eversing 0,95 € + 0,94 € per contracte enviat i signat digitalment	400 €	A data 16/12/2021 es considera que s'ha arribat a un 80% de digitalització global. S'espera disposar de les dades de consums de papers de 2021 per a validar la informació. 31/12/2021 S'ha reduït en un 20% el consum de paper s'ha passat de 14 caixes dels anys 2019 i 20 a 11 caixes l'any 2021	Assolit
	RISC			Fita 2. Arxiu de totes les factures emeses en format digital.	Només s'imprimirà la còpia per l'usuari			

4.1.2. Programa de Medi Ambient 2021-2022

A continuació es presenta el Programa de Medi Ambient per l'any 2021- 2022

Nº	ORIGEN	Àrea	OBJECTIU	FITA / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RECURSOS ECONÒMICS	RESPONSABLE	INDICADOR
1	RISC - AA	A	Objectiu 1. Reduir un 2% el consums d'electricitat per enllumenat, oficines i altres	Fita 1. Substitució il·luminàries del dic de recer per tipus led i substitució dels focus del porxo de l'edifici de serveis per tipus led	20 Luminàries led + 10 focus led. Instal·lació : mariner especialista Port Roses	Leds DR: 5.700€ + focus porxo : 932€	Cap de marineria	Consum d'electricitat. Emissions CO2
				Fita 2. Substituir tota la il·luminació (interior i exterior) de l'escola de vela per tipus led.	Substitució de tota la il·luminació que no sigui leds per part del mariner especialista de Port de Roses	2.500 €		Consum d'electricitat. Emissions CO2
2	RISC	A	Objectiu 2. Consolidar la reducció del consum de paper	Fita 1. Digitalització dels fulls de treball de marineria	Cap de marineria		Cap de Marineria	Consum anual de matèries primeres oficines.
				Fita 2. No imprimir les factures dels clients i enviar-les per correu electrònic sempre que sigui possible.	Personal administratiu de Port de Roses		Coordinadora Administració	Consums anual de matèries primeres oficines
3	AA - RISC	A	Objectiu 3. Reduir el consum de carburant	Fita 1. Instal·lació d'un equip d'enviament de lectures dels comptadors del DR	Empresa externa.	15.000 €	Directora	Consum carburants i Emissions CO2
4	RISC	A	Objectiu 4. Millores de l'entorn natural	Fita 1 Fixació de les sorres a la Platja de la Punta. Espigó submergit a la Riera Ginjlers	Empresa externa	70000 + 20000	Ajuntament de Roses. Generalitat de Catalunya. Ministerio Medio Ambiente	No quantificable
5	RISC	A	Objectiu 5. Informació i sensibilització	Fita 1. Col·locació de panells informatius i de divulgació dels espais naturals protegits propers al port	Empresa externa Publimas.	400 €	Directora	No quantificable
				Fita 2. Col·laboració amb la associació SEA PLASTICS en la difusió de la seva tasca de conscienciació del impacte dels microplàstics en l'entorn marí.	Servei d'amarrador gratuït per a dues nits. Embarcació "Im possible"	100 €	Directora	
				Fita 3. Campanya de sensibilització: Taller pràctic de dues sessions amb la finalitat de conscienciar del malbaratament alimentari. Adreçat a mainada de 8 a 12 anys.	Instal·lacions del port i Cooperativa ambiental "La Copa"	450 €	Directora	
				Fita 4. Sortida amb catamarà de caràcter informatiu i de sensibilització de la zona del Cap de Creus adreçada als usuaris del port	Embarcació MAGIC (conveni de col·laboració amb Port de Roses)	500 €	Directora	
				Fita 5. Col·laboració amb el club de submarinisme "Club Badia de Roses" en la neteja del fons marí d'una de les platges de Roses.	Personal de Port de Roses i recursos materials (Pelikan i zodiacs)	350 €	Cap de marineria	
6	RISC	A	Objectiu 6. Bones pràctiques ambientals.	Fita 1. BPA de proveïdors : Introduir la certificació ambiental com a criteri d'adjudicació en les licitacions públiques de la societat	---	---	Directora	No quantificable
				Fita 2. Adhesió al programa de treball per a fomentació del segell de turisme sostenible "Cuidem Roses" impulsat per l'Associació Empresaris de Roses	El programa de treball s'iniciarà aquest 2022 i trindrà un recorregut de 3 anys	---	Directora	No quantificable
				Fita 3 Participació en el Grup de Treball que presenta la metodologia de la CETS FASE II Cap de Creus per a fadhésió d'empreses i que gestiona Europarc	Participació en les sessions del Grup de Treball que es programin per aquest any 2022	---	Directora	---
7	RISC - AA	A	Objectiu 7. Residus no perillosos	Fita 1. Incorporació de contenidors de materia orgànica	Adquisició de 12 contenidors de 120L per instal·lar a les illetes que tenim distribuïdes pel port i un contenidor gran de 1100L	2.600 €	Directora	Recollida de residus no perillosos

5. IMPLICACIÓ DEL PERSONAL i COMUNICACIÓ SOCIAL.

Un dels criteris que apliquem les empreses registrades sobre la base del Reglament Europeu EMAS respecte d'aquelles altres que compleixen exclusivament les exigències de la norma ISO 14001, consisteix en que les primeres hem d'assegurar i planificar la participació i la implicació del personal en la millora ambiental de l'activitat.

Un dels punts forts de Port de Roses radica en la implicació de tot el personal en el sistema de gestió mediambiental. Aquesta implicació ha estat reconeguda per l'alta direcció de l'empresa, incorporant un incentiu variable en funció dels objectius assolits en matèria de medi ambient i més concretament en el seu grau de implicació, col·laboració i participació en la gestió del Sistema.

Les aportacions i suggeriments dels empleats de Port de Roses han estat nombroses en diversos aspectes de la gestió i en especial, d'estalvi de recursos i de control dels diferents processos.

Anualment es publiquen a a web de Port de Roses, i xarxes socials, articles divulgatius sobre temes ambientals relacionats amb les activitats pròpies del port i de l'impacte que l'activitat dels usuaris fora d'aquest pot produir sobre zones sensibles del medi marí. Així s'ha fet divulgació sobre manteniment de les instal·lacions, activitats respectuoses amb la natura, simulacre d'emergències, etc.

Xarxes socials : Web Port de Roses, Facebook, revista ACPET difusió.

A les nostres oficines i per divulgació general es lliura informació sobre les espècies protegides a la zona : posidònia, garotes de mar, etc i sobre les activitats autoritzades i prohibides al Parc Natural del Parc de Creus. Es gestionen, per encàrrec de gestió de l'Ajuntament de Roses, els camps de boies de fondeig a les platges i cales de Roses.

Anualment es realitzen accions de conscienciació del públic en general amb les neteges de les cales del litoral de Roses, per part del personal del port en col·laboració amb l'Àrea de Medi Ambient i Platges de l'Ajuntament de Roses i el Club de Submarinisme Badia de Roses i les Campanyes de sensibilització de Bandera Blava als usuaris.

6. AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT NORMATIU APLICABLE I D'ALTRES REQUISITS LEGALS ALS QUE PORT DE ROSES S.A. SE SUBSCRIGUI

En aquests moments es compleixen tots els requisits legals aplicables a la gestió del port esportiu en matèria de Medi Ambient, pel que fa referència a normatives generals com específiques del sector.

El propi sistema preveu la revisió i actualització, amb la identificació de les noves normatives legals aplicables i el seu seguiment permanent i periòdic.

A continuació, es presenten les principals referències legals aplicables:

- Conveni MARPOL. Annexes II, IV i V. Gestió i Recollida de residus de les embarcacions.
- RD 1381/2002 Instal·lacions portuàries de recepció de residus. Gestió de Residus especials i no especials
- RD 1523/1999 i Annex II Instrucció Tècnica MI-IP04 Instal·lacions petrolieres. Reglamentació tècnica Benzinera.
- RD 1027/2007 Reglament d'instal·lacions tèrmiques als edificis (RITE) Reglamentació tècnica calderes d'ACS i climatització.
- Llei 5/1998 de Ports de Catalunya. Normativa portuària aplicable a Catalunya.
- Decret 25//2003 Reglament de la Llei de Ports de Catalunya. Reglament que desenvolupa la Llei de Ports. Normativa portuària aplicable a Catalunya.
- Llei 22/2011 de Residus i sols contaminats. Recollida, emmagatzematge, registre i gestió de residus.
- Decret 130/2003 Reglament de Serveis públics de sanejament. Tractament d'aigües residuals.
- Decret 352/2004 Prevenció Legionel·losi. Normativa tècnica per instal·lacions d'ACS.
- Concessió Administrativa per a la construcció i gestió del port esportiu a Roses a favor de l'Ajuntament de Roses. Generalitat de Catalunya. Plec de condicions establertes per la Generalitat per a la concessió per construcció, comercialització i gestió del port esportiu de Roses
- Autorització Municipal Acord de Ple 13/7/2001 Ajuntament de Roses. Per a la transmissió a Port de Roses, SA del règim concessional per a la construcció, comercialització i gestió del port esportiu de Roses.
- Reglament de Gestió i Explotació del port esportiu de Roses, Normativa interna aplicable a usuaris del port. Aprovat per la Direcció General de Ports de la Generalitat de Catalunya.


- RD 337/2014 Sobre centrals elèctriques, subestacions i centres de transformació. Reglamentació tècnica sobre manteniment e inspecció de xarxes de distribució elèctrica. Aplica a l'alta tensió, estació transformadora.
- RD 842/2002 Reglament electrotècnic de baixa tensió. Reglamentació tècnica sobre baixa tensió. Aplica a la xarxa de distribució d'electricitat del port esportiu.
- Pla d'Usos de temporada del Domini públic marítim terrestre. Ajuntament de Roses. Normativa municipal sobre usos de les platges. Aplica al Servei d'abalisament i fondeig.
- Pla Especial d'emergències per contaminació marítima accidental (CAMCAT) Aplica a tot l'àmbit portuari. Prevenció de vessaments d'hidrocarburs i/o substàncies nocives.
- Llei 4/1998 de Protecció del Cap de Creus. Regula l'àmbit del Parc Natural del Cap de Creus. Aplica al projecte de regulació de fondejos.

7. ANÀLISI DEL CICLE DE VIDA.

El cicle de vida de l'activitat de gestió de la concessió està vinculada a la durada de la concessió atorgada per la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Roses i la posterior encomana de gestió a MP Port de Roses, SA per tal que la gestioni.

En no haver-hi processos de producció material de béns, sinó que només es presten serveis d'assistència a l'estada d'embarcacions i al seus usuaris, entenem que no n'hi cicle de vida productiva.

En aquests moments, la concessió ha ultrapassat la seva meitat de vida útil i a partir del 2021, el seu darrer terç. Es troba, per tant, en una etapa madura, en la qual s'haurà de preveure la realització de petites inversions per tal de mantenir les infraestructures i la possible realització de reparacions extraordinàries, degut a l'antiguitat i/o deteriorament d'alguns materia.

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2021</p>	<p>Any: 2021</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

8. ACTUALITZACIÓ DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL

Anualment, MP Port de Roses S.A. va actualitzant el contingut del present document.

<p>ELABORA Responsable del SGA</p>	<p>REVISA Membre del CGA</p>	<p>APROVA Director del SGA</p>
<p>Guerau Carrion i Ferrer Responsable SIG</p>	<p>Guerau Carrion i Ferrer Gerent</p>	<p>Montserrat Mindan i Cortada Presidenta</p>
<p>Data: 29/03/2022</p>	<p>Data: 29/03/2022</p>	<p>Data: 29/03/2022</p>

9. ANNEX Plànol de l'àmbit del Sistema de Gestió Ambiental.

