

PORT **R** OSES



Ajuntament de Roses
www.roses.cat

SISTEMA DE GESTIÓ
AMBIENTAL A
MP PORT DE ROSES S.A.

DECLARACIÓ AMBIENTAL 2024

Període avaluat: Gener – Desembre 2024



Informació Validada

La informació específica a la qual s'atribueix el logotip ha estat validada d'acord amb l'EMAS

Declaració Ambiental de MP Port de Roses S.A. d'acord amb el Reglament (CE) núm. 1221/2009, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de novembre de 2009, al Reglament UE 2017/1505 de 28 d'agost de 2017 i el Reglament UE 2018/2026 de 19 de desembre de 2018, pels qual es permet que les organitzacions s'adhereixin amb caràcter voluntari a un sistema comunitari de gestió i auditoria ambientals (EMAS)

0. ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ

1.1. ANTECEDENTS AMBIENTALS A PORT DE ROSES

2. DESCRIPCIÓ DE L'ORGANITZACIÓ

2.1 DADES GENERALS

2.2 EMPLAÇAMENT

2.3 GESTIÓ DE MP PORT DE ROSES, SA

2.3.1 Serveis

2.3.2 Organització de l'empresa

2.3.3 Guardons

3. EL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

3.1 OBJECTE I ABAST DELS SISTEMA

3.1.1 Objecte

3.1.2 Abast

3.2 LA POLITICA AMBIENTAL

3.3 ORGANITZACIÓ I ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

3.4 DESCRIPCIÓ DEL SGA

4. ASPECTES MEDIAMBIENTALS

4.1 INDICADORS BÀSICS/ INDICADORS DE GESTIÓ

4.2 ANÀLISIS DE L'ACOMPLIMENT A TRAVÈS DELS INDICADORS AMBIENTALS

4.2.1 Volum d'ocupació i nombre d'estades

4.2.2 Consum d'aigua

4.2.3 Qualitat de les aigües de bany de les platges properes al port

4.2.4 Consum d'energia

4.2.5 Generació de residus

4.2.6 Consum de matèries

4.2.7 Ús del sòl en relació a la biodiversitat

4.2.8 Emissions atmosfèriques. Emissions de GEH

Com hem de navegar

4.2.9 Prevenció legionel·losi

4.2.10 Soroll

4.2.11 Riscos ambientals

4.2.12 Analítiques de les aigües

4.2.13 Comportament ambiental de contractistes i proveïdors

4.3 ASPECTES AMBIENTALS RELACIONATS AMB LA GESTIÓ DEL PORT ESPORTIU

4.3.1 Metodologia i avaluació dels aspectes ambientals

4.3.2 Identificació i nivell de significació dels aspectes ambientals i dels impactes associats

4.3.3 Aspectes ambientals significatius

4.4 PROGRAMA DE MEDI AMBIENT

4.4.1 Compliment del Programa de Medi Ambient 2024

4.4.2 Programa de Medi Ambient 2025


5. IMPLICACIÓ DEL PERSONAL I COMUNICACIÓ SOCIAL

6. AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT NORMATIU APLICABLE

7. ANÀLISI DEL CICLE DE VIDA

8. ACTUALITZACIÓ DE LA DECLARACIÓ

9. ANNEX. Plànol de l'àmbit del Sistema de Gestió Ambiental

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

1. INTRODUCCIÓ

MP Port de Roses S.A. és conscient de la possible incidència ambiental de les seves activitats, de la importància de la protecció del Medi Ambient i de la preservació dels recursos naturals.

Per aconseguir aquests objectius, MP Port de Roses S.A. es compromet a la implantació i millora del Sistema de Gestió Ambiental basat en la *Norma Internacional ISO 14.001:2015* i en el *Reglament (CE) núm. 1221/2009 del Parlament Europeu, de 25 de novembre de 2009 i el Reglament UE 2017/1505 de 28 d'agost de 2017 i el Reglament UE 2018/2026 de 19 de desembre de 2018 pel qual es permet que les organitzacions s'adhereixin amb caràcter voluntari a un sistema comunitari de gestió i auditoria ambientals (EMAS).*

El present document, Declaració Ambiental, defineix la Política Ambiental adoptada per MP Port de Roses S.A. en la gestió del port esportiu, descriu breument el Sistema de Gestió Ambiental (SGA) implantat a l'empresa, així com a els aspectes ambientals significatius i el comportament ambiental de la mateixa.

La gestió ambiental és el procés de reducció i minimització dels impactes ambientals que l'organització produeix en la gestió del port esportiu, a través del control dels aspectes de les seves operacions, que causen o poden causar, impactes en el medi ambient. En aquest sentit, el Sistema de Gestió Ambiental organitza els diferents recursos per assolir els objectius de millora continua de l'actuació i la gestió ambiental, establint processos, instruccions i infraestructures per tenir controlat i vetllar per a la reducció de l'impacte ambiental.


No s'ha publicat cap document de referència sectorial (DRS) d'aplicació a la Organització.

1.1. ANTECEDENTS AMBIENTALS A MP PORT DE ROSES S.A.

Durant la construcció del Port entre els anys 2002 i 2004, es va realitzar un seguiment ambiental de les obres i es va dotar aquesta instal·lació d'un seguit d'infraestructures ambientals, com una mini deixalleria, un punt blau, dues estacions succionadores d'aigües residuals i una estació succionadora d'aigües i olis de sentina, entre altres.

Des de l'any 2004, any d'inauguració del port esportiu, Port de Roses està treballant en la sensibilització d'usuaris i amarristes a través d'una campanya informativa sota el nom de "Navega en verd i blau". En els tríptics d'aquesta campanya MP Port de Roses S.A. informa de les infraestructures que disposa el port per tal que els navegants gestionin correctament els residus, previnguin la contaminació. També anima a tots els amarristes a comprometre's a dur a terme un decàleg de bones pràctiques ambientals.

En la pàgina web de MP Port de Roses S.A. també es pot trobar un apartat d'informació i notícies relacionades amb el Medi Ambient.

<p>PORT R OSES</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

2. DESCRIPCIÓ DE L'ORGANITZACIÓ

2.1 DADES GENERALS

Les dades de MP Port de Roses S.A., empresa de capital íntegrament municipal, que té, com a àmbit funcional dels seus estatuts, la construcció, l'administració i l'explotació del port esportiu del municipi, són:

Raó social: **MP Port de Roses S.A.**

NIF: A-17.292.590
N. Registre EMAS ES-CAT-000253

Telèfon: 972 15 44 12

Correu electrònic: info@portroses.com **Web:** www.portroses.es

Persona de contacte: Sr. Guerau Carrion Ferrer

Càrrec: Gerent

CNAE Activitat:

Activitat principal: **Gestió d'amarratges, operacions de la dàrsena i marineria:**
93.29 Altres activitats recreatives (gestió ports esportius)

Activitats auxiliars:

Manteniment de les instal·lacions portuàries
81.10 Serveis integrals a edificis i instal·lacions

Recollida de residus sòlids del litoral.
38.11 Recollida de residus no perillosos

Adreça: Av. de Rhode s/n. Port esportiu. Edifici de Direcció.

Localitat: Roses (Alt Empordà) **CP:** 17480

2.2 EMPLAÇAMENT

El Port de Roses està situat a la Costa Brava Nord, en el municipi de Roses, molt proper al Parc Natural del Cap de Creus i del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà.

Les dades tècniques de l'emplaçament són les següents:

Situació geogràfica:

Veure plànol

42° 15,247 N i 03° 10,558 E

Situat davant del nucli urbà de Roses, contigu a la platja de La Punta pel nord i el moll comercial pel sud.

Dades tècniques:

Amplada bocana: 70 m

Balisa vermella: 1 làmpada 4 seg. 3 milles

Balisa verda: 2 làmpades 7 seg. 1 milla

Calat: bocana: 9 m

port: 3 m – 6 m

**2.3. GESTIÓ DE MP PORT DE ROSES S.A.**

Actualment MP Port de Roses S.A. gestiona un total de 486 amarratges de diverses dimensions, dels quals 374 són amarratges cedits d'ús privat (CUP) i 112 amarratges són de lloguer, dels quals 48 són d'ús públic tarifat (UPT).

2.3.1. Serveis

MP Port de Roses S.A. desenvolupa diverses tasques i serveis en la gestió del port esportiu. Algunes d'aquestes feines són realitzades per personal propi de Port de Roses S.A. i altres són contractades a terceres empreses.

Existeixen també diverses activitats (bars - restaurants, botigues, lloguer d'embarcacions, benzineria, Escola Municipal d'Esports Nàutics de Roses, etc.) que, tot i no formar part pròpiament del sistema, estan ubicades en el seu àmbit físic. MP Port de Roses S.A. vetlla pel seu comportament ambiental a través dels contractes de cessió i del seu control ambiental.

MP Port de Roses S.A. ha iniciat actuacions per tal de realitzar un control de l'acompliment ambiental de proveïdors i contractistes habituals i importants, entenent com a habituals i importants aquells amb els que es té una relació regular (més de 10 cops a l'any) i un contracte o lliurament de material per un import superior a 6.000 €. No obstant, MP Port de Roses S.A. decideix si un proveïdor o contractista és important o no per la capacitat que té d'influir en la seva gestió.

Els serveis que MP Port de Roses S.A. ofereix als usuaris i clients del port esportiu són:

Serveis a les embarcacions	Moll d'espera Rampa vela lleugera Estació de combustible 24 h. Gel. Vigilància monitoritzada
Serveis generals a l'usuari:	Capitania Direcció i administració del Port Informació turística de serveis i meteorologia Comunicacions: telèfon, fax, Internet, ràdio VHF Escola de Vela i Esports Nàutics Infermeria Sanitaris i dutxes Restaurants Aparcament
Serveis als amarratges:	Aigua Electricitat Internet Wi-fi
Serveis ambientals	Punt blau: recollida d'olis, hidrocarburs i residus especials "Illes ecològiques" i mini deixalleria: recollida selectiva de vidre, paper i cartró Estació succionadora d'aigües negres i grises: recollida d'aigües brutes Estació succionadora d'aigües de sentina: recollida d'aigües hidrocarbures Punt de neteja d'embarcacions Punt de captació d'aigua de mar par a omplir piscines

Taula 1: Serveis que MP Port de Roses S.A. ofereix a usuaris i clients

2.3.2. Organització de l'empresa

A continuació es mostra l'actual organització de l'empresa:

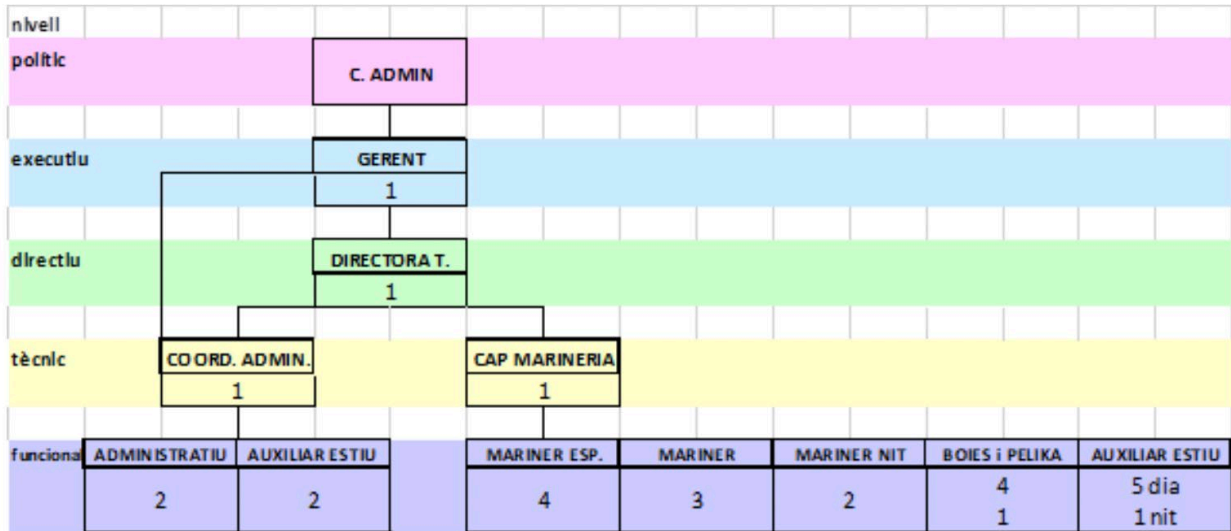



Diagrama 1: Organigrama de MP Port de Roses S.A.

MP Port de Roses S.A. té una plantilla mitjana de 18 treballadors. Aquesta xifra augmenta fins a 23 en la temporada d'estiu.

2.3.3. Guardons

MP Port de Roses S.A. ha rebut des de 2006, el guardó de la Bandera Blava, concedit per la ADEAC-FEE

<p>PORT R OSES</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

3. EL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

3.1 OBJECTE I ABAST DEL SISTEMA

3.1.1. Objecte

L'objecte del Sistema de Gestió Ambiental és gestionar el port esportiu de manera respectuosa amb el medi ambient i que assegurí el compliment de la Política Ambiental.

3.1.2. Abast

L'abast físic del sistema és el port esportiu, en queda exclòs el Passeig Marítim i els seus accessos.

L'abast del Sistema de Gestió Ambiental és:

“La prestació dels serveis del port Esportiu: Manteniment de les instal·lacions portuàries: Gestió dels amarraments, Operacions de la dàrsena, Marineria i recollida de residus sòlids del litoral.”

3.2 LA POLÍTICA AMBIENTAL

La Política Ambiental estableix els objectius i principis d'actuació de MP Port de Roses S.A. envers a l'acompliment ambiental. Per aquest motiu, la Política Ambiental és la base per a impulsar d'una manera activa la millora continua, així com per al desenvolupament d'objectius i programes concrets de millora ambiental, per a gestionar el port esportiu de manera respectuosa amb el medi ambient i minimitzar les incidències ambientals de llur gestió.

La darrera declaració validada esta disponible per al públic a l'edifici d'Administració Portuària exposada en el taulell d'informació ambiental, i a la pàgina web de MP Port de Roses S.A. El present document una vegada estigui validat es fera públic per les mateixes vies.


A continuació es presenta la Política Ambiental de MP Port de Roses S.A.

POLITICA DE SOSTENIBILITAT I EN MATÈRIA DE DRETS HUMANS, ANTICORRUPCIÓ I IGUALTAT D'OPORTUNITATS

PORT DE ROSES, de capital municipal, té com a àmbit funcional dels seus estatuts, la construcció, l'administració i l'explotació del Port Esportiu del municipi, on s'hi duen a terme les activitats de manteniment de les instal·lacions portuàries, gestió dels amarraments operacions a la dàrsena, serveis de marineria i recollida de residus sòlids al litoral, conscients que la qualitat ha d'oferir una garantia, ha adoptat un compromís per a la millora continua del servei i per a la prevenció de la contaminació, la protecció del medi ambient i la preservació de l'entorn.

Seguint criteris Ambientals, Socials i de Governança hem adoptat els compromisos següents:

- Els nostres serveis compleixen amb els requisits especificats i reglamentaris i satisfan les expectatives de les parts interessades,
- S'utilitzen els mitjans més idonis per a conèixer i actualitzar les necessitats i expectatives dels clients que serviran de base per a establir els requisits del servei i assegurar-ne la seva satisfacció.
- Es compleix amb tota la **legislació vigent aplicable** i amb la resta de requisits que es puguin subscriure i es vetlla perquè tots els nostres col·laboradors també les compleixin.
- Es duen a terme accions encaminades a formar, implicar, sensibilitzar i responsabilitzar a tot el personal en la consecució de la Política i objectius de millora i posar en coneixement de tots els seus treballadors i a disposició de les parts interessades aquests principis per què els assumeixin, desenvolupin i incorporin en la realització de totes les seves activitats.
- Promovem **compromisos ambientals** alineats amb **l'Agenda 2030** i els **objectius de desenvolupament sostenible de la ONU**:
 - ✓ Reduir la petjada de carboni relacionada amb les emissions de CO2 i la resta d'impactes ambientals derivats de les nostres activitats
 - ✓ Fomentar l'eficiència energètica i l'ús racional dels recursos naturals.
 - ✓ Disminuir l'impacte de la generació de residus
 - ✓ Promoure l'eficiència energètica en les nostres instal·lacions
- Reafirmem el compromís amb el **respecte i la protecció dels drets humans** que es reflecteix en totes les nostres operacions i relacions amb les parts interessades. Ens comprometem a complir amb totes les lleis i regulacions nacionals i internacionals rellevants en matèria de drets humans. A més, promovem el respecte als drets humans entre els nostres empleats i col·laboradors.
- La societat reconeix la importància de mantenir els més **alts estàndards d'ètica i integritat**. En cap circumstància justificarem o tolerarem pràctiques corruptes. Establim mecanismes de control intern i promovem la transparència en totes les

<p>PORT R OSES</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

nostres transaccions i interaccions amb altres entitats. Tindrem una política de tolerància zero envers la corrupció, vetllant perquè aquesta postura es transmeti en tots els àmbits.

- La **igualtat d'oportunitats** és fonamental per a la creació d'un entorn de treball just i inclusiu. Estem compromesos a proporcionar igualtat d'oportunitats als nostres empleats, independentment del seu gènere, origen ètnic, orientació sexual, discapacitat o qualsevol altra característica personal. Ens assegurarem que les decisions d'ocupació, promoció i capacitació es prenguin sense discriminació i amb un enfocament basat en el mèrit.
- **Compromís amb la població local i les minories**, promovent la participació activa de la població local en les activitats del port esportiu i fomentant la diversitat cultural.

La Direcció assumeix tots aquests compromisos i aplica les polítiques de gestió corresponents per a implementar-los, dotant-los dels recursos necessaris per a dur-ho a terme, i comunica els resultats ambientals a través de la Declaració ambiental a totes les parts interessades.

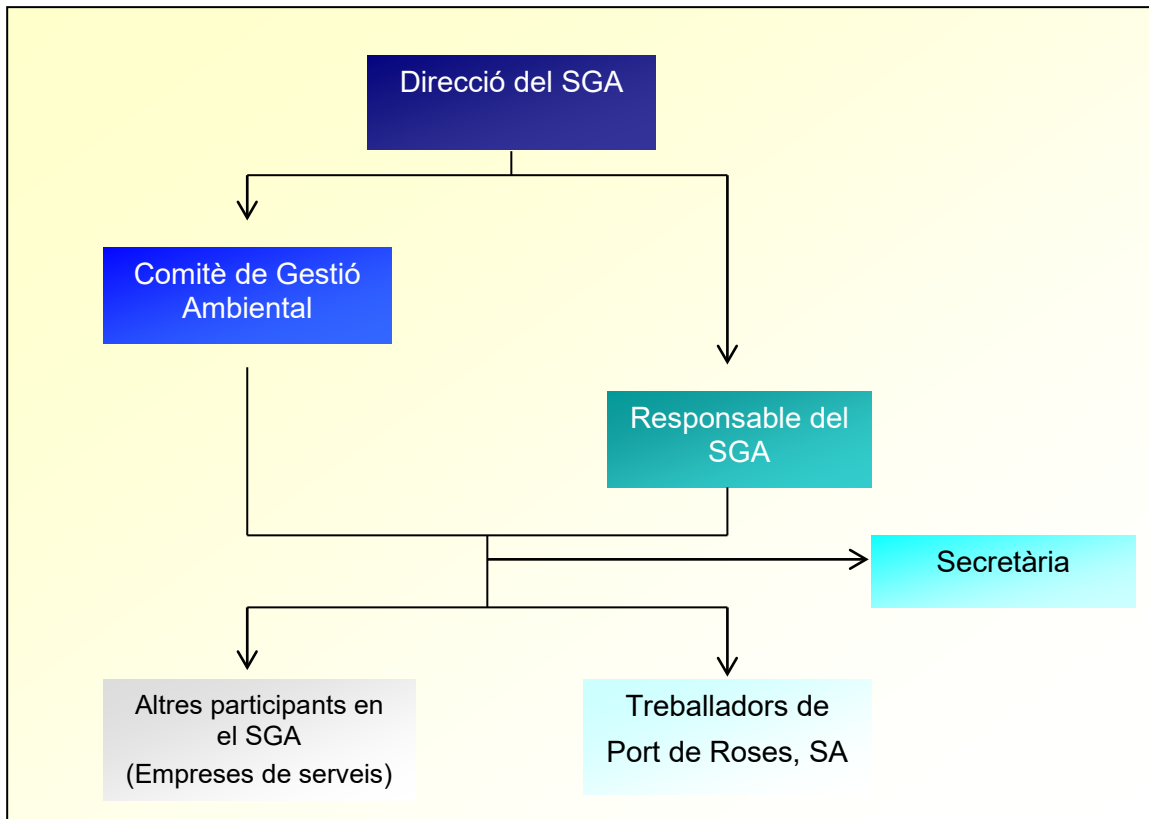
FELIX LLOREN
PALOU - DNI
40449046G
(TCAT)

Signat digitalment per
FELIX LLORENS PALC
DNI 40449046G (TCAT)
Data: 2024.06.07
10:44:41 +02'00'

President

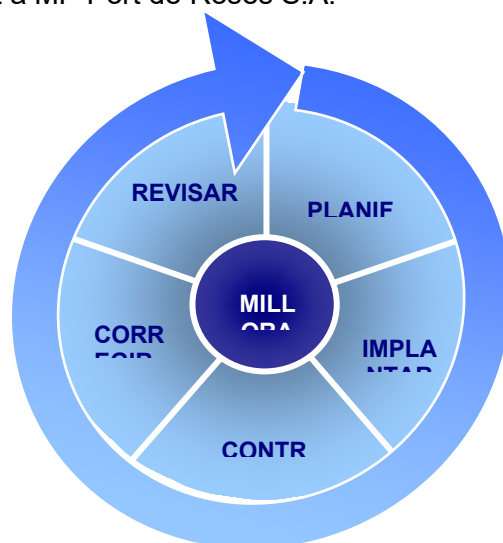
3.3 ORGANITZACIÓ I ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

L'organització del SGA és la següent:



3.4 DESCRIPCIÓ DEL SGA

A continuació es mostra de manera esquemàtica el funcionament del Sistema de Gestió Ambiental implantat a MP Port de Roses S.A.



La implantació del Sistema de Gestió Ambiental es va iniciar amb una avaluació ambiental de la gestió del port esportiu. Aquest té l'objectiu de mostrar el grau de compliment ambiental i normatiu de l'empresa. Posteriorment, s'ha dut a terme la planificació del Sistema de Gestió ambiental. Durant aquesta etapa, s'ha elaborat la Política Ambiental, s'ha redactat la documentació i s'han programat actuacions ambientals (Programa de Medi Ambient anual) i sessions formatives (Pla de formació, informació i sensibilització). A continuació s'ha donat a conèixer, a tots els treballadors de MP Port de Roses S.A. i d'altres empreses que realitzen algun servei en les instal·lacions del port, la documentació, per tal que tots els serveis, processos i actuacions es realitzin segons les pautes establertes en la documentació.


Durant tot el funcionament i implantació del Sistema es fa un control i seguiment continu del compliment de la documentació, dels requisits a complir, tant normatius com legals, i del comportament ambiental dels serveis.

Un cop l'any, i en finalitzar l'any del Sistema de Gestió Ambiental, s'avaluen tots els aspectes ambientals associats a la gestió del port, i es prenen, si són necessaris mesures per a controlar o reduir l'impacte ambiental i millorar ambientalment la gestió del port esportiu. També s'efectua/en l'auditoria/es corresponent/s. Un cop avaluat el Sistema, aquest és revisat per la Direcció i s'elabora el Programa de Medi Ambient pel següent període. D'aquesta manera es tanca el cercle de la millora contínua, que consisteix en anar millorant progressivament la gestió ambiental que es fa del port esportiu.

Els pilars en que es basa el Sistema de Gestió Ambiental a MP Port de Roses S.A. són:

- **Documentació:** aquesta pot ser:
 - **Documentació pública.** Formen part d'aquesta documentació la Política Ambiental de MP Port de Roses S.A. (la qual estableix els principis i les directrius a nivell ambiental de la gestió del port esportiu), i la Declaració Ambiental (el present document), que mostra l'acompliment ambiental de l'empresa gestora del port esportiu.
 - **Documentació interna.** Aquesta documentació està formada pel Manual de Medi Ambient, els Procediments i Instruccions. Aquests estableixen d'una manera genèrica o concreta (segons el tipus de documents) la sistemàtica per dur a terme un determinat servei o activitat. Aquesta documentació compleix amb els requisits establerts en la norma ISO 14.001 i el reglament EMAS. Els registres són documents que pretenen demostrar el grau de compliment dels requisits del Sistema i del Programa de Medi Ambient.

- **Comunicació.** El Sistema de Gestió estableix mecanismes per a controlar i transmetre la informació relacionada amb aquest i amb el medi ambient, tant dins (**comunicació interna**) com fora (**comunicació externa**) del SGA i de l'empresa. L'empresa també ha establert un canal de queixes i suggeriments als quals es pot adreçar qualsevol persona relacionada amb el port esportiu i la seves activitats.

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

- **Formació.** El Sistema també preveu mecanismes de detecció tant de les necessitats específiques de **formació** dels treballadors de l'empresa com de **campanyes informatives** i de **sensibilització** als usuaris del port.
- **Control dels aspectes ambientals.** Un dels pilars més importants en el Sistema de Gestió Ambiental és el control dels aspectes ambientals (consum recursos, generació de residus...) associats als serveis que MP Port de Roses S.A. gestiona en el port esportiu. Aquest control es fa a través del compliment de registres i partes de treball, els quals, posteriorment, són revisats. També es realitza la verificació dels aparells utilitzats per a mesurar el consum de recursos.
- **Millora del comportament ambiental.** Tota la planificació, execució, revisió, control i avaluació dels serveis, processos i activitats que MP Port de Roses S.A. gestiona, permet l'elaboració del Programa de Medi Ambient. Aquest Programa, que es desenvolupa a la seva vegada en objectius i fites, farà que aquesta gestió millori any rere any.

4. INFORMACIÓ AMBIENTAL

4.1. INDICADORS BÀSICS /INDICADORS DE GESTIÓ.

Es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els Documents Sectorials i BEEP's. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió d'Europa ni hi ha cap Document en preparació referent als Ports Esportius.

Port de Roses realitza un control de seguiment d'indicadors de rendiment ambiental per als seus aspectes ambientals. Aquest indicadors prenen com a referència o rati la quantitat d'estades i el nombre de treballadors.

S'estableix el rati $R = A/B$

A: Magnitud ambiental
B: Nombre de treballadors / nombre d'estades

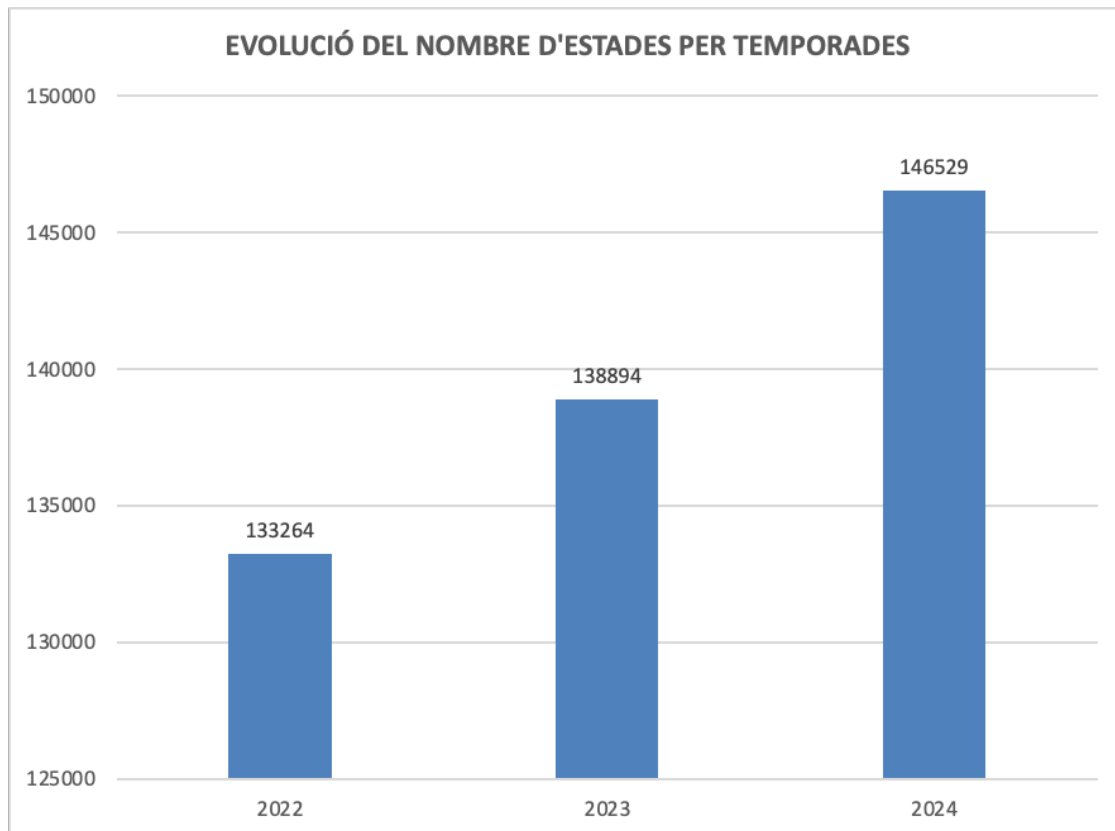
El nombre de treballadors (18) pel 2024 per les temporades anteriors era de 15, que s'utilitza en els indicadors bàsics.

El nombre d'estades s'utilitza en els indicadors de gestió.

4.2 ANÀLISIS DE L'ACOMPLIMENT A TRAVÉS DELS INDICADORS AMBIENTALS

4.2.1 Volum d'ocupació i nombre d'estades

Indicador	Unitat	2022	2023	2024
		Estades	Nombre	133264
Volum d'ocupació	%	75	78	82



(*) Aquest indicador serà el que es prendrà com valor **B** pel càlcul dels ratis dels **indicadors de gestió**.

Tal i com es pot observar en els anteriors gràfics i en la taula, el nombre d'estades i el volum d'ocupació ha augmentat un 5,5% respecte a la temporada 2023;

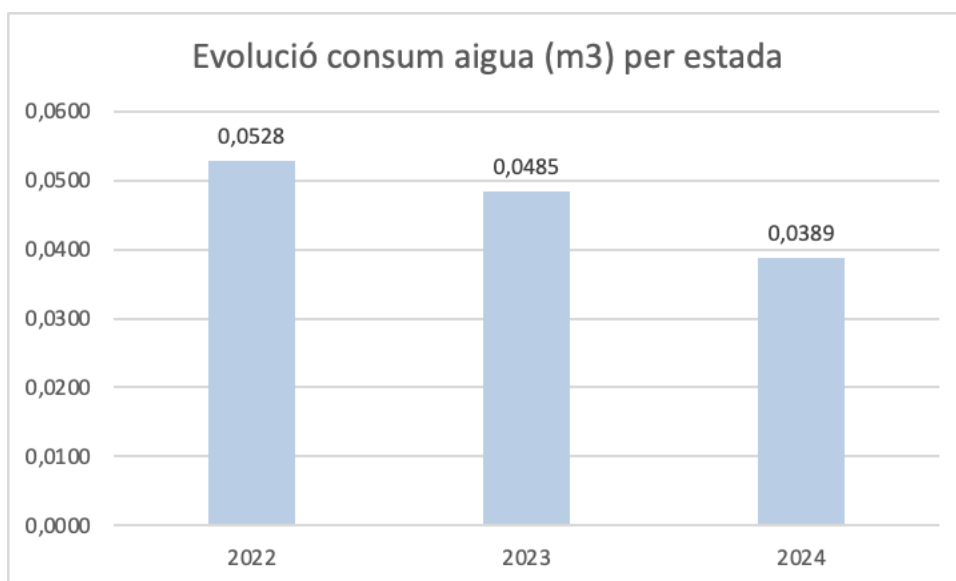
4.2.2. Consum d'aigua

Indicador		Unitat	2022	2023	2024
			Consum Global d'aigua en el SGA – consum directe	Total	M3
	Per estada	M3 / estada	0,0668	0,0484	0,0388
Consum d'aigua en els serveis sanitaris (+ EMEN + Benzinera) ¹	Parcial	M3	1.214	1035	936
	Per estada	M3 / estada	0,0091	0,0074	0,0063
Consum d'aigua de les embarcacions a partir de 14 m d'eslora (amb comptador propi)	Parcial	M3	2.081	1.250	1.097
Consum Aigua pantallans ABC	Parcial	M3	668	547	336
Restaurants – consum indirecte		m ³ /any	1.822	2133	1639
Benzinera – consum indirecte		m ³ /any	168	162	30
Edifici Capitania – consum directe		m ³ /any	61	22	155
Altres sense comptadors – consum directe		m ³ /any	2899	2858	2021
Avaries		m3/any	SD	SD	SD
Percentatge de dutxes, sanitaris i lavabos amb sistema d'estalvi ²		%	37	37	37

SD: sense dades

¹ En aquest indicador s'inclou el consum de l'Escola Municipal d'Esports Nàutics i la benzinera ja que depenent el mateix comptador

² Sistemes d'estalvi tipus airejadors, reductors de cabals



L'indicador ha estat referenciat amb el nombre total d'estades, ja que per nombre de treballadors, l'indicador no tindria interpretació coherent relacionada amb l'activitat.

Tal i com es pot observar s'ha registrat una reducció (15%) del consum d'aigua total en el Sistema. El consum d'aigua per estada també s'ha reduït de forma significativa en 19%.

La reducció en el consum d'aigua deriva de la situació d'emergència degut a la sequera extrema en la que es troba la zona, i que per donar compliment als nous requisits s'han hagut d'aplicar actuacions encaminades a la reducció global en el consum d'aigua (el conjunt d'actuacions que ha dut a terme el Port es troben publicades en el web corporatiu).

Consum d'aigua. Indicador Bàsic.

Aigua Potable xarxa pública	Quantitat Unitats	N. Treballadors	R
2024	5.694 m3	18	316
2023	6.736 m3	15	449
2022	8.913 m3	15	594

4.2.3. Qualitat de les aigües de bany de les platges pròximes al port esportiu (*)

Indicador	Unitat	2022	2023	2024
		Qualitat de les aigües de bany de la platja de La Punta	% informes de resultat amb qualitat molt bona o excel·lent	100
Qualitat de les aigües de bany de la platja dels Palangrers	% informes de resultat amb qualitat molt bona o excel·lent	100	100	90

(*) Font: Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i Àrea de Medi Ambient i Platges de l'Ajuntament de Roses <https://www.roses.cat/la-vila/medi-ambient-i-platges/fitxers/qualitat-aigua-bany>

La qualitat d'aquestes aigües ha estat qualificada per l'ACA com a excel·lent durant la temporada de banys amb un total de 10 mostres realitzades amb periodicitat quinzenal durant els mesos de juny i setembre de 2024, segons la Directiva 2006/7/CE.

Així doncs, la presència del port no ha tingut influència en la qualitat de les aigües d'aquestes platges.

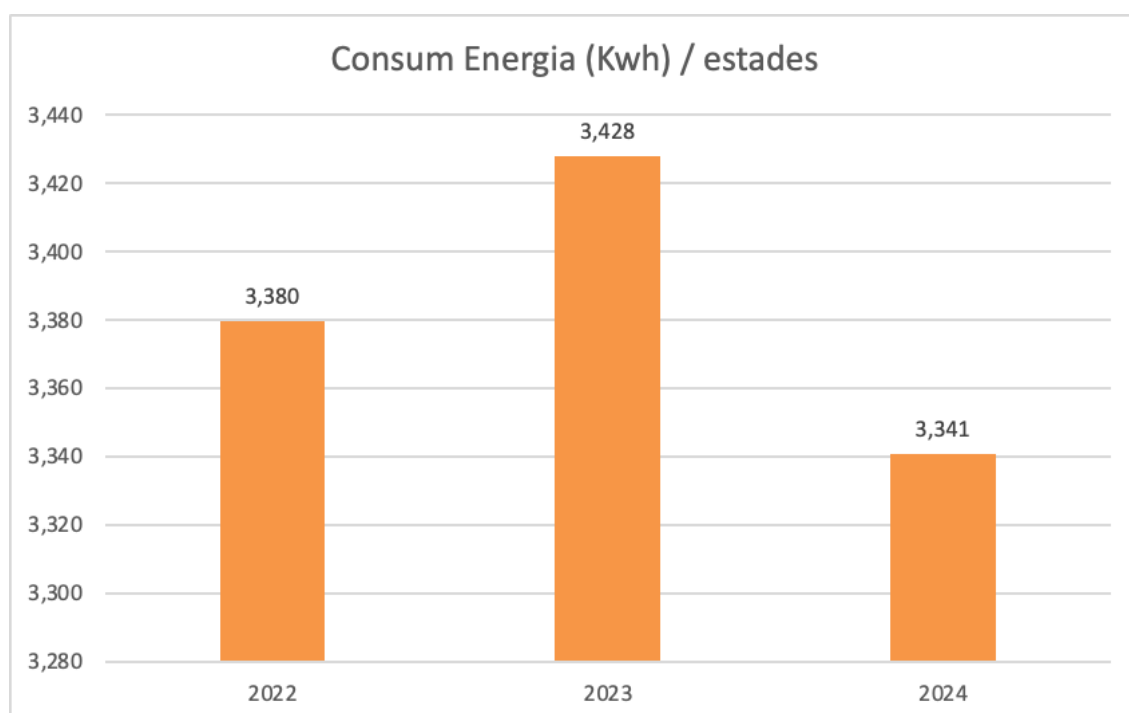
4.2.4. Consum d'Energia

4.2.4.a) Energia Elèctrica

Indicador		Unitat	2022	2023	2024
Consum d'energia elèctrica	Enllumenat i edifici de l'administració portuària i altres	Kwh	217059	210537	227255
	Embarcacions a partir de 14 m d'eslora	Kwh	223504	254277	249404
	Serveis (+ EMEN + Benzineria) ³	Kwh	9845	11320	12872
	Total del SGA	Kwh	450408	476134	489532
	Reactiva (1)	---	22301	13527	14957
	Total del SGA per estada	Kwh	3,37	3,42	3,41
Consum de combustibles	Embarcacions pròpies	Litres	2203,49	1925,61	2079,64
	Vehicles propis	Litres	2226,44	2408,75	2381,35
	Grup electrogen	Litres	253,46	193,68	0
	Total del SGA Gasoil	Litres	253,46	193,68	0
	Total del SGA Benzina	Litres	4429,93	4334,36	4460,99
Consum de gas ⁴ Propà. Gas natural	Serveis de l'edifici comercial (gas natural)	M3	4717	2620	1702
	Serveis Escola municipal d'esports nàutics (gas natural)	M3	3163	1500	1551
	Serveis del dic d'abric (gas propà)	M3	368	307	399
	Total del SGA	M3	8248	4427	3652

³ En aquest indicador s'inclou el consum de l'Escola Municipal d'Esports Nàutics (EMEN) i la benzineria

⁴ El gas consumit en el SGA es correspon a gas natural canalitzat, pels serveis de l'edifici comercial i de l'EMEN, i a gas propà en ampolles pels serveis del dic d'abric.

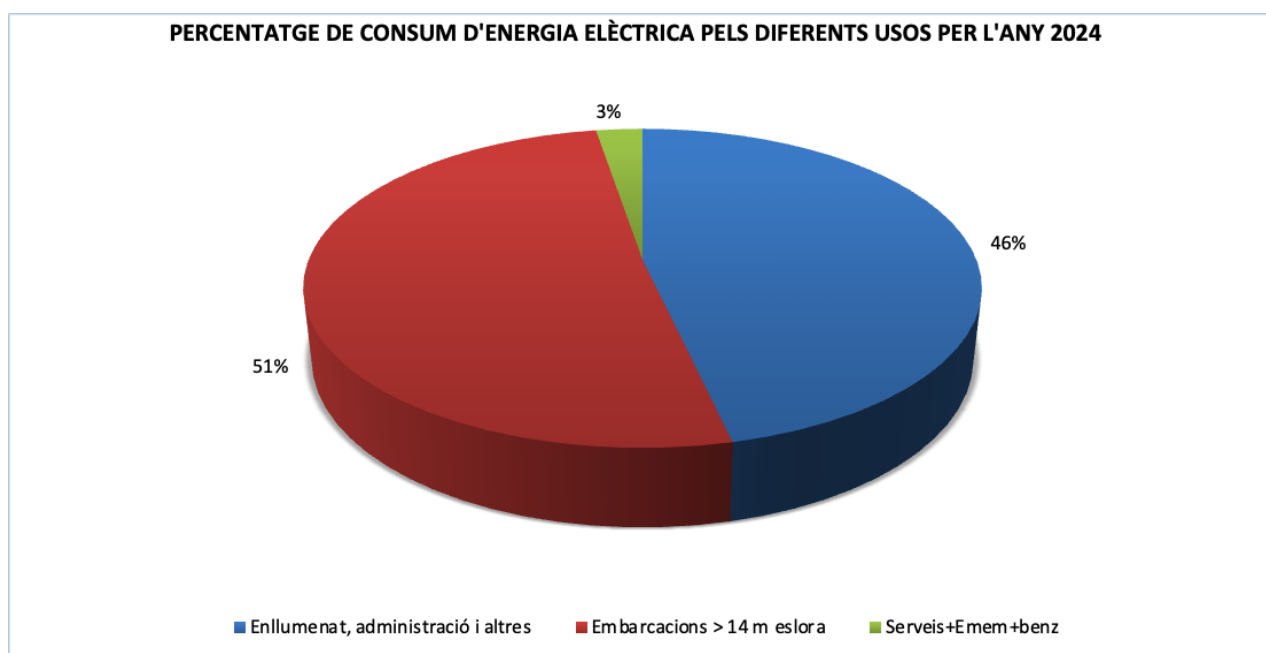


L'indicador utilitzat és l'indicador de gestió, estat referenciat amb el nombre total d'estades, ja que per nombre de treballadors, l'indicador bàsic no tindria interpretació coherent relacionada amb l'activitat.

Els consums totals d'energia elèctrica ha augmentat lleugerament durant l'any 2024 en un 2,81% respecte el 2023. Hi ha hagut canvis en els diversos usos:

- Un augment del 7,94% per enllumenat, oficines i altres (embarcacions inferiors a 14 metres d'eslora).
- Una reducció del 1,91% sobre els consums d'embarcacions de més de 14 metres. Degut a l'increment d'estades.

En canvi si comparem els valors en base al rati Consum / numero d'estades s'observa que es registra una reducció del 2,5%.

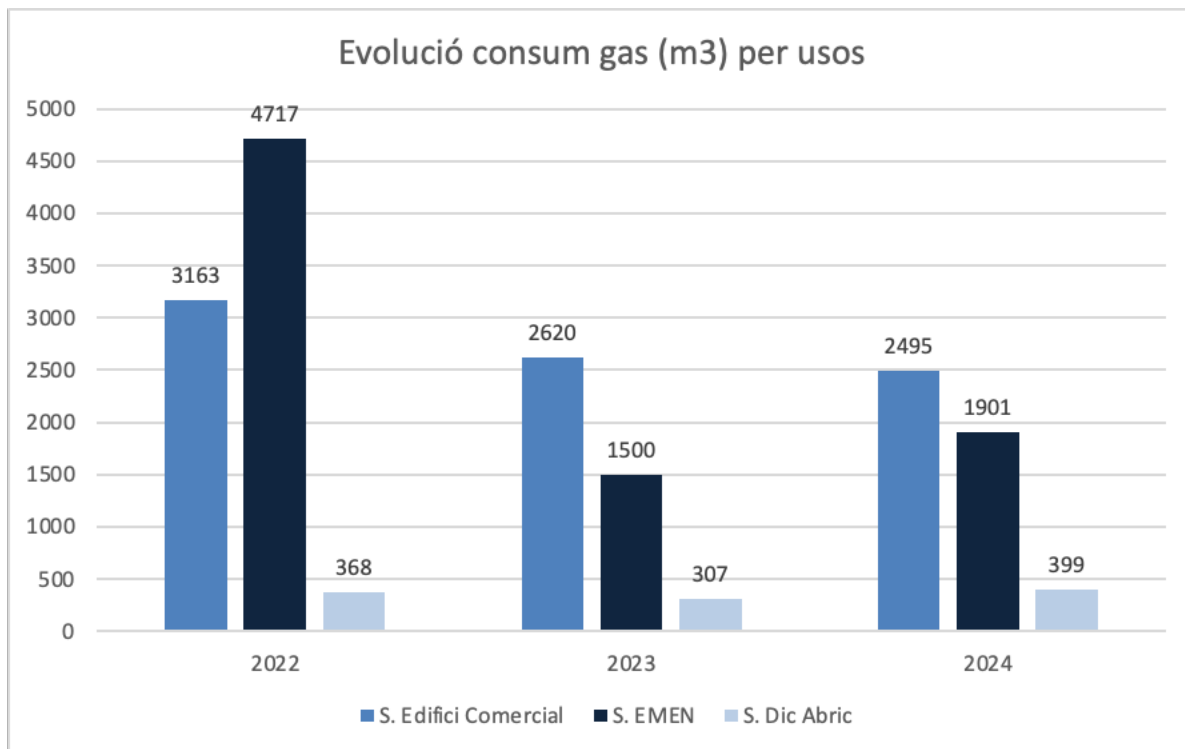


El consum de **combustible** és inherent als diversos serveis que es realitzen en el port, per tant, les variacions són fruit de la dinàmica del propi servei. S'aprecia una lleugera reducció (-1,48%) de consum de combustibles. Tal com s'ha anat comentat al llarg de l'anàlisi de la resta de vectors ambientals.

El consum Total de combustible per a ús de les embarcacions ha augmentat durant l'any 2024 en (8%), l'explicació la trobem en l'augment del numero d'estades del 2024 respecte del 2023.

Consum electricitat (Kwh)	Quantitat Unitats	N. Treballadors	R
2024	489.532 Kwh	18	27196
2023	476.134 Kwh	15	31742
2022	450.408 Kwh	15	30027

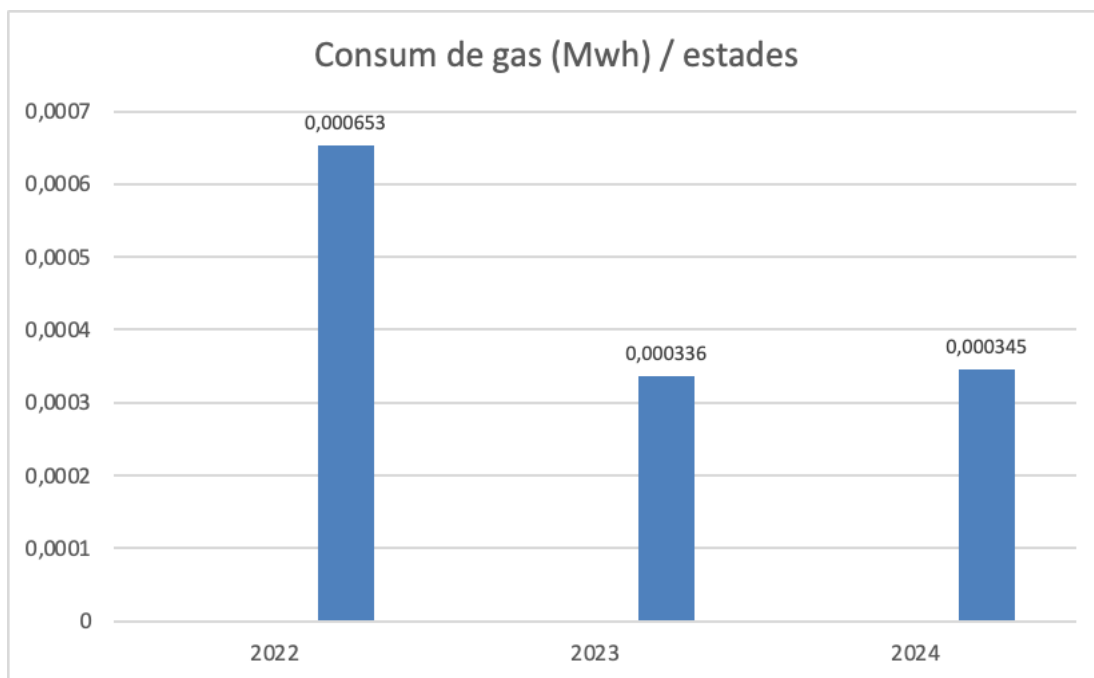
4.2.4.b) Consum de gas



El consum Total de gas han augmentat sensiblement (8%) mesurat en volum de gas respecte a l'any anterior.

Si comparem el nombre de MWh consumits en un any s'observa que els increments es registren en S. EMEN i en les dutxes del dic abric.

L'augment en el consum es deu principalment a la climatologia.




4.2.4.a) Consum d'energia. Indicador Bàsic.

	Quantitat Unitats	Poder Calorífic (1)	Kcal X 10 ³	Factor (2)	MWh	N. Treballadors	R
Electricitat(*)	489532 kwh	-----	-----	0,001	489,53	18	27,19
Gas Natural	3253 m3	9.667 Kcal/m3	58.031	1,163 x10 ⁻⁶	36,57	18	3,20
Gas Propà	399 m3	11.063 Kcal/kg	4.641	1,163 x10 ⁻⁶	5,13	18	0,238
Benzina	4460,99 l.	10.510 Kcal/kg	19.311	1,163 x10 ⁻⁶	37,06	18	2,400
Gas Oil	0 l.	10.170 Kcal/kg	15.180	1,163 x10 ⁻⁶	0	18	0
TOTAL					568,29	18	31,57

(*) Per aquest indicador només s'ha considerat l'energia Activa, pel càlcul d'emissions de gasos es consideren l'activa i la reactiva.

(1) Ministerio de Industria y Energia (IDAE 2014)

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024 Revisió: 0</p>
--	---	---------------------------------

(2) Ministerio de Industria y Energia (IDAE 2012)

Cal destacar que el consum total d'energia s'ha reduït en un 16% el rati.

4.2.4.b) Consum d'energia de fonts renovables. Indicador Bàsic.

CONSUM	Quantitat Unitats	Poder Calorífic (1)	Kcal X 10 ³	Factor (2)	MWh	N. Treballadors	R
Electricitat(*) 2024	489532	-----	-----	0,001	489,532	18	27,19
Electricitat(*) 2023	476134	-----	-----	0,001	476,134	15	31,74
Electricitat(*) 2022	450408	-----	-----	0,001	450,408	15	30,02

NOTA: IBERDROLA (Port) i ENDESA ENERGIA (l'electricitat del wc i magatzem) són les companyies subministradores i certifiquen l'origen de l'electricitat de fonts 100% renovables a través del corresponent certificat GdO.

4.2.5. Generació de Residus

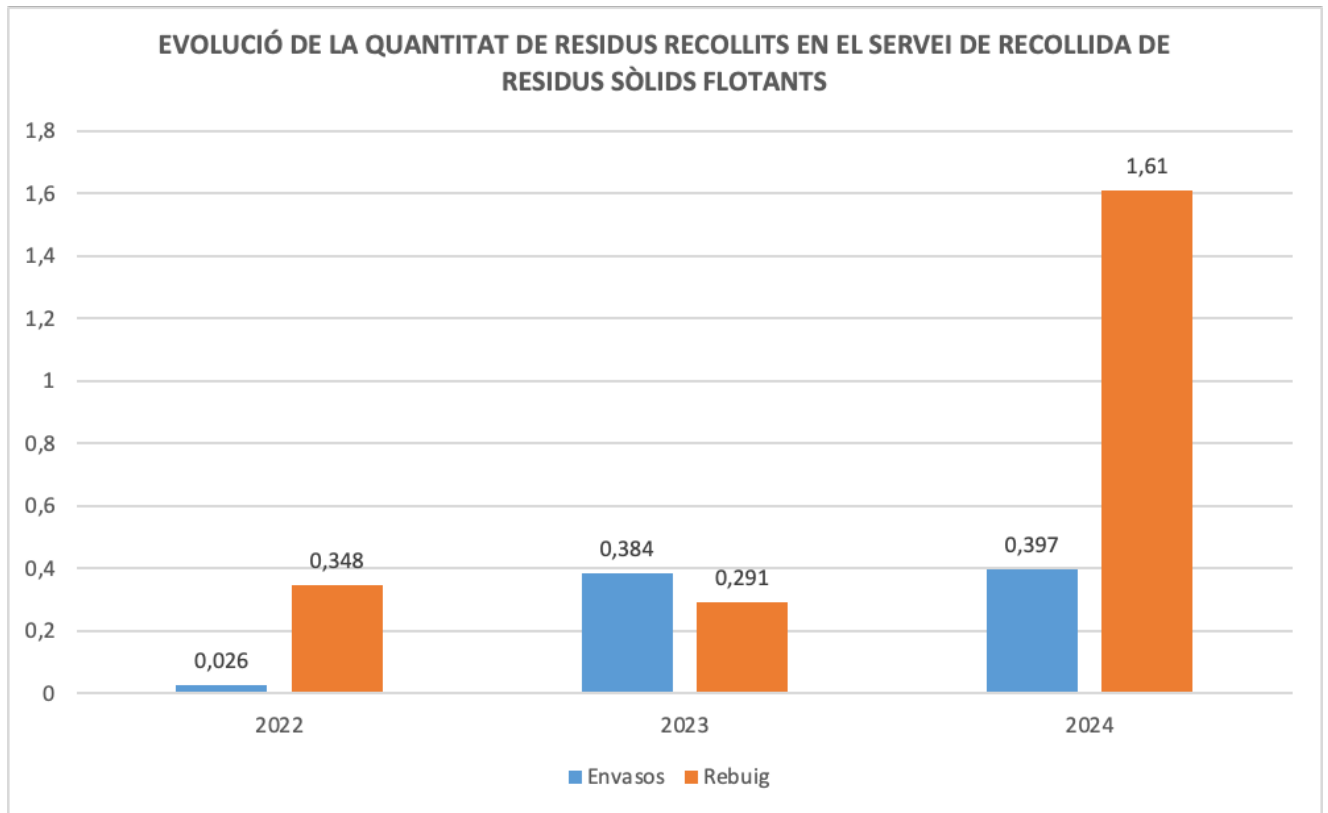
a) Residus no especials

L'indicador ha estat referenciat amb el nombre total d'estades (indicador de gestió), ja que per nombre de treballadors (indicador bàsic) no tindria interpretació coherent relacionada amb l'activitat.

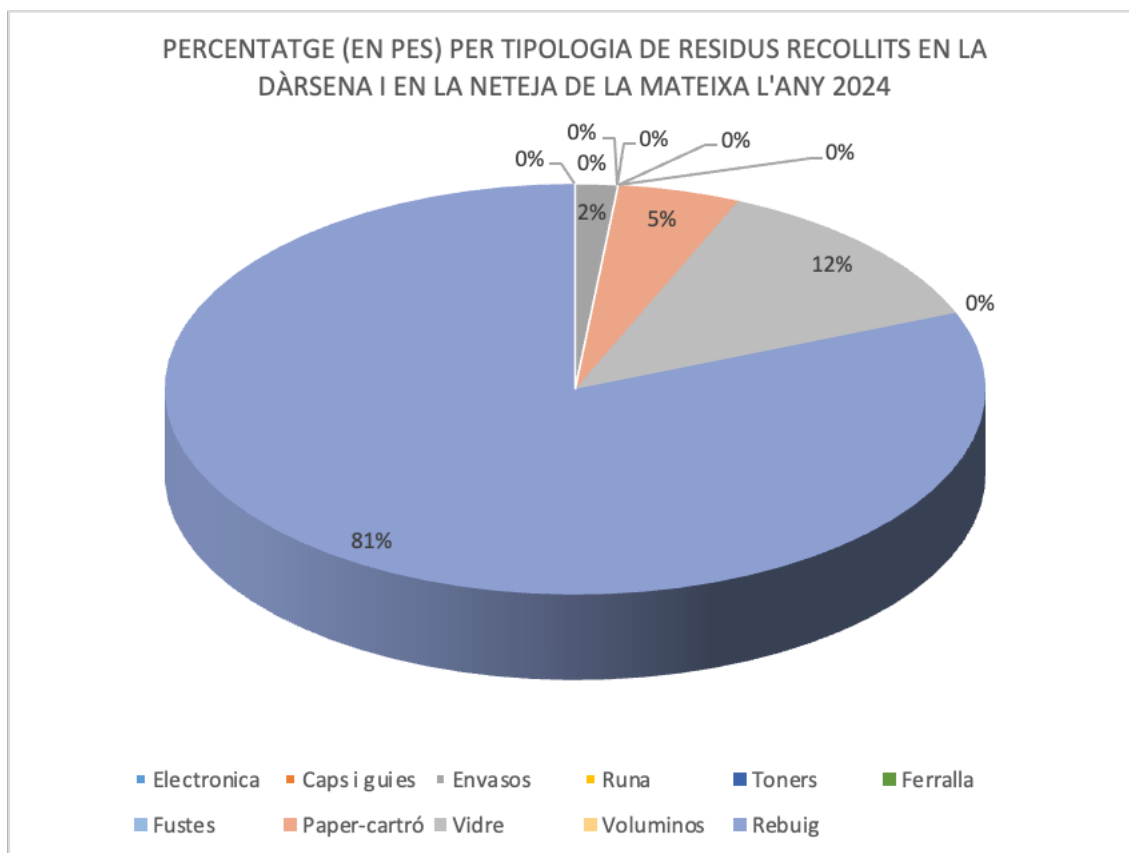
Nota: La taula de generació de residus no especials s'ha actualitzat amb les dades de residus no contemplats en Declaracions anteriors.

(*) Residus Recollits per l'activitat de neteja de les aigües i del port esportiu.

(**) Residus Generats per l'activitat de manteniment de jardineria



Tal i com es pot observar en la taula anterior, s'ha augmentat la quantitat de residus flotants recollits en el litoral del municipi respecte de la temporada 2023. (Inclou les dades de residus recollits al port comercial);




En el Servei de recollida de residus en la dàrsena esportiva s'ha observat una lleugera disminució del percentatge de rebuig. Sens dubte, la campanya de senyalització de les illes de recollida selectiva ha contribuït a aquesta disminució. La tendència es manté reduint-se cada any la quantitat i el percentatge de rebuig.

Els percentatges de valorització respecte del rebuig tot i que s'ha reduït respecte de les temporades anteriors arribant a un (30%), es tracta d'una xifra molt positiva.

Els residus no especials que no són portats a la Deixalleria municipal (cartró, envasos i rebuig) són recollits per l'empresa FCCMA (empresa responsable de la recollida de residus urbans al municipi), excepte la fracció del vidre, la qual és recollida per la l'empresa especialitzada del sector.

Les restes de poda, les quals provenen del manteniment de la jardineria del port, són transportades fins a la Deixalleria municipal per a la seva posterior valorització.

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

b) residus especials


(*) Quantitats retirades, comptabilitzades a partir dels albarans de retirada, i no en base a la seva aportació real al punt de recollida.

(**) Residus Generats per l'activitat de manteniment d'instal·lacions pròpies del port i consums de material d'oficina.

Els residus especials generats, degut a la seva magnitud, no són quantitativament significatius, i són producte d'una activitat indirecta, de la qual Port de Roses és només posseïdor. Les dades obtingudes a partir la seva retirada per diferents gestors són molt heterogènies i només s'incorporen a títol indicatiu. Per tant, no s'incorpora el rati d'indicadors bàsics. Port de Roses es planteja pel futur la homogeneïtzació d'aquestes dades, de forma que es pugui calcular el Rati de l'indicador Bàsic

Les dades obtingudes es comptabilitzen a partir de les dades de recollida facilitades pel gestor autoritzat, independentment de la seva entrada.

Tots els residus especials són dipositats en el Punt Blau del port esportiu i gestionats per un gestor autoritzat.

<p>PORT R OSES</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

Port de Roses, disposa del codi de centre productor/posseïdor de residus de la Generalitat de Catalunya amb el número **P56057-1**. Disposa també del número de registre de productor de residus **NIMA 1700060724**


Indicador bàsic de Generació de residus:

(*) La generació de **residus especials**, és un aspecte indirecte de l'activitat, donat que el port no disposa de zona de treball per a les embarcacions (escar) i els residus generats provenen directament dels usuaris, i Port de Roses és merament un posseïdor d'aquest residus, fins a la seva gestió final. La gestió d'aquest residus es realitza de forma específica amb els registres i seguiments necessaris per a disposar de les dades i fer el seguiment i la traçabilitat de la posterior gestió d'aquests residus per par de gestor finals.

Es va incorporar com aspecte ambiental indirecte la correcta gestió dels residus especials dels concessionaris (olis de cuina dels restaurants establerts al port esportiu). Malgrat no estar inclosos en el sistema la importància de l'impacte que pot produir una gestió incorrecta, fa que aquest aspecte sigui considerat com a significatiu.

4.2.6. Consum de Matèries

Indicador		Unitat	2022	2023	2024
Recollida de residus i neteja de la dàrsena	Bosses	unitats	6000	6000	6250
Manteniment d'instal·lacions	Caps	metres	2565	1600	0
	Cadenes	unitats	90	0	0
	Llaunes d'oli de fusta	unitats	0	0	0
	Làmpades	unitats	66	49	0
Jardineria	Adob	unitats	0	0	0
	Fitosanitaris	unitats	0	0	0

P O R T R O S E S  Ajuntament de Roses www.roses.cat	DECLARACIÓ AMBIENTAL Gener – Desembre 2024	Any: 2024 Revisió: 0
---	---	---------------------------------------

Oficines	Paper	Pack de 500	10	50	50
	Tònners i cartutxos d'impressió	unitats	0(*)	0(*)	0(*)
Productes consumits amb classificació de tòxics		tipus	SD	SD	SD
Productes consumits amb algun distintiu ecològic, amb certificats ambiental o reciclat		tipus	Paper recicl.	Paper recicl.	Paper recicl.

SD: sense dades

Totes les dades dels consums de matèries són obtingudes a partir de l'adquisició, per tant no per l'ús, d'aquí, per exemple, les diferències notable en el consum de bosses.

Consums de matèries. Indicador Bàsic.

Donat el poc volum de consum de matèries, no s'ha considerat com un Indicador Bàsic, degut a la baixa significança quantitativa i el baix impacte ambiental derivat.

4.2.7. Ús del sòl en relació a la Biodiversitat

Indicador	Unitat	2022	2023	2024
		Superfície enjardinada	m ²	999,15
Superfície nova enjardinada	m ²	0	0	0
Superfície enjardinada restituïda	m ²	0	0	0
Percentatge d'espècies noves o restituïdes amb les característiques establertes en la instrucció de manteniment de la jardineria ⁵	%	0	0	0

Durant l'any 2024 no s'ha hagut de replantar cap arbre de la espècie: Tamarius (Tamarix)

Efectes sobre la biodiversitat. Indicador bàsic.

	Ús del de sòl m2	N. Treballadors	R
Superfície total (excloent el mirall d'aigua)	43.468,14	18	2.414,89
Superfície segellada	42.468,99	18	2359,38

⁵ Les característiques de les espècies vegetals que es plantaran en l'àmbit del Sistema de MP Port de Roses S.A., i que per tant es tindran en compte en aquest indicador, seran les següents: autòctones. resistents a l'ambient marí, resistents al fort vent, resistents a la insolació, resistents a l'estrès hídric i perennifòlies.

Superfície en el centre orientada a la naturalesa	999,15	18	55,50
---	--------	----	-------

El port no té cap superfície orientada la naturalesa fora de les seves instal·lacions

4.2.8. Emissions atmosfèriques. Dades calderes. Emissió de gasos amb efecte hivernacle.


Element	Potència KW	Combustible	Thum	CO2 %	O2 %	CO ppm	CO-C ppm	lambda	Rdt. %
Caldera Edifici Serveis	50	Gas natural	122,7	4,7	12,6	10	26	2,51	92,1
Caldera EMEM	50	Gas natural (metà)	119,3	4,6	12,8	15	42	2,58	92,2
Caldera Sanitaris Morrot	28	propà	143,4	7,57	9,4	45	81	1,81	92,6

Les emissions procedents de les calderes de gas per calefacció i ACS han estat poc significatives, atenent que totes les instal·lacions tèrmiques han superat les seves revisions tècniques de combustió. Aquestes instal·lacions estan exemptes de control donat que la seva potència calorífica és inferior a 500 kW i s'entén que la seva incidència ambiental és petita.

Pel que fa a les embarcacions i vehicles, que són pròpies de l'activitat i servei que s'ofereix des del port, tots han superat les seves revisions tècniques i es pot dir que no són significatives en comparació a les emissions atmosfèriques del municipi.

Producció de Gasos amb efecte hivernacle (GEH):

TIPUS COIMBUSTIBLE	Quantitat Unitats	Factor d'emissió GEH	CO2 Equiv. Tn 2022	CO2 Equiv. Tn 2023	CO2 Equiv. Tn 2024
Electricitat(*)	489531,82 Kwh	Veure notes	0,00(7)	0,00(7)	0,00(7)
Gas Propà	399 m3	2,94 kg CO2/kg.	2,47	2,06	2,69
Gas Natural	3253 m3	2,15 kg CO2/kg.	16,94	8,86	6,83
Benzina	4460 l	2,134 kg CO2/l.	9,45	9,24	9,95
Gas Oil	0 l	2,493 kg CO2/l.	0,63	0,48	0
TOTAL			29,49	20,64	19,47

 <p>PORT R OSES</p> <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<h2>DECLARACIÓ AMBIENTAL</h2> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	------------------------------------

(*) Valor Energia Activa + Reactiva

(1) Factor d'emissió GEH 0,00 kg/kWh Font : ENDESA ENERGIA SAU Contracte CDDL i ACM

Per les embarcacions que han reposat a la benzinera del Port de Roses.

TIPUS COMBUSTIBLE	Quantitat Unitats (litres)	Factor d'emissió GEH (1)	CO2 Equiv. Tn. 2022	CO2 Equiv. Tn. 2023	CO2 Equiv. Tn. 2024
Benzina	599.661	2,23 kg CO2/l.	1461	1260	1337
Gas Oil	616.979	2,47 kg CO2/l.	1684	1719	1523
TOTAL	1.279.948		3145	2979	2880

(1) Font: Agència Catalana pel Canvi Climàtic.

Aquestes xifres es poden comparar amb les dades obtingudes pel Banco Mundial en 2020 d'emissions de CO2 per càpita pel període 2009/2014 i que per l'estat espanyol són de 4,20 Tn/habitant x any (4).

Les emissions anuals pròpies de l'activitat del Port de Roses són 19,47Tn anuals equivalents a les produïdes per una família de 5 persones a l'any. (4,63 pax)

Les emissions anuals produïdes per les embarcacions que han fet el seu abastament de carburants al Port de Roses (amb base i en trànsit) són equivalents a les produïdes per 142 llars familiars formades per 5 persones. (681 pax)


Cal assenyalar que el criteri de càlcul del mix de producció bruta d'energia elèctrica és 0 ja que l'empresa subministradora (IBERDROLA) certifica que el 100% de la energia és d'origen sostenible.

(4) Font: Banco Mundial informe de emissions de CO2

<http://datos.bancomundial.org/indicador/EN.ATM.CO2E.PC>

Emissions de CO2. Indicador bàsic

Tot seguit s'adjunta taula i rati corresponent a les emissions totals d'aire, incloent les de SO2, NOx i PM de les calderes i dels motors de combustió de vehicles i embarcacions:

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

En la taula que s'adjunta a continuació es mostra el resultat del Rati (emissions/ n° treballadors):

Com hem de navegar?


Els anys anteriors, posàvem el nostre interès sobre les diferències significatives de la navegació amb diversos tipus d'embarcacions a motor i vela i la gran diferència de consums entre les embarcacions d'alta velocitat i la navegació a velocitats més baixes.

Més tard, el punt de mira dels nostres consells a la navegació es centraven en el perill que comporta a les altres embarcacions i els danys mediambientals que es produeixen amb la navegació a altes velocitats a prop de la costa. També es detecten riscos per a les persones que utilitzen la franja costanera per activitats lúdiques, pesca, bany, etc.

També posàvem el focus sobre l'ús de les boies de fondeig, evitant la utilització de les àncores en zones en les que hi ha presència de Posidònia (Posidònia Oceànica) per evitar malmetre aquests sistemes especialment sensibles.

També, vàrem centrar la nostra atenció sobre els necessaris manteniments que cal realitzar sobre les nostres embarcacions i la seva incidència sobre el medi ambient, per evitar consums excessius, així com a la neteja i pintura de l'obra viva amb productes sense metalls pesants i/o biocides.

L'any passat tractàvem el risc d'incendi a les embarcacions, produïts bàsicament pel mal estat de les instal·lacions elèctriques dels vaixells, i la manca de precaucions i revisió de les connexions elèctriques.

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

Aquest any fixarem la nostra atenció en la importància de tractar els residus que es generen a bord de les embarcacions. Aquests poden ser de diversos tipus : Domèstics i Especials.

Entre els Domèstics, que són el que podríem assimilar als que es produeixen en una llar, és a dir els que es generen arrel de l'activitat de les persones a bord : Brossa, paper, envasos i vidre. Quan utilitzem els nostres vaixells per habitar o passar una jornada de lleure o pesca, generem una sèrie de restes diverses : menjar, embolcalls, ampolles, etc. Aquests s'han de separar i triar de bon començament, disposant a bord d'uns contenidors o recipients per a cada tipus de residus, de forma que en arribar a port, simplement només hem de dipositar-los en les illes ecològiques distribuïdes pel port i que són diàriament buidades pels nostres mariners. Cada element de les illes esta correctament identificat amb el seu color i el símbol de les restes als que està destinat. Una vegada la cadena de triatge ha començat, aquesta separació es manté de forma paral·lela fins al seu tractament pel gestor final.

La brossa es diposita als contenidors verds urbans i és recollida diàriament pels camions de recollida. En el període de més afluença de visitants, aquesta recollida es fa 2 vegades al dia, per evitar les olors que es podrien produir per la descomposició de la matèria orgànica.

El paper i cartró es diposita als contenidors blaus i és recollit de forma periòdica pel seu reciclatge i utilització per a fabricar pasta de paper.

El vidre es recollit als contenidors "iglus" de color verd i es recollit per un altre servei diferent. El vidre es recicla al 100% i es reutilitza per fer de nou ampolles i d'altres objectes de vidre.

Els envasos de diversos tipus, llaunes, ampolles i safates de diferents plàstics : PET, PVC, PT, etc. Són dipositats als contenidors de color groc. La seva recollida es fa també per transports específics i traslladat a planta de triatge, ja que abans de poder-los tractar, s'han de separar per ésser processats d'acord a les seva composició i característiques.

Tots aquests processos, des de la recollida fins al seu transport a planta de tractament, són registrats diàriament pel nostre personal, en les seves quantitats i tipologies. És d'aquesta forma que podem conèixer les quantitats anuals de cada tipus de residu.

És per nosaltres molt important que els nostres usuaris facin una separació correcta a bord per ésser el primer grilló de la cadena de triatge. Us encoratgem a col·laborar amb nosaltres per millorar l'entorn.

El segon tipus de residus, els Especials, són produïts generalment pels manteniment de les embarcacions, ja sigui per part de l'usuari directament, o bé per un industrial que us fa els treballs.

Poden ser : Bateries de plom i àcid, pintures i vernissos, olis de motor, filtres d'oli, ànodes de zinc i altres tipus de restes que pel seu perill potencial pel medi ambient es classifiquen en Residus Especials. Aquest residus han d'ésser dipositats directament al nostre "Punt Blau" ubicat a darrera d l'edifici de Capitania, al racó del port pesquer. Allà disposem d'un recinte tancat i a dins, un petit mòdul de magatzem d'aquests residus especials per tal d'evitar la contaminació del sol i les aigües pels líquids lixiviats que es puguin derramar.

El tractament d'aquest residus és molt més complex que els residus domèstics i per tal de dipositar alguna resta d'aquests tipus, us heu de posar en contacte amb el servei de marineria, els quals identificaran i anotaran la quantitat i el tipus de residu, identificant el seu origen. Això ens permet fer una traçabilitat d'aquest tipus de residus fins al seu gestor final.

És molt important destacar que si la gestió dels residus, siguin de la categoria que siguin, té un cost associat que la majoria de les vegades és proporcional a la quantitat, Port de Roses assumeix aquest cost sense que sigui repercutit de forma directa als usuaris. El nostre objectiu és que aquesta gestió sigui realitzada de forma correcta i sostenible.

4.2.9 Soroll

Indicador	Unitat	2022	2023	2024
		Nombre de denúncies o avisos dels vigilants per soroll relacionats amb els serveis o amb els amarristes	Nombre	0

Durant l'any 2024 no hi hagut cap queixa per soroll.

Riscos Ambientals

Indicador	Unitat	2022	2023	2024
		Nombre de vegades que s'ha activat el Pla per a fer front situacions d'emergència (total)	Nombre	0
Nombre de vegades que s'ha activat el Pla d'emergències per a fer situacions d'incendis a terra	Nombre	0	0	0
Nombre de vegades que s'ha activat el Pla d'emergències per a fer situacions d'incendis a embarcacions	Nombre	0	0	0
Nombre de vegades que s'ha activat el Pla d'emergències per a fer situacions de vessaments i/o fuites a l'aigua de combustibles i altres productes contaminants	Nombre	0	0	0
Nombre de vegades que s'ha activat el Pla d'emergències per altres causes	Nombre	0	0	0

Durant l'any 2024 no s'ha activat cap vegada el pla d'emergències.

Analítiques de les Aigües

Indicador	Unitat	Límit legal ⁶	2022	2023	2024	
			Aigües abocades a la xarxa de sanejament ⁷	Temperatura	°C	40
	pH a 20°		Entre 6 i 10	7,35	7,15	7,30
	Matèria en suspensió	mg/l	750	94	122	60
	DQO s/decantar	mgO ₂ /l	1500	136,5	278,5	54
	Matèries inhibidores	Equitox	25	1	7,5	<2
	Salinitat	µS/cm	6000	813	8014	4087
	Nitrogen Kjeldahl	mg/l N	90	<10	29,76	5,9
	Fòsfor total	mg/l P	50	<0,5	1,95	0,9
	Sulfurs totals	mg/l S ²⁻	1	0,3	1,95	<0,3
	Clorurs	Mg/l Cl ⁻	2500	142	2775	976
	Coure	mg/l Cu	3	0,5	1,75	0,025
	Hydrocarbur derivats del petroli (TPH)	mg/l	15	10,4	11,2	0,4
	Olis i greixos	mg/l	250	12,6	134	2,2

Abs. = ABSENCIA

Les analítiques realitzades periòdicament donen valors inferiors als límits legals excepte pels paràmetres: Salinitat, Sulfurs i clorurs, s'ha dut a terme l'anàlisi de la causa i establert la corresponent acció correctiva. La causa és la intrusió d'aigua de mar en situació de temporal en reixeta de recollida d'aigües del port, l'acció correctora plantejada consisteixen en col·locar un element físic per impedir que l'aigua salada arribi fins a la xarxa de connexió a clavegueram; Per tal de comprovar l'eficàcia de l'acció es durà a terme nou mostreig de les aigües residuals.

Aquestes analítiques les realitza BIS AMBIENTAL cada sis mesos, juntament amb l'Associació Nereo, als laboratoris BIOTECNAL. Laboratoris acreditats per ENAC amb acreditació número 408/LE582.

Les mostres s'obtenen d'un punt intercalat a la instal·lació abans del vessament a la xarxa pública de sanejament.

Comportament ambiental de contractistes i proveïdors


⁶ Límit legal establert per l'abocament a la xarxa de clavegueram pública.

⁷ Les aigües abocades a la xarxa de sanejament provenen de: Sanitaris, Escola Municipal d'Esports Nàutics, locals comercials i restaurants, estacions succionadores d'aigües negres d'embarcacions, sortida del separador d'hydrocarburs)

Indicador	Unitat	2022	2023	2024
		Nombre de contractistes habituals	Nombre	9
Nombre de contractistes habituals i importants	Nombre	6	6	6
Nombre de contractistes habituals i importants amb una política ambiental aprovada	Nombre	5	5	5
Nombre de contractistes habituals i importants amb un Sistema de Gestió Ambiental implantat	Nombre	1	1	1
Nombre de proveïdors habituals	Nombre	4	4	4
Nombre de proveïdors habituals i importants	Nombre	2	2	2
Nombre de proveïdors habituals i importants amb una política ambiental aprovada	Nombre	1	1	1
Nombre de proveïdors habituals i importants amb un Sistema de Gestió Ambiental implantat	Nombre	0	0	0

S'entén per contractistes o proveïdors importants i habituals, aquells amb els que es té una relació de més de 10 operacions/any i un contracte superior a 6.000 € o que lliuren material per un import superior a 6.000 €. No obstant, es podran incloure o excloure d'aquest grup, aquells contractistes o proveïdors sobre els quals MP Port de Roses S.A. té o no, una incidència sobre la gestió de la l'activitat que fa el contractista o proveïdor en el port esportiu.

A partir de l'any 2016, s'inicia un control informatitzat d'empreses que accedeixen al port a treballar en compliment de la legislació en Prevenció de Riscos Laborals. Aquesta actuació es realitza de forma coordinada amb els altres ports esportius de Catalunya mitjançant una PLATAFORMA INFORMÀTICA. Coordinada per l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (ACPET) amb participació de la empresa informàtica RAONA i la empresa especialitzada en la gestió de la Prevenció de Riscos Laborals (PRL) GESEME. Aquesta plataforma permetrà també controlar diversos aspectes mediambientals del proveïdors i empreses de serveis que realitzen treballs al port.

<p>PORT R OSES</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024</p> <p>Revisió: 0</p>
--	---	------------------------------------

4.3 ASPECTES AMBIENTALS RELACIONATS AMB LA GESTIÓ DEL PORT ESPORTIU

S'entén per Aspecte ambiental aquell element de les instal·lacions, equips, activitats, productes o serveis d'una organització que pugui tenir conseqüències per al medi ambient.

Periòdicament, el Responsable del SGA identifica i avalua els Aspectes ambientals associats a la gestió del port esportiu. Aquest aspectes es troben relacionats amb els serveis que Port de Roses S.A. desenvolupa i amb el comportament dels usuaris del port (per exemple, el consum d'aigua o la generació de residus).

Aquesta identificació té en compte tant els **aspectes ambientals directes** (aquells sobre els que Port de Roses S.A. té plena capacitat d'influència), com els **aspectes ambientals indirectes** (aquells sobre les que l'empresa incideix indirectament) Malgrat això alguns aspectes ambientals indirectes poden tenir una alta significació degut al possible impacte que poden produir sobre el medi, dins de l'àmbit del Sistema de Gestió Ambiental, com poden ser els residus especials (olis de cuina) generats pels restaurants (concessionaris) establerts dins els port esportiu. En la identificació i avaluació es diferencien els aspectes derivats de **situacions normals**, i aquells que tenen lloc en **situacions d'emergència**.

4.3.1 Metodologia d'avaluació del aspectes ambientals

En la metodologia utilitzada en l'avaluació dels aspectes ambientals es tenen en compte la **magnitud** o **probabilitat d'ocurrència**, la **importància** i les **mesures correctores i/o preventives** que s'han aplicat aquell any a un aspecte determinat. Els dos primers paràmetre es multipliquen entre ells, mentre que l'últim es multiplica a la seva vegada per un factor de correcció, i el resultat obtingut resta al producte dels primers. El resultat final de les operacions serà la **Significància S** (Importància) de l'Aspecte Ambiental.

- La **magnitud** i la **importància** s'estableixen per aquells aspectes, tant directes com indirectes, identificats en **condicions normals**. La magnitud mesura la quantitat o volum generat, consumit o emès, o bé la freqüència. Per determinats aspectes, s'estableix un rang de +-5% sobre les quantitats per considerar si han incrementat o disminuït. La importància indica les conseqüències que pot tenir aquell aspecte sobre el medi ambient.
- Els aspectes ambientals identificats en **situacions d'emergència** es mesuren en **probabilitat d'ocurrència** (magnitud) i **importància**.

Cada un dels criteris es puntua entre 1 i 3. Per tant, el nivell de Significació variarà entre 1 i 9, podent-se donar casos singulars que estiguin per sota d'1. Al valor obtingut se li assigna el nivell de significació següent:

Nivell de significació	
$S \leq 1$	Baix
$1 < S \leq 2$	Mig
≥ 2	Alt

MP Port de Roses S.A. estableix que els 5 aspectes ambientals amb un nivell de **significació més alta** seran els **aspectes ambientals significatius**.

Els principals **impactes** associats als aspectes ambientals són :

- L'augment de generació o mala selecció de residus no especials comporta un increment de despeses en el procés de valorització (residus valoritzables) tals com el consum energètic, i/o una ocupació d'espai en els abocadors (rebuig).
- L'augment de generació de residus especials comporta dificultats en el seu transport, tractament i/o eliminació.
- Un increment del consum de recursos no renovables porta associat una disminució de la disponibilitat futura d'aquests, així com emissions atmosfèriques, fruit de la seva producció i/o de la seva utilització, les quals estan relacionades directament amb el canvi climàtic.
- La contaminació acústica, sorolls i vibracions, comporta una disminució de la qualitat ambiental i pot provocar efectes nocius sobre la salut de les persones.
- Els vessaments d'aigües residuals, aigües hidrocarbures o hidrocarburs, comporta una contaminació de les aigües marines i del fons marí, provocant efectes nocius sobre les espècies tan animals com vegetals, afectant d'aquesta manera la biodiversitat marina.
- Les emissions a l'atmosfera de gasos amb efecte hivernacle (GEH) pot provocar canvis en la composició de l'atmosfera i a llarg termini, modificacions substancials a les condicions climàtiques (Canvi Climàtic)
- Un comportament ambiental inadequat de contractistes i proveïdors pot estar associat a un increment de la generació de residus, una mala selecció d'aquests, un augment del consum de recursos no renovables, producció de sorolls, contaminació de les aigües.

4.3.2 Aspectes ambientals significatius

MP Port de Roses S.A. estableix que els aspectes ambientals significatius seran prioritaris a l'hora d'establir objectius i fites en el Programa de Medi Ambient.

4.4 PROGRAMA DE MEDI AMBIENT**Compliment del Programa de Medi Ambient 2024**

A continuació es mostren els objectius i fites del Programa de Medi Ambient 2024 i el seu grau de compliment.

Programa de Medi Ambient 2025

A continuació es presenta el Programa de Medi Ambient per l'any 2025

5. IMPLICACIÓ DEL PERSONAL i COMUNICACIÓ SOCIAL.

Un dels criteris que apliquem les empreses registrades sobre la base del Reglament Europeu EMAS respecte d'aquelles altres que compleixen exclusivament les exigències de la norma ISO 14001, consisteix en que les primeres hem d'assegurar i planificar la participació i la implicació del personal en la millora ambiental de l'activitat.

Un dels punts forts de Port de Roses radica en la implicació de tot el personal en el sistema de gestió mediambiental. Aquesta implicació ha estat reconeguda per l'alta direcció de l'empresa, incorporant un incentiu variable en funció dels objectius assolits en matèria de medi ambient i més concretament en el seu grau de implicació, col·laboració i participació en la gestió del Sistema.

Les aportacions i suggeriments dels empleats de Port de Roses han estat nombroses en diversos aspectes de la gestió i en especial, d'estalvi de recursos i de control dels diferents processos.

Anualment es publiquen al web de Port de Roses, a la *newsletter* i xarxes socials, articles divulgatius sobre temes ambientals relacionats amb les activitats pròpies del port i de l'impacte que l'activitat dels usuaris fora d'aquest pot produir sobre zones sensibles del medi marí, també es fa difusió de les activitats que es duen a terme al Parc Natural del Cap de Creus (PNCC). Així s'ha fet divulgació sobre manteniment de les instal·lacions, activitats respectuoses amb la natura, simulacre d'emergències, etc.

Xarxes socials : Web Port de Roses, *Facebook*, *Instagram*, revista ACPET difusió.

A les nostres oficines i per divulgació general es lliura informació sobre les espècies protegides a la zona : posidònia, garotes de mar, etc i sobre les activitats autoritzades i prohibides al Parc Natural del Parc de Creus. Es gestionen, per encàrrec de gestió de l'Ajuntament de Roses, els camps de boies de fondeig a les platges i cales de Roses.

Anualment es realitzen accions de conscienciació del públic en general amb les neteges de les cales del litoral de Roses, per part del personal del port en col·laboració amb l'Àrea de Medi Ambient i Platges de l'Ajuntament de Roses i el Club de Submarinisme Badia de Roses i les Campanyes de sensibilització de Bandera Blava als usuaris.

6. AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT NORMATIU APLICABLE I D'ALTRES REQUISITS LEGALS ALS QUE PORT DE ROSES S.A. SE SUBSCRIGUI

La Direcció de l'Entitat DECLARA que es dona compliment a la normativa de referència del sector així com a qualsevol altre requisit que es subscrigui; A través de l'aplicatiu Ecoiuris es realitza l'avaluació continua del compliment legal dins de l'àmbit ambiental, reglamentari i de seguretat i salut.

El propi sistema preveu la revisió i actualització, amb la identificació de les noves normatives legals aplicables i el seu seguiment permanent i periòdic.

A continuació, es presenten les principals referències legals aplicables:

- Conveni MARPOL. Annexes II, IV i V. Gestió i Recollida de residus de les embarcacions.
- RD 128//2022 de 15 de febrer, de Instal·lacions portuàries de recepció de residus.
- RD 1027/2007 Reglament d'instal·lacions tèrmiques als edificis (RITE) Reglamentació tècnica calderes d'ACS i climatització.
- RD 178/2021 de 23 de març de RITE.
- Llei 5/1998 de Ports de Catalunya. Normativa portuària aplicable a Catalunya.
- Llei 10/2019 de 23 de desembre de Ports de Catalunya.
- Decret 25//2003 Reglament de la Llei de Ports de Catalunya. Reglament que desenvolupa la Llei de Ports. Normativa portuària aplicable a Catalunya.
- Llei 7/2022 de Residus i sols contaminats.
- RD 553/2020 de 2 de juny de residus
- Decret 130/2003 Reglament de Serveis públics de sanejament. Tractament d'aigües residuals.
- RD 513/2017 de incendis
- Decret 30/2015 de 3 de març de PAU
- Decret 487/2022 de 21 de juny, Prevenció Legionel·losi. Normativa tècnica per instal·lacions d'ACS.
- Concessió Administrativa per a la construcció i gestió del port esportiu a Roses a favor de l'Ajuntament de Roses. Generalitat de Catalunya. Plec de condicions establertes per la Generalitat per a la concessió per construcció, comercialització i gestió del port esportiu de Roses, fins a 6 de juliol de 2031.


- Autorització Municipal Acord de Ple 13/7/2001 Ajuntament de Roses. Per a la transmissió a Port de Roses, SA del règim concessional per a la construcció, comercialització i gestió del port esportiu de Roses.
- Reglament de Gestió i Explotació del port esportiu de Roses, Normativa interna aplicable a usuaris del port. Aprovat per la Direcció General de Ports de la Generalitat de Catalunya.
- RD 337/2014 Sobre centrals elèctriques, subestacions i centres de transformació. Reglamentació tècnica sobre manteniment e inspecció de xarxes de distribució elèctrica. Aplica a l'alta tensió, estació transformadora.
- RD 842/2002 Reglament electrotècnic de baixa tensió. Reglamentació tècnica sobre baixa tensió. Aplica a la xarxa de distribució d'electricitat del port esportiu.
- Pla d'Usos de temporada del Domini públic marítim terrestre. Ajuntament de Roses. Normativa municipal sobre usos de les platges. Aplica al Servei d'abalisament i fondeig.
- Pla Especial d'emergències per contaminació marítima accidental (CAMCAT) Aplica a tot l'àmbit portuari. Prevenció de vessaments d'hidrocarburs i/o substàncies nocives.
- Llei 4/1998 de Protecció del Cap de Creus. Regula l'àmbit del Parc Natural del Cap de Creus. Aplica al projecte de regulació de fondejos.

7. ANÀLISI DEL CICLE DE VIDA.

El cicle de vida de l'activitat de gestió de la concessió està vinculada a la durada de la concessió atorgada per la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Roses i la posterior encomana de gestió a MP Port de Roses, SA per tal que la gestioni.

En no haver-hi processos de producció material de béns, sinó que només es presten serveis d'assistència a l'estada d'embarcacions i al seus usuaris, entenem que no n'hi cicle de vida productiva.

En aquests moments, la concessió ha ultrapassat la seva meitat de vida útil i a partir del 2021, el seu darrer terç. Es troba, per tant, en una etapa madura, en la qual s'haurà de preveure la realització de petites inversions per tal de mantenir les infraestructures i la possible realització de reparacions extraordinàries, degut a l'antiguitat i/o deteriorament d'alguns matèria.

<p>P O R T R O S E S</p>  <p>Ajuntament de Roses www.roses.cat</p>	<p>DECLARACIÓ AMBIENTAL</p> <p>Gener – Desembre 2024</p>	<p>Any: 2024</p> <p>Revisió: 0</p>
--	--	--

8. ACTUALITZACIÓ DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL

Anualment es realitza l'actualització de les dades de la declaració ambiental;

La declaració actual coincideix amb un primer seguiment del Sistema Ambiental de Gestió.

<p>ELABORA Responsable del SGA</p>	<p>REVISA Membre del CGA</p>	<p>APROVA Director del SGA</p>
<p>ANNA MARTÍ BARNEDA Responsable SIG</p>	<p>Guerau Carrion i Ferrer Gerent</p>	<p>Fèlix Llorenç Presidenta</p>
<p>Data: 05/02/2025</p>	<p>Data: 05/02/2025</p>	<p>Data: 05/02/2025</p>

9. ANNEX Plànol de l'àmbit del Sistema de Gestió Ambiental.

