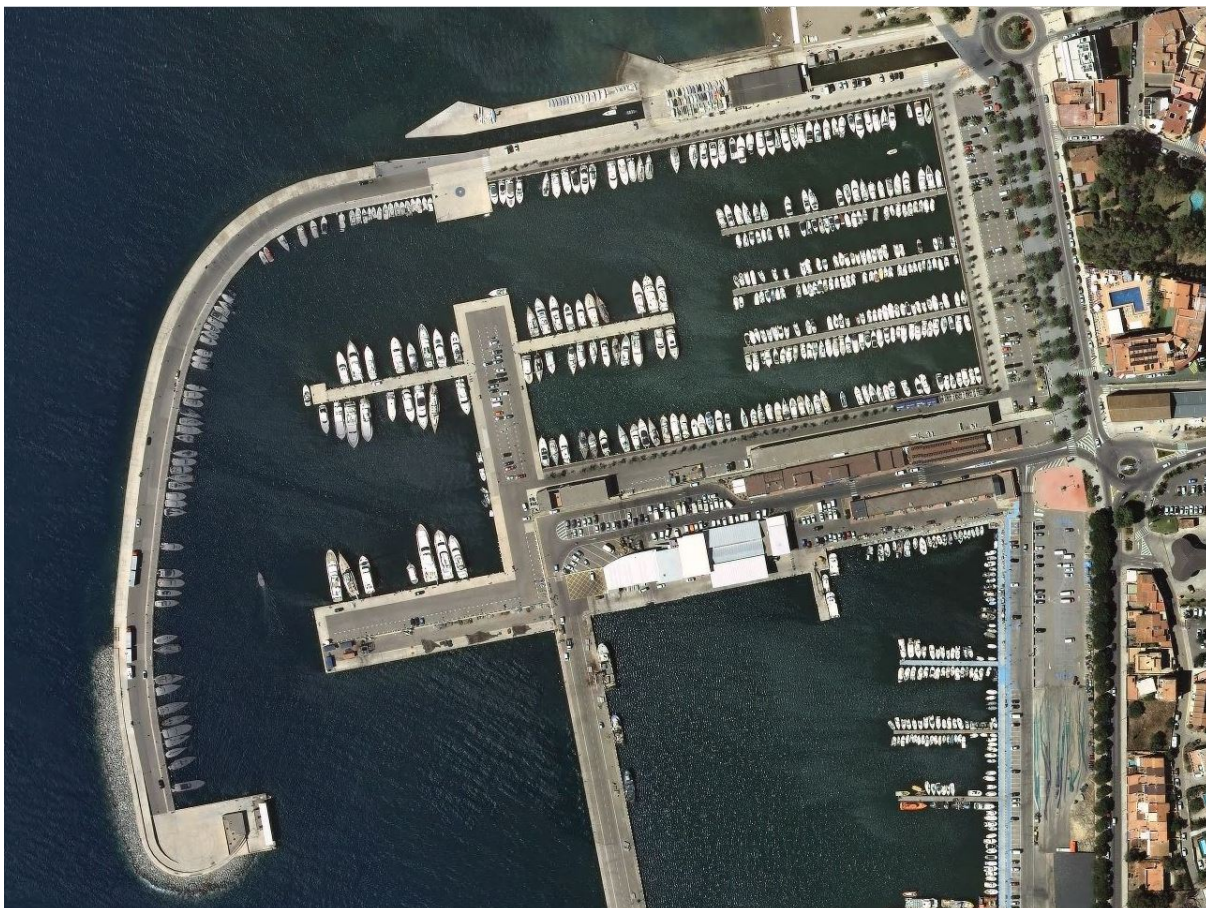


## PLA D'AUTOPROTECCIÓ



Juny 2024

**Títol**

Pla d'autoprotecció de MP Port de Roses SA

**Introducció**

El present document té per objecte desenvolupar el pla d'actuacions davant situacions d'emergència a la dàrsena esportiva del Port de Roses, concessionada a MP Port de Roses SA, segons Decret 30/2015



**ÍNDEX**

<b>0.</b>	<b>INTRODUCCIÓ</b>	<b>1</b>
0.1	ANTECEDENTS	1
0.2	MARC LEGAL	1
0.3	OBJECTIUS DEL PLA	1
0.4	DOCUMENTS DEL PLA	1
0.5	CLASSIFICACIÓ DEL PLA	2
0.6	REDACCIÓ I LLIURAMENT	2
<b>1.</b>	<b>IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ, INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC</b>	<b>4</b>
1.1	IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ	4
1.1.1	Nom	4
1.1.2	Raó Social	4
1.1.3	Número d'identificació fiscal (NIF)	4
1.1.4	Adreça postal	4
1.1.5	Dades de contacte en cas d'emergència	4
1.1.6	Identificació de les persones titulars de l'activitat	4
1.1.7	Nom de la persona titular de la direcció del Pla d'Autoprotecció	5
1.2	EMPLAÇAMENT: DESCRIPCIÓ I PLÀNOLS, COORDENADES UTM DE L'ESTABLIMENT	5
1.3	ACCESSIBILITAT PER AJUDA EXTERNA: DESCRIPCIÓ I PLÀNOLS	5
1.4	DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ	6
1.4.1	Característiques constructives de les instal·lacions portuàries	6
1.4.2	Àrees de la instal·lació	6
1.4.3	Activitats a la instal·lació	8
1.5	OCUPACIÓ	9
1.5.1	Plantilla	9
1.5.2	Quadres de presència en les diferents hores del dia de personal i ocupants	9
1.5.3	Organigrama	10
1.6	ANÀLISI DEL RISC	11
1.6.1	Anàlisi històrica	11
1.6.2	Inventari i avaluació de riscos interns	12
1.6.3	Inventari i avaluació del risc laboral	16
1.6.4	Inventari i avaluació de riscos externs	17
1.6.5	Descripció de les condicions d'evacuació	19
1.6.6	Avaluació de les condicions de confinament	20
1.6.7	Diagrama de persones per zones	20
1.6.8	Elements vulnerables	21
1.7	PLÀNOLS	23
1.7.1	Zones de risc	23
1.7.2	Zones vulnerables	23
1.7.3	Plànols de les instal·lacions i àrees on es realitza l'activitat	23
1.7.4	Identificació del control dels subministraments bàsics	23
<b>2.</b>	<b>INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ</b>	<b>25</b>
2.1	MITJANS MATERIALS DISPONIBLES	25
2.1.1	Sectorització	25
2.1.2	Instal·lacions de detecció	26
2.1.3	Instal·lacions d'extinció d'incendis	26
2.1.4	Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums	28
2.1.5	Equipaments per la lluita contra sinistres	28
2.1.6	Senyalització d'emergències	29
2.1.7	Sistema intern d'avís	30
2.2	MITJANS HUMANS DISPONIBLES	30

2.3	MESURES CORRECTORES DEL RISC I D'AUTOPROTECCIÓ .....	33
2.4	PLÀNOLS .....	34
2.4.1	Sectorització .....	34
2.4.2	Instal·lacions d'extinció d'incendis i elements de seguretat a l'aigua .....	34
2.4.3	Informació dels edificis .....	34
2.4.4	Vies d'evacuació .....	34
2.4.5	Àrees de seguretat .....	34
<b>3.</b>	<b>MANUAL D'ACTUACIÓ.....</b>	<b>36</b>
3.1	OBJECTE .....	36
3.2	IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES .....	36
3.2.1	En funció de la gravetat o nivell d'emergència .....	36
3.2.2	En funció del tipus de risc .....	36
3.2.3	En funció de l'ocupació i els mitjans humans .....	39
3.3	EQUIPS D'EMERGÈNCIA .....	40
3.3.1	Responsable del centre de control, alarma i comunicacions .....	40
3.3.2	Cap d'emergència .....	40
3.3.3	Equip d'intervenció .....	41
3.3.4	Equips d'evacuació i confinament .....	42
3.3.5	Equip de primers auxilis .....	44
3.4	ACCIONS A REALITZAR .....	44
3.4.1	Detecció i alerta .....	44
3.4.2	Comunicació i alarma .....	45
3.4.3	Intervenció .....	46
3.4.4	Evacuació .....	47
3.4.5	Confinament .....	47
3.4.6	Prestació de les primeres ajudes .....	48
3.4.7	Recepció de les primeres ajudes externes .....	48
3.5	LLISTA DE LES FITXES D'ACTUACIÓ (desenvolupades a l'annex 04) .....	48
3.6	INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR .....	49
3.6.1	Coordinació a nivell directiu .....	50
3.6.2	Coordinació a nivell operatiu .....	50
<b>4.</b>	<b>IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ .....</b>	<b>53</b>
4.1	RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ .....	53
4.1.1	Responsables de la implantació .....	53
4.1.2	Planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació .....	54
4.2	PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ, FORMACIÓ I DIVULGACIÓ .....	55
4.2.1	Formació Personal Propi .....	55
4.2.2	Formació Personal Aliè .....	58
4.2.3	Informació i Divulgació del Pla .....	58
4.3	PROGRAMA D'EXERCICIS I SIMULACRES .....	59
4.3.1	Comunicació de simulacres amb petició de participació de mitjans externs .....	59
4.3.2	Comunicació de simulacres sense petició de participació de mitjans externs .....	60
4.3.3	Simulacres de despatx .....	61
4.4	PROGRAMA DE MANTENIMENT .....	65
4.4.1	Manteniment instal·lacions i equipaments .....	65
4.4.2	Manteniment del propi pla .....	66
4.4.3	Estudi i avaluació dels incidents i accidents .....	68
4.5	ACTUALITZACIÓ DEL PLA .....	69
4.6	REGISTRE I HOMOLOGACIÓ DEL PLA .....	70

5.	ANNEX 01: DIRECTORI DE COMUNICACIONS.....	72
6.	ANNEX 02: FORMULARIS PER A LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES.....	75
7.	ANNEX 03: PLÀNOLS.....	80
8.	ANNEX 04: FITXES D'ACTUACIÓ.....	82
9.	ANNEX 05: INFORME D'ACTUALITZACIÓ .....	106

## 0. INTRODUCCIÓ

### 0.1 ANTECEDENTS

El present document constitueix l'instrument que dona resposta al que en matèria d'autoprotecció disposa la legislació vigent i es redacta per ENIGEST SL (Llília Vidal Pou) per encàrrec de MP Port de Roses (Alt Empordà). Es tracta de l'actualització del document de data Juliol 2018.

### 0.2 MARC LEGAL

Aquest document ha estat elaborat per donar compliment a la Llei 4/1997 de Protecció Civil de Catalunya, així com al Decret 30/2015 sobre Plans d'Autoprotecció.

### 0.3 OBJECTIUS DEL PLA

El present document s'elabora per MP Port de Roses SA, responsable de la gestió d'una part del Port de Roses que té concessionada, amb els següents objectius:

- Conèixer les instal·lacions
- Conèixer la perillositat de zones o sectors amb risc
- Conèixer els mitjans de protecció disponibles
- Conèixer el grau de compliment de la normativa
- Conèixer les necessitats de material necessari per fer front a les emergències i les carències existents i les necessitats que han de ser ateses prioritàriament
- Garantir la fiabilitat de tots els mitjans de protecció
- Garantir la fiabilitat de les instal·lacions generals
- Evitar les causes que són origen de les emergències
- Disposar de persones organitzades i formades que garanteixin rapidesa i eficàcia en les accions a emprendre en el control de les emergències
- Facilitar la inspecció de l'Administració
- Preparar la intervenció de les ajudes exteriors (bombers, policia, sanitaris, ...)

Amb la finalitat d'aconseguir:

- Una ràpida coordinació i evacuació de les instal·lacions
- Una ràpida i eficaç intervenció sobre l'emergència per reduir les conseqüències i danys sobre persones i béns
- Donar coneixement immediat del succés a bombers, policia, ambulàncies, etc.

**El present Pla s'haurà de coordinar amb el Pla d'autoprotecció de les dàrsenes del port que gestiona Ports de la Generalitat i s'haurà de coordinar amb el Pla territorial del municipi de Roses.** Els titulars de les diferents cessions de dret d'ús i gaudi que pogueren existir a l'àmbit del present Pla i que, d'acord amb la corresponent legislació sectorial estiguin obligats a redactar els corresponents Plans d'autoprotecció, hauran de redactar-los de manera coordinada amb el present Pla e integrar-los amb ell.

### 0.4 DOCUMENTS DEL PLA

El present Pla d'Autoprotecció es compon de 4 documents i 5 annexos; aquests apartats seguiran l'índex de l'Annex II – part 1 - del Decret 30/2015, essent:

- Document 1: identificació de la instal·lació. Inventari, anàlisi i avaluació del risc
- Document 2: inventari i descripció dels mitjans i mesures d'autoprotecció
- Document 3: manual d'actuació
- Document 4: implantació, manteniment i actualització

### 0.5 CLASSIFICACIÓ DEL PLA

D'acord amb l'Annex I del Decret 30/2015 la dàrsena esportiva del port de Roses, concessionada a MP Port de Roses SA, queda classificada com a Ac7 :

A - activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya

c - activitats d'infraestructures de transport

7 – els **ports** d'interès general i els ports comercials, industrials, pesquers i **esportius** que no siguin d'interès general.

### 0.6 REDACCIÓ I LLIURAMENT

Redacció del Pla:	Original: Maig 2010 Revisió 1: Juliol 2018 Revisió 2: Juny 2024
Lliurament a la Plataforma:	Aquest document s'incorporarà al Pla d'autoprotecció del Port de Roses en la seva totalitat i serà presentat a la plataforma Hermes a través de Ports de la Generalitat.
Revisió i/o actualització:	El present document és una revisió i actualització del pla d'autoprotecció de juliol de 2018.

# DOCUMENT 1



## 1. IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ, INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC

### 1.1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ

#### 1.1.1 Nom

Dàrsena esportiva del port de Roses concessionada a MP Port de Roses SA

#### 1.1.2 Raó Social

MP PORT DE ROSES SA

#### 1.1.3 Número d'identificació fiscal (NIF)

NIF A-17.292.590

#### 1.1.4 Adreça postal

Avinguda de Rhode s/n  
17480 Roses (Girona)  
(Alt Empordà)

#### 1.1.5 Dades de contacte en cas d'emergència

Oficines centrals  
Tel: 34 – 972 154 412  
Mòbil: 630 025 311 (Marineria)

Sra. Anna Martí Barneda  
Sr. Antonio Valera Gonzalez

Directora tècnica  
Cap Marineria

Tel. mòbil: 699 829 883  
Tel. mòbil: 638 258 417

VHF Canal 9

Correu electrònic:

Sra. Anna Martí Barneda  
Sr. Antonio Valera Gonzalez

anna@portroses.com  
marineria@portroses.com

#### 1.1.6 Identificació de les persones titulars de l'activitat

MP Port de Roses SA  
Oficines centrals  
Avinguda Rhode s/n  
17480 Roses (Girona)  
(Alt Empordà)  
Tel: 972 15 44 12

**Correu electrònic:** info@portroses.com

Sr. President Fèlix Llorens Palou (regidor de Turisme, Promoció Econòmica i Medi Ambient)  
Sra. Directora tècnica Anna Martí Barneda

### 1.1.7 Nom de la persona titular de la direcció del Pla d'Autoprotecció

Director del pla: Sr. Antonio Valera Gonzalez  
Tel: 972 154 412  
Tel. mòbil: 638 258 417  
Correu electrònic: [marineria@portroses.com](mailto:marineria@portroses.com)

Suplent: el mariner de torn  
Tel. mòbil: 630 025 311  
Correu electrònic: [marineria@portroses.com](mailto:marineria@portroses.com)

## 1.2 EMPLAÇAMENT: DESCRIPCIÓ I PLÀNOLS, COORDENADES UTM DE L'ESTABLIMENT

El port s'ubica a la badia de Roses, que ja al segle VI aC. acollia un port grec, que va donar lloc a la població. A la badia l'estructura rocosa del litoral acull diferents cales i platges encaixades entre les formacions rocoses que arriben al mar. En aquest litoral amb fons sorrencs i de còdols i algunes zones pètries el port és un element artificial.

La orientació Nord-Sud de la línia de costa (la ciutat està ordenada a l'oest) fa que tant la primera alineació del dic d'abric, com l'espiç que separa el port esportiu del pesquer tingui la orientació est-oest.

El dic d'abric se situa a l'alineació de la desembocadura de la Riera de la Quarantena o de la Cuana, amb cabals per a períodes de retorn de 100 i 500 anys de 30 i 37 m<sup>3</sup>/s respectivament.

El vent dominant és la tramuntana (NE-N-NW), amb importants episodis de vent amb elevada velocitat, tot i que la mitjana és força baixa (2,4 m/s). Aquest tipus de vent, tot i no ocasionar temporals, representa un risc tant per a les instal·lacions portuàries com per a les persones, i ha de ser tingut en compte, donada la elevada exposició a aquest vent que té el port per la seva orientació, amb el dic d'abric perpendicular al nord.

Les seves coordenades són:

Latitud 42° 15' 247" N  
Longitud 3° 10' 588 " E

Les coordenades UTM 31N ETRS89 (edifici escola d'esports nàutics) són:

X = 514.810,00  
Y = 4.678.430,00

L'àmbit territorial del present Pla és la Zona de Servei del port esportiu de Roses, definint com tal la superfície del port esportiu de Roses adscrita a la concessió del port, gestionada per MP Port de Roses S.A. Aquest àmbit es detalla als plànols i inclou una superfície de terra de 42.304,75 m<sup>2</sup> i una superfície d'aigua de 75.196,95 m<sup>2</sup>, és a dir un total de 117.501.70 m<sup>2</sup>.

Tanmateix caldrà considerar, també, a efectes del present Pla, les situacions de risc que es pogueren presentar per problemes als accessos al port per terra, així com els accidents que pogueren produir-se al mar a l'entorn del port.

## 1.3 ACCESSIBILITAT PER AJUDA EXTERNA: DESCRIPCIÓ I PLÀNOLS

Roses és una població ben comunicada fonamentalment a través de Figueres, a 20 Km, que és un important nus viari des del que es pot accedir a la A-2 i a la AP7.

L'accés al port es realitza fàcilment des del Passeig Marítim (Avinguda de Rhode), que discórrer al llarg del litoral pel casc urbà de Roses, enllaçant amb diferents vies.

El port és accessible als vianants per diferents punts al llarg de la façana al passeig marítim i, controlat, pels vehicles en un únic punt, amb possibilitat de tancar-lo. Es disposarà de control de número de vehicles per limitar el seu accés en cas de saturació de l'aparcament. També es disposarà de control per televisió de l'accés de vehicles.

## 1.4 DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ

### 1.4.1 Característiques constructives de les instal·lacions portuàries

En quan a l'àmbit concessionat a MP Port de Roses SA, podem dir que es tracta d'un port tradicional però amb bocana a llevant, adossat al port pesquer amb el que comparteix un espigó. Els dics son d'escullera amb espatller de formigó en massa. Les obres d'abric consten d'un dic d'abric, que arrenca al passeig marítim al marge esquerre de la desembocadura de la riera, que s'encarrila mitjançant un canal d'uns 300 m paral·lelament al dic d'abric. El dic d'abric es completa mitjançant una segona alineació en forma corba d'uns 440 m de llargada.

La planta del port és sensiblement rectangular amb la cara menor corresponent al moll de ribera amb 210,00 m d'amplada.

No disposa de contradic ja que el port pesquer assumeix aquest paper.

Pel que fa a la superfície d'aigua, un moll central (de 30 m d'ample) paral·lel al moll de ribera, a 240 m d'ell, divideix el port en dues zones, la situada al costat de la bocana, on estan situats els 33 amarraments més grans, (a més d'altres 92 al llarg del moll adossat al dic d'abric) i la part més interior, on està una segona dàrsena esportiva, amb un total de 4 pantalans, 3 flotants de 118,00 m que parteixen del moll de ribera i altra de 91,00 m que parteix del moll central paral·lel al moll de ribera abans esmentat. Entre els dos grups d'amarraments resta un canal de 31,00 m.

La bocana té una amplada de 70,00 m i una fondària de 9,00 m i el pas a la dàrsena més interior és de 45,00 m.

### 1.4.2 Àrees de la instal·lació

Pel que respecta a la superfície de terra del dic d'abric existeix una zona destinada fonamentalment a l'aparcament de vehicles i a l'escola de vela al llarg de la 1ª alineació del dic de ponent i una ampla zona ubicada en el moll de ribera on també van una sèrie de places d'aparcament. Al moll que està al costat de llevant, a la zona contigua amb el port pesquer s'han construït 1.200 m<sup>2</sup> de locals comercials, dedicats en un 50% a la restauració i la nàutica.

Cal senyalar que existeix un tancament que delimita el port esportiu del pesquer. El port esportiu tot ell és accessible a vianants, llevat de l'accés a les palanques i, també, als vehicles, aquests lògicament pels vials.

Pel que fa als aparcaments de vehicles, dins el port existeix la següent distribució:

- 202 places al llarg del moll de ribera
- 72 places al llarg del dic d'abric al costat de l'encarrilament de la riera
- 60 places a l'explanada del martell dics E i D
- 30 places al moll del contradic (llevant)
- 15 places (reservades per vehicles autoritzats) al moll de serveis.

és a dir un total de 364 places

A més fora del port existeixen altres places al llarg del passeig marítim.

Dins la superfície d'aigua abrigada existeixen 485 amarraments amb la següent distribució segons eslora:

6 x 2,50	17	
7 x 2,75	26	
8 x 3,00	157	
10 x 3,50	68	
12 x 4,50	90	
14 x 5,00	41	
18 x 5,50	21	
18 x 6,00	19	
20 x 5,50	14	
25 x 7,5	20	
30 x 8,5	9	
35 x 9,00	3	
TOTAL	485	amarraments

El port de Roses disposa d'amplis molls i palanques que permeten que la majoria dels amarraments estiguin orientats en el sentit del vent dominant.

El port disposa de tallers i magatzems i d'una àmplia escola de vela a més d'un edifici on s'ubiquen les dependències de la marineria i les d'administració portuària.

Cal assenyalar que a l'interior de port la fondària varia dels 2,4 als 6 m.

Es tracta d'un port molt jove, amb bones i modernes instal·lacions per a la pràctica de la nàutica, encara que no disposa de rampa ni de grua, ni de zona de varada, ja que aquestes instal·lacions estan al port pesquer.

En resum, com a principals paràmetres del port esportiu tenim:

- Superfície d'aigua abrigada: 75.196,95 m<sup>2</sup>
- Superfície de terra al port: 42.304,75 m<sup>2</sup>
- Número d'amarraments: 485,00
- Ratios: 63,30 amarraments / ha d'aigua
- Superfície terra / sup d'aigua: 0,59

En relació als serveis cal destacar:

- a) **Subministrament d'aigua:** El port de Roses disposa de xarxa d'aigua potable abastada per la xarxa municipal, que gestiona SOREA. En els plànols es detalla la xarxa d'hidrants.
- b) **Subministrament elèctric:** Disposava de 1 estació transformadora ubicada al passeig al costat del port pesquer.
- c) **Gasolinera:** està gestionada per PETREM i ubicada al final del dic d'abric al costat de la bocana, disposa de 3 dipòsits de 20.000 litres amb 3 sortidors quàdruples (6 de gasoil i 6 de súper).
- d) **Subministrament de gas:** Roses existeix una xarxa de distribució de gas propà canalitzat i que discorre pel passeig marítim, on es connecta el port a la xarxa de distribució. Els 2 locals destinats a restauració disposen de gas per a les seves cuines. Els sanitaris i dutxes situats a l'edifici de serveis, així com l'edifici del Centre Municipal de Vela, disposen de caldera d'aigua calenta sanitària amb gas.
- e) **Evacuació d'aigües residuals:** Es disposa d'una xarxa per l'evacuació de la totalitat d'aigües residuals generades a la dàrsena fins a la xarxa municipal (estació de bombeig per buit).
- f) **Recollida de RSU:** Existeix un punt blau situat al costat de l'edifici de serveis. Consisteix en un espai equipat amb contenidors per a recollir: tòners, aerosols, absorbents d'hidrocarburs, draps contaminats, pastosos de pintures, filtres d'oli usats, oli mineral usat, envasos contaminats, petit material elèctric, dissolvents, bateries de plom, fluorescents i bombetes i piles.

També existeix un punt verd al costat de l'edifici de serveis i un punt per a la recollida de RSU (residu sòlid urbà) i assimilats, així com material inert i voluminosos, just al límit amb l'Avinguda de Rhode. A la zona de la benzinera també hi ha uns contenidors més petits, per a la recollida selectiva.

Al llarg dels pantalans existeixen papereres.

**g) Altres instal·lacions ambientals:** es disposa d'un decantador per a hidrocarburs a la benzinera.

Disposa igualment d'una barrera absorbent anti-pol·lució de 100 m en trams de 5 m, dipositada en part junt la benzinera en un contenidor i, en part al magatzem extern. Es a dir, està situada en les zones on existeix algun risc de vessament.

**h) Enllumenat exterior:** Al llarg de la dàrsena existeix una xarxa d'enllumenat públic a més de l'enllumenat de abalisament que proporcionen les torretes.

**i) Control TV.** La dàrsena disposa d'un sistema de control a través de 29 càmeres de TV centralitzat a l'edifici de administració.

**j) Servei Wifi.** La dàrsena esportiva disposa d'un sistema d'accés a Internet a tot l'àmbit del port amb clau d'accés.

**k) Comunicacions.** Es disposa d'un megàfon. A més, aprofitant les noves tecnologies, es disposa d'un grup de Whatsapp d'emergència, per tant, tothom està permanentment de guàrdia.

### 1.4.3 Activitats a la instal·lació

La dàrsena esportiva del port de Roses, que gestiona MP Port de Roses SA, desenvolupa una important activitat esportiva. És creixent l'activitat nàutica - esportiva que abasta diferents camps, incloent la pesca d'altura, i disposa d'una important zona de prestació de serveis a les persones, amb restaurants i locals comercials.

Les activitats que es realitzen a les diferents àrees són:

ÀREES		ACTIVITATS
A1	MOLLS, PANTALANS I AMARRAMENTS	- Atracament segur de les embarcacions. - Pujada i baixada dels usuaris a les embarcacions - Subministrament d'aigua i electricitat a les embarcacions
A2	AIGÜES INTERIORS	- Navegació de les embarcacions per l'interior del port
A3	AVANTPORT	- Accés i sortida del port de les embarcacions
A4	VIALS INTERIORS, APARCAMENTS I VORERES	- Circulació de vehicles i vianants per l'interior del port - Accés a la totalitat d'edificis del port - Aparcament de vehicles
A5	ESCOLA DE VELA I ESPLANADA (*)	- Emmagatzematge d'embarcacions de vela lleugera i taules a vela ( windsurf) - Aprenentatge a navegar - Llançament i sortida del mar de les embarcacions de vela lleugera

A6	<b>LOCALS DE SERVEIS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direcció, control, administració i gestió del port.</li> <li>- Suport a la marineria</li> <li>- Magatzem general del port i tallers</li> <li>- Vestidors i lavabos pels usuaris del port</li> <li>- Locals tècnics</li> <li>- Restauració i botigues</li> </ul>
A7	<b>BENZINERA</b> <b>Possible aparició d'atmosfera ATEX – prohibit utilitzar el mòbil.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Descàrrega i emmagatzematge de combustible.</li> <li>- Subministrament de combustible a les embarcacions</li> <li>- Buidat de sentines i d'aigües residuals</li> </ul>

(\*) El personal i la gestió de l'escola de Vela no depèn de MP Port de Roses SA, sinó que depèn directament del GEN (Grup d'Esports Nàutics); és per això que no forma part de cap equip d'autoprotecció i no participen en els simulacres ni estan formats per aquest concepte.

## 1.5 OCUPACIÓ

### 1.5.1 Plantilla

MP Port de Roses SA compta amb un equip professional que tenen el lloc de treball al propi port, de 13 persones que s'ocupa de la part administrativa i de marineria.

La composició de l'equip professional, distribuïts per categories, i en funció de la seva relació amb MP Port de Roses SA, és la següent:

Categoria	Fixes	Temporada estival
<b>ADMINISTRACIÓ</b>		
Directora tècnica	1	
Coordinadora d'administració	1	
Reserves (auxiliars)	2	2
<b>MARINERIA</b>		
Cap de Marineria	1	
Mariners	8	
Mariners torn de nit	2	1
<b>Auxiliars de marineria</b>	--	5
<b>TOTALS</b>	15	8

### 1.5.2 Quadres de presència en les diferents hores del dia de personal i ocupants

Pel que fa a personal:

- **L'horari d'administració és horari d'oficina:**  
de 9:00h a 13:30h i de 15:00h a 18:00h, excepte Juliol i Agost que l'horari passa a ser de 9:00h a 13:30h i de 15:00h a 20:00h

- **L'horari de marineria és de 24 hores, tot l'any, en tres torns**

- 1er de 7,00 a 15,00 h
- 2on de 15,00 a 23,00 h
- 3r de 23,00 a 7,00 h

#### Pel que fa als ocupants:

El Port Esportiu de Roses dona servei a 487 embarcacions. Es destinen 374 amarradors per a embarcacions d'amarratge fix i la resta per a l'amarratge d'embarcacions transeünts.

Es calcula que la major ocupació a les instal·lacions es dona els mesos de Juliol i Agost que pot arribar a un 80% d'ocupació d'amarradors.

### 1.5.3 Organigrama

#### President

- Sr. Fèlix LLORENS PALOU  
(Regidor de l'Àrea de Turisme, l'Àrea de Promoció Econòmica i l'Àrea de Medi Ambient)

#### Consellers

- Sr. Miguel MUÑOZ SÁNCHEZ
- Sra. Ester NAVAS HERNÁNDEZ
- Sr. Albert LÓPEZ LARROSA
- Sr. Pere JUANOLA GONZÁLEZ
- Sr. Carles PÀRAMO PONSETÍ
- Sr. Juan SÁENZ DE SANTA MARÍA ELIZALDE
- Sr. Miquel GOTANEGRA PORTELL
- Sr. Josep Maria ISERN SALA
- Sr. Mateu CASAÑAS PUIGNAU
- Sr. Carles SASTRE LUPION
- Sr. Manel GARRIDO LEPE

#### Secretària

- Sra. Cristina POU MOLINET

#### ADMINISTRACIÓ

##### Gerent

- Sr. Guerau CARRION FERRER

##### Directora tècnica

- Sra. Anna MARTÍ BARNEDA

##### Coordinadora d'administració

- Sra. Roser BLANCH FALCÓ

#### Reserves

- Sra. Pilar DE LA O IGLESIAS
- Sr. David FERNANDEZ CABELLO

#### MARINERIA

##### Cap Marineria

- Sr. Antonio VALERA GONZALEZ

##### 2n Cap Marineria

- Sr. Miquel CABRELLEZ FERNÁNDEZ

##### Mariners patrons

- Sr. Antonio MORENO ACEDO
- Sr. Jose SANCHEZ GARCIA
- Sr. Qamil EJUPI VOKRRI
- Sr. Marc HERRUZO WINSON
- Sr. Xavier ROM FONTDECABA
- Sr. Evaristo VIÑALES GRAU
- 

##### Mariners patrons boies fondeig

- Sr. David YAÑEZ LAO
- Sr. Lluís MAS BLANCH PONCE
- Sr. Jose LAO GARCIA
- Sr. Jon LARRAÑAGA PAIRET

##### Mariner patró neteja litoral

- Sr. Jose LAO ACOSTA

##### Mariners torn de nit






- Sr. Alexandre PASTOR MARGALEF
- Sr. Màxim ROM SOLER

## 1.6 ANÀLISI DEL RISC

### 1.6.1 Anàlisi històrica

De l'anàlisi històrica de les situacions d'emergència en ports esportius del litoral català se'n destaquen tres tipologies d'emergència principals: els incendis en embarcacions a l'aigua i en sec, els vessaments d'hidrocarburs - generalment associats a l'enfonsament d'embarcacions- i els temporals de vent.

A la taula següent es detallen alguns dels sinistres més importants dels darrers anys.

Data	Lloc	Tipus de sinistre	Imatges
26/12/2008	Tot el litoral català	<b>Temporal marítim extrem de Llevant</b> Diferents afectacions a les infraestructures portuàries (les fotografies corresponen al port Marina Palamós)	
04/03/2011	Marina Palamós (Palamós)	<b>Incendi accidental</b> Afectació total d'1 iot de 28,50 m d'eslora	
07/08/2011	Club Nàutic Sant Feliu (Sant Feliu de Guíxols)	<b>Vessant accidental</b> d'hidrocarburs per enfonsament d'embarcació Afectació de la làmina d'aigua interior del Port	
09/06/2013	Davant espigó de Llevant del Port de l'Estartit (l'Estartit)	<b>Incendi accidental</b> Afectació total d'1 iot de 10 m d'eslora	
20/08/2015	Port d'Aro (Platja d'Aro)	<b>Incendi accidental</b> Afectació total de 3 embarcacions i parcial d'una quarta.	



Data	Lloc	Tipus de sinistre	Imatges
27/05/2022	Roses	Accident entre una moto aquàtica i una embarcació	
09/05/2024	Roses	Incendi en interior de veler amarrat a Santa Margarita	

En el cas concret del Port de Roses les instal·lacions, en general, són modernes i adaptades a l'actual normativa ambiental, senyalem que Port de Roses disposa de la certificació de gestió ambiental i EMAS d'excel·lència en la gestió ambiental.

Pel que respecta als accidents s'han produït: tres enfonsaments (embarcació de 70 Tn + embarcació de 5 m + Zodiac) en els que es va reflotar l'embarcació i es van col·locar barreres absorbents, així com un incendi a l'escola de vela i en una embarcació que estava a la benzineria. Tots ells van ser resolts amb mitjans propis.

En cas de produir-se algun incident, aquests queden registrats seguint el SIG implantat.

### 1.6.2 Inventari i avaluació de riscos interns

El mètode que s'ha utilitzat d'avaluació de riscos es fonamenta en la seva quantificació mitjançant una matriu creuada d'estimació de la probabilitat estadística de l'ocurrència i de la severitat de les conseqüències, d'acord amb les magnituds i relacions que s'enumeren a les taules següents:

Estimació de la probabilitat d'ocurrència	
Categoria	Probabilitat
Alta	Més d'una vegada a l'any
Mitja	Entre una vegada a l'any i una vegada cada 30 anys
Baixa	Entre una vegada cada 31 anys i una vegada cada 100 anys
Molt baixa	Menys d'una vegada cada 100 anys

Estimació de la severitat de les conseqüències	
Categoria	Severitat
Alta	Morts o pèrdues superiors a 100.000 €
Mitja	Lesions greus o pèrdues entre 10.000 i 100.000 €
Baixa	Lesions lleus o pèrdues inferiors als 10.000 €
Molt baixa	Exclusivament problemes operatius

Nivell de Risc (Extern o Intern)		Probabilitat d'ocurrència			
		Alta	Mitja	Baixa	Molt baixa
Severitat	Alt	<b>ALT</b>	<b>ALT</b>	<b>MIG</b>	<b>BAIX</b>
	Mig	<b>ALT</b>	<b>MIG</b>	<b>BAIX</b>	<b>MOLT BAIX</b>
	Baix	<b>MIG</b>	<b>BAIX</b>	<b>BAIX</b>	<b>MOLT BAIX</b>
	Molt baix	<b>BAIX</b>	<b>MOLT BAIX</b>	<b>MOLT BAIX</b>	<b>MOLT BAIX</b>

**Pel cas dels riscos interns**, el nivell obtingut haurà de ser ponderat considerant un factor corrector que tindrà en compte el compliment o no dels preceptes de la normativa vigent, o bé, en aquells aspectes on la normativa no és d'aplicació, l'existència o no de regulació i control mitjançant els procediments i registres d'un Sistema de Gestió Integrat (SIG) certificat.

Així s'emprarà per obtenir el **risc intern corregit** la matriu següent:

Nivell de Risc Intern Corregit		Nivell de risc avaluat			
		Alt	Mig	Baix	Molt baix
Factor corrector	Existeix normativa i aquesta es compleix	TOLERABLE	TOLERABLE	TRIVIAL	TRIVIAL
	No hi ha normativa aplicable però el risc està controlat pel SIG	TOLERABLE	TOLERABLE	TRIVIAL	TRIVIAL
	No hi ha normativa aplicable ni el risc està controlat pel SIG	MODERAT	MODERAT	TOLERABLE	TRIVIAL
	Existeix normativa però aquesta no es compleix	INTOLERABLE	IMPORTANT	MODERAT	MODERAT

Amb el significat definit a la següent taula:

Nivell de Risc Intern Corregit	Significat   Requeriments a implementar (accions i temporalització)
Trivial (TRI)	No es requereix cap acció específica
Tolerable (TO)	No es necessita millorar l'acció preventiva, però es poden considerar solucions més rentables o millores que no suposin una càrrega econòmica important per tal de minimitzar el risc intern. Es requereixen comprovacions periòdiques per assegurar-se que es manté l'eficàcia de les mesures de control.
Moderat (M)	S'han de fer esforços per reduir el risc determinant les inversions que calgui. Les mesures per a reduir el risc s'han d'implementar en un temps determinat que cal especificar. Quan el risc moderat està associat a conseqüències molt nocives, es precisarà una acció posterior per establir amb més presició la probabilitat de dany com a base per determinar la necessitat de millora de les mesures de control.
Important (I)	No s'ha de realitzar l'activitat fins que s'hagi reduït el risc. Pot ser necessari dedicar recursos considerables per tal de controlar el risc.
Intolerable (IN)	No s'ha de realitzar l'activitat fins que s'hagi reduït el risc. Si no és possible reduir el risc, inclús amb recursos il·limitats, s'ha de prohibir l'activitat.
<i>Els nivells de risc intern corregit moderat i important, impliquen l'adopció de mesures correctores per tal de minimitzar el risc.</i>	

### 1.6.2.1 Substàncies perilloses

En la dàrsena esportiva concessionada a MP Port de Roses SA, com ja hem dit hi ha una gasolinera, per tant, com a substàncies perilloses tenim els dipòsits de combustible.

Tots els dipòsits estan degudament certificats.

### 1.6.2.2 Incendi

Es classifica el risc d'incendi de cadascuna de les àrees que ocupen les diferents activitats de la instal·lació en risc alt, mig, baix i molt baix en funció del tipus d'activitat, la superfície i/o el volum.

En tot cas, com ja hem dit, el nivell obtingut haurà de ser ponderat considerant un factor corrector que tindrà en compte el compliment o no dels preceptes de la normativa vigent, o bé, en aquells aspectes on la normativa no és d'aplicació, l'existència o no de regulació i control mitjançant els procediments i registres d'un Sistema de Gestió Integrat (SIG) certificat.

Així doncs, segons la següent taula, tenim:

Àrees	NIVELL DE RISC	NIVELL RISC CORREGIT
Molls, pantalans i amarraments	ALT	TOLERABLE
Aigües interiors	ALT	TOLERABLE
Avantport	MIG	TOLERABLE
Vials interiors, aparcaments i voreres	MIG	TOLERABLE
Escola de vela i esplanada	BAIX	TRIVIAL
Locals de serveis	ALT	TOLERABLE
Benzinera	ALT	TOLERABLE

### 1.6.2.3 Explosió

Les instal·lacions amb risc d'explosió són aquelles en les que existeix la possibilitat d'atmosferes explosives, degut a la presència de substàncies inflamables amb concentracions explosives. En aquest cas es poden considerar les sales de calderes i la benzinera, així com totes les embarcacions i vehicles que funcionen amb combustible fòssil.

Es classifica el risc d'explosió de cadascuna de les àrees que ocupen les diferents activitats de la instal·lació en risc alt, mig, baix i molt baix en funció del tipus d'activitat, la superfície i/o el volum. En tot cas, com ja hem dit, el nivell obtingut haurà de ser ponderat considerant un factor corrector.

Així doncs, segons la següent taula, tenim:

Àrees	NIVELL DE RISC	NIVELL RISC CORREGIT
Molls, pantalans i amarraments	MIG	TOLERABLE
Aigües interiors	MIG	TOLERABLE
Avantport	MIG	TOLERABLE
Vials interiors, aparcaments i voreres	MIG	TOLERABLE
Escola de vela i esplanada	BAIX	TRIVIAL
Locals de serveis	MIG	TOLERABLE
Benzinera (atmosfera ATEX – prohibició us de telèfon mòbil)	MIG	TOLERABLE

### 1.6.2.4 Fuita

En la dàrsena esportiva concessionada a MP Port de Roses SA, com en qualsevol instal·lació portuària, el risc més important de fuga seria en els dipòsits de matèries perilloses i combustibles, tan d'edificis i benzinera, com de les pròpies embarcacions.

També podria haver-hi fuga en les xarxes de serveis del port i dels edificis. En aquest cas es considera especialment la xarxa de gas, no obstant es troba a l'exterior o en sales ventilades, per tant, el risc seria baix. També es considera la xarxa d'aigua potable i aigües residuals, no obstant, el risc es considera baix.

Així doncs, segons la següent taula, tenim:

Àrees	NIVELL DE RISC	NIVELL RISC CORREGIT
Molls, pantalans i amarraments	MIG	TOLERABLE
Aigües interiors	MIG	TOLERABLE
Avantport	MIG	TOLERABLE
Vials interiors, aparcaments i voreres	BAIX	TRIVIAL
Escola de vela i esplanada	BAIX	TRIVIAL
Locals de serveis	MIG	TOLERABLE
Benzinera	MIG	TOLERABLE

### 1.6.2.5 Altres

A part, es consideren altres riscos interns que es detallen a continuació:

Origen   Tipus de risc (interns)		NIVELL RISC	NIVELL RISC CORREGIT
Accidents	Abocament accidental de combustibles o altres contaminants	ALT	TOLERABLE
	Abocament accidental d'altres productes químics	MIG	TOLERABLE
	Altres accidents mediambientals	MIG	TOLERABLE
	Enfonsament d'embarcacions	ALT	TOLERABLE
	Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles	MIG	TOLERABLE
	Accidents o danys personals	MIG	TOLERABLE
	Problemes estructurals	BAIX	TRIVIAL
Talls interiors	Tall de subministrament d'aigua	BAIX	TRIVIAL
	Tall de subministrament elèctric	MOLT BAIX	TRIVIAL
	Tall de línies telefòniques/accessos remots	MOLT BAIX	TRIVIAL
Altres emergències	Extraviat de nens en el recinte del port	MIG	TOLERABLE
	Accidents de trànsit en les instal·lacions	BAIX	TRIVIAL
	Problemes als accessos	BAIX	TRIVIAL
	Alteració d'ordre públic	BAIX	TRIVIAL
	Robatori	MIG	TOLERABLE
	Amenaça de bomba	MIG	TOLERABLE

A part d'aquests riscos, es tindrà en compte el pla de contingència que disposa el Port, en referència a les mesures referents a la contenció de la COVID-19.

### 1.6.3 Inventari i avaluació del risc laboral

Per a la quantificació dels riscos laborals s'ha considerat:

Pel que fa a la gravetat potencial del dany:

- a) Parts del cos que es veuran afectades
- b) Naturalesa del dany, en una gradació des de lleu fins a extremadament greu

I pel que fa a la probabilitat que succeeixi el dany, aquest es pot classificar des de baix fins a alt, amb el criteri següent:

- Probabilitat alta: el dany succeirà sempre o gairebé sempre
- Probabilitat mitjana: el dany succeirà en algunes ocasions
- Probabilitat baixa: el dany succeirà poques vegades

L'avaluació del nivell de risc, en funció dels paràmetres esmentats, es pot veure a la taula següent:

Nivell de Risc Laboral		Gravetat		
		Baixa	Mitja	Alta
Probabilitat	Baixa	<b>MOLT LLEU</b>	<b>LLEU</b>	<b>MODERAT</b>
	Mitja	<b>LLEU</b>	<b>MODERAT</b>	<b>GREU</b>
	Alta	<b>MODERAT</b>	<b>GREU</b>	<b>MOLT GREU</b>

#### Feines de marineria i manteniment

Identificació del risc laboral	Gravetat	Probabilitat	NIVELL RISC
Caiguda de persones al mateix nivell	Mitja	Mitja	<b>MODERAT</b>
Caiguda de persones a diferent nivell	Mitja	Baixa	LLEU
Caiguda d'objectes per manipulació	Mitja	Baixa	LLEU
Caiguda d'objectes despresos	Mitja	Baixa	LLEU
Xocs contra objecte mòbils de les màquines	Mitja	Mitja	<b>MODERAT</b>
Xocs contra objectes immòbils	Mitja	Baixa	LLEU
Projecció de fragments o partícules	Mitja	Mitja	<b>MODERAT</b>
Atrapaments per o entre objectes	Mitja	Mitja	<b>MODERAT</b>
Sobreesforços	Mitja	Baixa	LLEU
Contacte amb substàncies càustiques i/o corrosives	Baixa	Mitja	LLEU
Incendis	Mitja	Baixa	LLEU
Malaltia per agents químics	Mitja	Baixa	LLEU
Malaltia per agents físics	Mitja	Baixa	LLEU
Sobreesforços	Mitja	Baixa	LLEU
Contactes tèrmics	Baixa	Mitja	LLEU
Contactes elèctrics	Mitja	Baixa	LLEU
Cops/talls per objectes i/o eines	Mitja	Baixa	LLEU
Atropellament o cops amb vehicles	Alta	Baixa	<b>MODERAT</b>

Causades per deficiències ergonòmiques / de postura. Càrrega física dinàmica. Moviments repetitius	Mitja	Baixa	LLEU
--	-------	-------	------

**Feines d'oficina**

Identificació del risc laboral	Gravetat	Probabilitat	NIVELL RISC
Caigudes de persones al mateix nivell	Baixa	Baixa	MOLT LLEU
Incendis	Mitja	Baixa	LLEU
Causades per deficiències ergonòmiques / de postura. Càrrega física dinàmica. Moviments repetitius	Baixa	Alta	<b>MODERAT</b>
Causades per reflexes, fatiga/càrrega visual	Baixa	Alta	<b>MODERAT</b>
Xocs contra objectes immòbils	Baixa	Baixa	MOLT LLEU

**1.6.4 Inventari i avaluació de riscos externs**

El risc **extern** és aquell degut a la localització de les instal·lacions, independentment de la seva existència o no, i de la seva activitat.

El mètode que s'ha utilitzat d'avaluació de riscos, és el mateix que pels riscos interns i es fonamenta en la seva quantificació mitjançant una matriu creuada d'estimació de la probabilitat estadística de l'ocurrència i de la severitat de les conseqüències.

**Taula resum dels riscos externs**

Origen   Tipus de risc (externs)		Probabilitat	Severitat	NIVELL RISC
<b>Causes naturals</b>	Temporals de vent	Alta	Alta	<b>ALT</b>
	Aiguats i glaçades	Alta	Baixa	<b>MIG</b>
	Sismes	Mitja	Baixa	BAIX
	Tempestes amb important aparell elèctric	Mitja	Mitja	<b>MIG</b>
<b>Accidents exteriors</b>	Explosions	Baixa	Alta	<b>MIG</b>
	Problemes estructurals en edificacions properes	Baixa	Mitja	BAIX
	Crida de socors d'embarcacions	Alta	Alta	<b>ALT</b>
<b>Talls de subministrament Exterior</b>	Tall de subministrament d'aigua o fuga d'aigua per trencament de canalització primària exterior o ramal d'entrada	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX
	Tall de subministrament elèctric per avaria general exterior	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX
	Tall de línies telefòniques/accessos remots per avaria general exterior	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX

Davant d'aquests riscos, Port de Roses es coordinarà amb els corresponents plans de protecció civil, tan d'àmbit municipal, com d'àmbit autonòmic.

#### Quadre resum de l'anàlisi de riscos externs

En la present taula s'indica a mode de resum els riscos externs del municipi i la possible afectació sobre l'activitat. També es detalla si el municipi té la obligació de fer el pla.

		AFECTA ACTIVITAT	PAM/PBEM SEGONS RISC		OBLIGAT
RISCS TECNOLÒGICS	Transport Mercaderies perilloses per ferrocarril o carretera	NO	PAM	TRANSCAT	NO
	Pla especial d'emergència exterior del sector químic de Catalunya	NO	PAM	PLASEQCAT	recomanat
	Contaminació marina	SI	PAM	CAMCAT	SI
RISCS NATURALS	Inundació	SI	PAM	INUNCAT	SI
	Incendi forestal	SI	PAM	INFOCAT	SI
	Nevades	SI	PAM	NEUCAT	recomanat
	Sismes	SI	PAM	SISMCAT	SI
	Pla Territorial de Protecció Civil	SI	PBEM	PROCICAT	SI (*)
	Vent	SI	PAM	VENTCAT	SI
	Pandèmies	SI	PAM	PANDEMIES	SI

Aquesta informació està extreta de la pàgina web [www.gencat.cat](http://www.gencat.cat), a la secció d'interior, al mapa de protecció civil.

(\*) El municipi de Roses està obligat a elaborar PBEM derivat del PROCICAT pel fet de ser un municipi turístic, encara que no tingui una població superior als 20.000 habitants.

#### Justificació dels riscos externs

##### - Transport Mercaderies perilloses per Ferrocarril o carretera

El risc és baix ja que per Roses NO passa cap línia ferroviària ni carretera principal.

##### - Contaminació Marina

Roses és un municipi de costa, té un nivell de vulnerabilitat 5 en front el risc de contaminació marina, no obstant, té un nivell de perill baix. En cas de contaminació marina s'activarà el pla CAMCAT.

##### - Incendi

Segons el mapa de protecció civil el municipi de Roses té un perill molt alt d'incendi i una vulnerabilitat molt alta, per això el municipi haurà de disposar de PAM INFOCAT. En cas d'incendi se seguiran les indicacions del pla territorial i del present PAU. Davant un risc per incendi extern s'evacuaran els usuaris i el personal.

##### - Nevades

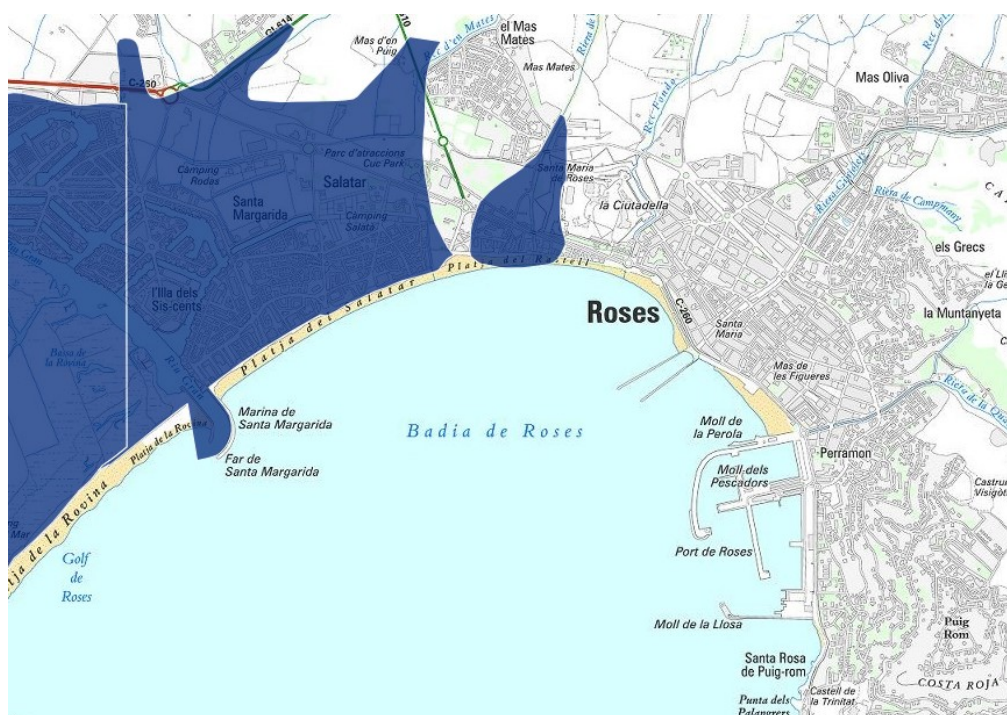
Seguint el mapa de Protecció civil el municipi de Roses, no està obligat a disposar de PAM NEUCAT. No obstant en cas d'avís de NEVADES se seguiran les indicacions establertes en el present PAU.

**- Sísmic**

Seguint el mapa de Protecció civil el municipi de Roses es troba en una zona amb nivell d'intensitat sísmica VII, i se li obliga a disposar de PAM SISMICAT; en cas d'activació del risc se seguiran les indicacions del pla i el present PAU.

**- Inundació**

Segons el mapa de protecció civil, el municipi de Roses té zones potencialment inundable per curs fluvial, tal i com mostra el plànol, per això en cas d'inundació s'activarà el pla INUNCAT. En tot cas, l'àmbit del present Pla queda fora de la zona inundable.

**- Vent**

Seguint el mapa de Protecció civil el municipi de Roses està més de 10 dies l'any sotmès a forts vents de més de 20 m/s (> 72 Km/h), i se li obliga a disposar de PAM VENTCAT; en cas d'activació del risc se seguiran les indicacions del pla i el present PAU.

**- Pandèmies**

El Pla especial d'emergències per pandèmies gestiona les emergències associades a aquestes malalties que afectin Catalunya, dona suport a l'estratègia de la Direcció General de Salut Pública per minimitzar la propagació de la pandèmia, dissenya estratègies i sistemes de suport per al manteniment dels serveis imprescindibles per al funcionament de la societat i dissenya estratègies per a la gestió de les situacions de risc que se'n derivin; en cas d'activació del risc se seguiran les indicacions del pla i el present PAU.

Davant qualsevol risc intern es tindran en compte el PAU i es trucarà al **112** i al **CECAT**.

Davant qualsevol risc extern es tindran en compte els PAM homologats del municipi o bé els Plans territorials si es troben activats. En qualsevol cas davant un risc extern l'activitat pot sol·licitar informació al **CECAT**.

### 1.6.5 Descripció de les condicions d'evacuació

Per la situació del port, l'evacuació de les persones i dels vehicles es pot realitzar molt fàcilment per terra sempre que no existeixi algun tipus d'emergència a l'accés controlat del port, situat al costat de la riera que s'encarrila. En aquest cas existeix un accés per a vianants, a través del port pesquer, a més de tot el perímetre del passeig marítim. També pot arribar a ser problemàtica l'evacuació en casos d'incendis urbans o d'accidents als accessos que



produeixin alguna limitació i fins i tot en casos de gran concentració de vehicles al vial de ribera, el que puntualment es podria donar a l'estiu i, més rarament, a la Setmana Santa.

Per aquesta raó pot ser convenient, encara que molt poc probable, procedir al confinament dels usuaris del port.

### 1.6.6 Avaluació de les condicions de confinament

Per la situació del port, l'evacuació de les persones i dels vehicles es pot realitzar molt fàcilment per terra sempre que no existeixi algun tipus d'emergència a l'accés controlat del port, situat al costat de la riera que s'encarrila. En aquest cas existeix un accés per a vianants, a través del port pesquer, a més de tot el perímetre del passeig marítim. També pot arribar a ser problemàtica l'evacuació en casos d'incendis urbans o d'accidents als accessos que produeixin alguna limitació i fins i tot en casos de gran concentració de vehicles al vial de ribera, el que puntualment es podria donar a l'estiu i, més rarament, a la Setmana Santa.

Per aquesta raó pot ser convenient, encara que molt poc probable, procedir al confinament dels usuaris del port en les seves instal·lacions fins que desapareguin les condicions que van aconsellar el confinament. A tal efecte es consideren dues zones de seguretat, una al final de la 1ª alineació del dic d'abric per si existeix alguna emergència a l'inici de l'alineació, que limités l'accés.

L'altra al final del dic construït en prolongació del dic que separa els 2 ports pel cas que alguna emergència (foc, explosió) limités l'accés des de l'avinguda de Rhode al dic.

### 1.6.7 Diagrama de persones per zones

A l'interior de la dàrsena cal senyalar que la majoria d'activitats es realitzen a l'aire lliure i que en part dels edificis la ocupació és ocasional. No existeix cap local de risc especial ni tampoc existeix cap local de més de 500 m². Per altra banda, al tractar-se d'edificis aïllats amb recorreguts d'evacuació molt curts no existeix cap problema per a la seva evacuació

El personal administratiu està concentrat al local d'administració, mentre que els mariners tenen les seves pròpies dependències i els usuaris del port estan disseminats al llarg dels molls i pantalans essent molt reduïda la probabilitat de produir-se una gran concentració de persones. Tan sols en llocs com els restaurants i, en menor grau, els locals comercials i les aules de l'Àrea Esportiva, es produeixen concentracions relativament importants de persones que difícilment arriben a la potencialitat de cada local.

De conformitat amb el Document Bàsic SI (Seguretat en cas d'incendi) del Código Técnico de la Edificación (CTE), aprovat per Real Decret 314/2006, de 17 de març, la ocupació que cal considerar per analitzar les condicions d'evacuació són:

- edificis	1,5 m²/ persona
- bar- restaurant	1,5 m²/ persona
- administració	10,0 m²/ persona

Pel que respecta als aparcaments són a l'aire lliure i, en part, poden correspondre a persones que o estan navegant o estan en alguna de les dependències. En relació als tallers / magatzems no procedeix aquest estudi ja que, malgrat la seva superfície, no són locals oberts al públic i la seva ocupació és molt petita

En base a aquest paràmetres i considerant, del costat de la seguretat, tota la superfície com ocupable neta, sense descomptar res pels passadissos de circulació, es dedueix la següent ocupació:

Restaurants	760,00 m²	506 persones
Administració	380,00 m²	38 persones
Escola de vela	585,00 m²	60 persones
Altres edificis	760,00 m²	506 persones

### Recorreguts d'evacuació

Es garanteix que els recorreguts d'evacuació són menors als 25 m.

Els locals comercials i restaurants disposen de la corresponent llicència d'activitats i si correspon del seu propi pla d'autoprotecció.

**Característiques d'Evacuació - Vies d'evacuació**

Els accessos tenen una amplada suficient per evacuar l'ocupació de persones prevista en els edificis. Així mateix les escales compleixen amb la configuració i les amplades mínimes.

**Característiques d'Evacuació - Senyalització d'emergència**

En els edificis inclosos en el present pla, s'utilitzen els senyals de sortida, d'ús habitual o d'emergència, definides en la norma UNE 23034:1988.

**Característiques d'Evacuació - Enllumenat d'emergència**

El centre disposa d'enllumenat d'emergència que, en cas de fallada de l'enllumenat normal, subministra la il·luminació necessària per facilitar la visibilitat als usuaris de manera que puguin abandonar l'edifici, eviti les situacions de pànic i permeti la visió dels senyals indicatives de les sortides i la situació dels equips i mitjans de protecció existents.

**1.6.8 Elements vulnerables**

**Vulnerabilitat intrínseca**

S'avaluarà en aquest apartat els avantatges i inconvenients de cada zona i la unitat de la instal·lació, d'acord amb les seves pròpies característiques, davant una situació d'emergència que la pugui afectar, en base als paràmetres següents:

- Segons el grau de concentració humana (ocupació)
- Segons la facilitat o dificultat d'accés dels equips d'emergència (accessibilitat)
- Segons la capacitat d'evacuació en cas d'emergència del sector o àrea considerat
- Segons la capacitat de confinament

Els nivells de vulnerabilitat intrínseca dels citats paràmetres es quantifiquen a les taules següents:

Nivell de vulnerabilitat	Ocupació
<b>Alta</b>	Elements vulnerables o molt vulnerables ubicats a l'interior del sector o àrea per quantitat d'usuaris possiblement afectats
<b>Moderada</b>	Altres elements vulnerables aïllats ubicats a l'interior del sector o àrea
<b>Baixa</b>	Altres casos diferents dels anteriors

Nivell de vulnerabilitat	Accessibilitat dels mitjans d'emergència
<b>Alta</b>	Difícil accés dels mitjans d'emergència en el sector o àrea
<b>Moderada</b>	Accés dels serveis d'emergència fins el sector o àrea, però amb limitacions
<b>Baixa</b>	Bona accessibilitat sense limitacions

Nivell de vulnerabilitat	Evacuació
<b>Alta</b>	Sector o àrea difícilment evacuable i/o fluxos d'evacuació que es creuen amb els mitjans d'emergència
<b>Moderada</b>	Sector o àrea evacuable però només per indrets concrets
<b>Baixa</b>	Sector fàcilment evacuable tant per terra com per mar

Nivell de vulnerabilitat	Confinament
<b>Alta</b>	Sector o àrea sense espais de confinament
<b>Moderada</b>	Sector o àrea amb possibilitat de confinament parcial (espai insuficient o inadequat)
<b>Baixa</b>	Sector o àrea amb possibilitat de confinament total (espai suficient i adequat) o espai exterior segur

Pel càlcul parcial de cadascun dels paràmetres enumerats en cada sector, àrea o zona s'empraran els següents valors de ponderació:

	Valor de ponderació
<b>Alta</b>	3
<b>Moderada</b>	2
<b>Baixa</b>	1

I el resultat de la suma d'aquests valors –per cadascun dels paràmetres considerats- establirà el nivell de vulnerabilitat intrínseca del sector, àrea o zona considerades

	Nivell de vulnerabilitat
<b>Alt</b>	<b>9-12</b>
<b>Moderat</b>	<b>6-8</b>
<b>Baix</b>	<b>4-5</b>

### **Vulnerabilitat per exposició**

Consisteix en avaluar l'exposició de cada zona o unitat de la instal·lació als diferents riscos interns i externs de nivell **"ALT"** o **"MIG"**. Es valora segons els nivells de la taula següent:

Vulnerabilitat per exposició	
<b>Alta</b>	Afectació total o parcial del sector, àrea o instal·lació per <b>zones d'intervenció</b> o equivalents segons els plans especials de protecció civil de l'Administració i/o per <b>nivell de risc intern o extern alt</b>
<b>Moderada</b>	Afectació total o parcial del sector, àrea o instal·lació per <b>zones d'alerta</b> o equivalents segons els plans especials de protecció civil de l'Administració i/o per <b>nivell de risc intern o extern mig</b>
<b>Baixa</b>	Resta de casos no compresos en les tipologies anteriors

**Avaluació de la vulnerabilitat de la instal·lació:**

Àrea o sector		NIVELL DE VULNERABILITAT INTRÍNSECA					NIVELL
		Ocupació	Accessibilitat	Evacuació	Confinament		
Port Roses	Molls, palanques i amarraments	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	<b>MODERAT (7)</b>	
	Aigües interiors	Moderada	Moderada	Moderada	Baixa	<b>MODERAT (7)</b>	
	Avantport	Moderada	Moderada	Baixa	Baixa	<b>MODERAT (6)</b>	
	Vials generals i aparcaments	Baixa	Baixa	Baixa	Baixa	<b>BAIX (4)</b>	
	Escola de vela i esplanada	Baixa	Baixa	Baixa	Baixa	<b>BAIX (4)</b>	
	Zona serveis (locals)	Alta	Baixa	Baixa	Moderada	<b>MODERAT (7)</b>	
	Benzinera	Moderada	Moderada	Moderada	Alta	<b>ALT (9)</b>	

**1.7 PLÀNOLS****Llistat de plànols:**

- 1.7.1 Zones de risc
- 1.7.2 Zones vulnerables
- 1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees on es realitza l'activitat
- 1.7.4 Identificació del control dels subministraments bàsics

*Nota: aquests plànols, juntament amb la resta, es troben a l'annex 03, al final del document.*

# DOCUMENT 2

## 2. INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ

A l'hora de definir els mitjans materials i humans disponibles, es consideren la tipologia de les activitats que es desenvolupen a les instal·lacions de MP Port de Roses SA, així com l'ocupació màxima prevista.

### 2.1 MITJANS MATERIALS DISPONIBLES

A l'annex III del Decret 30/2015, es defineixen:

*Mitjans d'autoprotecció mínims* que pel cas concret de la dàrsena esportiva de MP Port de Roses SA serien:

- Personal suficient o sistemes tecnològics adequats i suficients per a la identificació de les emergències i garantir l'avís als serveis públics per a la gestió.
- Vigilants de seguretat o sistemes automàtics de videovigilància que assegurin els objectius d'identificació de les emergències i l'avís als serveis públics durant els períodes de funcionament, com a mínim.

MP Port de Roses SA disposa de sistema de videovigilància i també disposa de personal propi que fa l'atenció de les instal·lacions 24 hores al dia, 365 dies a l'any.

#### *Mitjans sanitaris*

Es disposarà dels mitjans materials i personals que estableixi la normativa sectorial específica. En defecte de la normativa sectorial, es fixen els mitjans materials i personals mínims per ports d'interès general però no es diu res per ports esportius com és el cas.

En aquest sentit val a dir que es disposa de desfibril·lador a l'entrada del port. Tot el personal de MP Port de Roses SA disposa de la formació específica pel seu ús, així com de formació en primers auxilis. En tot cas, la cobertura sanitària és responsabilitat exclusiva del servei públic d'emergències mèdiques (SEM).

Es disposarà d'un inventari permanentment actualitzat dels mitjans materials propis disponibles detallant-ne la seva ubicació.

Inicialment es disposa dels recursos que es detallen al present document, inclosos en el pla de manteniment de MP Port de Roses SA, ja que estan subjectes a revisions periòdiques.

#### 2.1.1 Sectorització

Per la natura de la instal·lació cal diferenciar dos sectors bàsics: terra i aigua, cadascun d'ells presenta els seus riscos i precisa del material apropiat.

En cinc de les set àrees en que s'ha descompost l'àmbit del port a efectes de l'anàlisi de risc ens trobem superfície de terra:

- Àrea 1: Molls, palanques i amarraments
- Àrea 2: Aigües interiors
- Àrea 3: Avantport
- Àrea 4: Vials interiors i aparcaments
- Àrea 5: Escola de vela i esplanada
- Àrea 6: Edificis de serveis
- Àrea 7: Benzineria

Les aigües interiors i l'avantport únicament tenen superfície d'aigua.

A l'apartat de **plànols** es detalla la ubicació dels elements i instal·lacions de risc que es dedueixen de l'anàlisi de riscos, segons el qual tan sols existeix un sector de risc alt (la benzineria) i la resta són de risc mig o baix.

### 2.1.2 Instal·lacions de detecció

Tractant-se d'una instal·lació en la seva totalitat a l'aire lliure llevat del conjunt de locals de serveis, tots ells amb recorreguts d'evacuació molt curts, no es disposa de detectors d'incendis.

A nivell de meteorologia estan permanentment connectats al Meteocat i Meteofrance, per estar informats dels principals factors que poden donar lloc a situacions d'emergència.

### 2.1.3 Instal·lacions d'extinció d'incendis

#### a) Extintors, bombes contra incendis i equips auxiliars propis

ED. CAPITANIA	LOCALITZACIÓ/EDIFICI CAPITANIA	TIPUS
E-OF-1	Entrada oficina administració	POLS 3KG
E-OF-2	Entrada oficina administració	CO2 2KG
E-OF-3	Oficina administració	POLS 3KG
E-OF-4	Fotocopiadora	POLS 6KG
E-OF-5	Passadís Admin-Marineria	POLS 3KG
E-OF-6	Escala	POLS 3KG
E-OF-7	Passadís 1r pis- Cuina	POLS 3KG
E-MA-1	Entrada Marineria	POLS 3KG
E-MA-2	Torre Marineria	POLS 3KG
E-MOBIL-1	Entrada Marineria (fora)	POLS 25KG

ED. SERVEIS	LOCALITZACIÓ/EDIFICI SERVEIS	TIPUS
E-S-WCH	Edifici Serveis wc Homes	POLS 3KG
E-S-WCD	Edifici Serveis wc Dones	POLS 3KG
E-S-M1	Magatzem. Entrada porta dreta	POLS 3KG
E-S-M2	Magatzem. Entrada p.esquerra	POLS 3KG
E-S-M3	Magatzem. Zona generador	CO2 5KG
E-S-M4	Magatzem. Taula Treball	POLS 3KG
E-S-M5	Magatzem Caldera	POLS 3KG
reserva	Magatzem ,Planta 1ra a terra	POLS 6KG
resera	Magatzem ,Planta 1ra a terra	POLS 6KG
E-Q-GRAL	Quadre Elèctric Gral (Edf.Serveis)	CO2 5KG

ESCOLA VELA	LOCALITZACIÓ/ ESCOLA DE VELA	TIPUS
E-EV-C-1	CALDERA	POLS 3KG
E-EV-C-2	CALDERA	POLS 3KG
E-EV-WCH	WC HOMES	POLS 3KG
E-EV-WCD	WC DONES	POLS 3KG
E-EV-RECP	Costat Dret Porta Principal	POLS 3KG
E-EV-M-1	Magatzem.Costat Dret Corredera	POLS 3KG

DICS PANTAL.	LOCALITZACIÓ/ DÀRSENA	TIPUS
E-CD	Entrada CD	POLS 9KG
E-E	Entrada E	POLS 9KG
E-D	Entrada D	POLS 9KG
E-MS48	Moll Ms (alçada MS48)	POLS 9KG
E-MS28	Moll Ms (alçada MS28)	POLS 9KG
E-MS7	Moll MS (alçada MS 7)	POLS 9KG
E-A	Entrada Pantalà A	POLS 9KG
E-B	Entrada Pantalà B	POLS 9KG
E-C	Entrada Pantalà C	POLS 9KG
E-MR-10	Moll MR (alçada MR10)	POLS 9KG
E-MR-28	Moll MR (alçada MR28)	POLS 9KG
E-MR-45	Moll MR (alçada MR45)	POLS 9KG

DICS PANTAL.	LOCALITZACIÓ/DÀRSENA	TIPUS
E-DR01	Dic DR (alçada DR01)	POLS 9KG
E-DR56	Dic DR (alçada DR56)	CO2 5KG
E-DR82	Dic DR (alçada DR82)	POLS 9KG

MORROT	LOCALITZACIÓ/ DÀRSENA	TIPUS
E-MO-1	Magatzem Morrot	POLS 6KG
E-MO-2	Magatzem Morrot	POLS 6KG
E-MO-3	Magatzem Morrot	POLS 6KG

PETREM	LOCALITZACIÓ/ DÀRSENA	TIPUS
E-BENZ-1	Benzinera. Propietat PETREM	POLS 9KG
E-BENZ-2	Benzinera. Propietat PETREM	POLS 9KG
E-BENZ-3	Benzinera. Propietat PETREM	POLS 9KG

ALTRES	LOCALITZACIÓ/ DÀRSENA	TIPUS
E-MOBIL-2	Deixalleria (Davant Punt Blau)	POLS 25KG
E-Q-CAP	Quadre Elèctric capitania	CO2 5KG
E-CM-1	CM (transformador)	ABC 6KG
E-CM-RESRV	CM (transformador) o magatzem	ABC 6KG
E-CM-RESRV	CM (transformador) o magatzem	ABC 6KG
E-CALDERA-	CALDERA MORROT	POLS 6KG
E-ESTACIO-BUIT	ESTACIO BUIT	CO2 5KG



Els extintors es revisen cada any. Al plànol 2.4.2 es detalla l'emplaçament dels extintors. Amb motiu de la revisió anual s'actualitzarà el plànol esmentat.

**Bombes.** Al magatzem del port es disposa d'una bomba portàtil autònoma pel bombeig d'aigua de mar mesclada amb d'espuma, així com mànegues i cadenes.

#### **b) Hidrants.**

Es disposa d'una xarxa amb un total de 7 hidrants de 100 mm a l'interior de la dàrsena.

Amb el conjunt d'hidrants la totalitat d'edificis estan dins d'un radi de 100 m. També la major part de les embarcacions estan dins d'aquest radi. En tot cas, està previst completar la xarxa i adaptar-la al RD 513/2017 pel que s'aprova el Reglament d'instal·lacions de protecció contra incendis.

Al llarg dels pantalans i dels molls d'embarcament es disposa de torretes amb 2 preses d'aigua.

#### **c) Tallers**

Tots els tallers disposen d'extintors.

### **2.1.4 Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums**

Els restaurants disposen de les corresponents extraccions de fums i disposen de la corresponent llicència d'activitat

### **2.1.5 Equipaments per la lluita contra sinistres**

**Per a fer front a les caigudes a l'aigua es disposa de:**

#### **a) Escales**

Es disposa de 10 escales que permeten sortir de l'aigua, distribuïdes per tota la dàrsena. Al **plànol 2.4.2.** es recull la seva ubicació.

#### **b) Rodes Salvavides**

Es disposa de 14 rodes salvavides i a més molts dels vaixells tenen les seves pròpies i, per tant, queden distribuïdes per tota la dàrsena.

#### **c) Embarcacions**

El port disposa de 2 embarcacions pel servei del port, 1 tipus Pelikan pels residus flotants i 3 embarcacions més pel servei de boies de fondeig.

#### **d) Materials de Primers Auxilis.**

Es disposa d'una farmaciola ubicada a la infermeria, junt a marineria pels primers auxilis bàsics.

Per un altre part, es disposa de farmacioles de primers auxilis, ubicades a cada oficina, vela lleugera, administració, marineria i la benzineria.

Les farmacioles, com a mínim, disposen del següent material:

- Desinfectants i antisèptics autoritzats.
- Analgèsics.
- Gases Estèrils.
- Cotó.
- Venes.
- Esparadrap.
- Estisores.
- Pinces
- Guants d'un sol ús.

#### **e) Vehicles**

Es disposa d'una furgoneta amb remolc, dos cotxes elèctrics amb punt de recàrrega a marineria, 2 motocicletes elèctriques i 3 patinets elèctrics. També s'han instal·lat uns punts de recàrrega de vehicles elèctrics a l'aparcament que limita amb el vial (passeig marítim).

#### **Per a fer front al problemes de contaminació ambiental es disposa de:**

Val a dir que el MP Port de Roses SA disposa d'un Pla interior de contingència per contaminació marina accidental.

#### **f) Mesures correctores ambientals**

Al moll de la benzinera es disposa d'un equip d'aspiració d'aigües residuals i de les sentines d'embarcacions. Les aigües residuals s'impulsen a la xarxa de clavegueram municipal i va equipat amb un dipòsit de transferència de per les aigües hidrocarbures que posteriorment es transporten cap al gestor autoritzat.

També es disposa d'un punt blau equipat per a la recollida d'olis, draps i altres residus propis de l'activitat nàutica i de la reparació de les embarcacions, està ubicat al costat de l'edifici de marineria.

La recollida selectiva es fa al límit amb l'Avinguda de Rhode i també hi ha 13 illetes de contenidors més petits, a la zona de la benzinera.

A més, repartits pel moll existeixen papereres.

#### **g) Mesures de protecció en cas de vessaments**

Per a la protecció en front vessaments i fuites es disposa del següent equip situat a l'entorn de la benzinera (magatzem):

- Una barrera absorbent semirígida amb faldilla, de 50 metres de longitud.
- Caixes de draps absorbents i líquid dispersant

Un altre tram de la barrera absorbent està situada al taller

#### **Com mitjans aliens es disposa de:**

Ports de la Generalitat disposa barrera absorbent.

### **2.1.6 Senyalització d'emergències**

Al tractar-se d'una instal·lació en la seva major part a l'aire lliure amb recorreguts d'evacuació molt clars la senyalització es redueix a:

### a) Il·luminació d'emergència i senyalització

Il·luminació d'emergència. En cas de fallida del subministrament elèctric, el grup electrogen situat al magatzem, dóna servei a 1 de cada 3 lluminàries, a més de servir al sistema impulsor de bombeig d'aigües residuals i a les oficines.

A més, el port disposa de 2 punts d'emergència, situats a la benzinera i prop de l'escola de vela, que consisteixen en una alarma visual i sonora perceptible des de distància i accionable per persones en situació d'emergència mitjançant un polsador.

### c) Recorreguts d'evacuació

Els pantalans estan numerats i són visibles les respectives sortides des de qualsevol punt. A la vista de les zones de risc i dels recorreguts d'evacuació, els plànols 2.4.4 i 2.4.5 recullen la ubicació dels punts de concentració / confinament que es consideren que tenen sentit en el marc d'una emergència.

#### 2.1.7 Sistema intern d'avís

Es disposa d'un sistema de megafonia, mitjançant megàfon portàtil que abasta la totalitat del port.

La dàrsena disposa, a més d'un sistema de control per CCTV format per 29 càmeres.

La marineria i el personal de vigilància estan comunicats les 24 hores per ràdios amb canal intern tipus walki talkies.

Es recorda la prohibició d'utilitzar telèfon mòbil a la benzinera i el seu entorn (atmosfera ATEX).

## 2.2 MITJANS HUMANS DISPONIBLES

Els mitjans humans disponibles per l'Autoprotecció són el conjunt de persones que formen els Equips d'Emergència. Cada centre els establirà en funció de les seves característiques i dimensions.

Els Equips d'emergència es poden descompondre entre Equip de Primera Intervenció (EPI) i altres Equips més especialitzats, per exemple, Equips de Segona i Tercera Intervenció (ESI i ETI), Equips de Primers Auxilis(EPA), Equips per l'Evacuació i Confinament (EEC), Centres de Control... cadascun té unes funcions concretes per cada tipus d'emergència i un responsable.

Tenen com a funció les actuacions necessàries per tal d'evitar o minimitzar els danys a persones, béns i/o medi ambient, així com el restabliment de la normalitat un cop finalitzada l'emergència i l'organització de retens de vigilància quan les circumstàncies així ho requereixin.

En el punt 3 de l'annex III del Decret 30/2015, diu, en quan a Mitjans d'intervenció que les activitats incloses en l'Annex I, com és el cas de la dàrsena esportiva concessionada a MP Port de Roses SA, s'han de dotar dels mitjans materials i els equips humans propis o aliens d'autoprotecció suficients per plantejar una resposta adequada a les situacions d'emergència; en tot cas, és obligatori disposar dels mitjans materials i personals que s'estableixi en la normativa sectorial específica que sigui aplicable.

Les instal·lacions portuàries de MP Port de Roses SA disposen del personal afecte a l'explotació de la dàrsena esportiva, és a dir, el director tècnic, els 8 mariners i els 2 mariners de nit. A l'estiu es reforça la plantilla amb 5 auxiliars i 1 mariner de nit extra.

El personal del port ha rebut la formació pel que fa als riscos de l'activitat i als protocols d'actuació davant situacions d'emergència. Tenen formació tan pel funcionament de la benzinera com pel protocol antiincendis i l'ús dels mitjans d'extinció, així com en primers auxilis.

A més, periòdicament s'organitza la realització de simulacres d'emergència en la zona portuària, amb la col·laboració de mitjans externs.

Com s'ha indicat, l'horari de la marineria és de 24 hores a tres torns. Existeix com a mínim un grup de dues persones de 7h a 23h.

Els mariners van equipats amb emissors – receptors, telèfons mòbils i per la nit amb llanternes.

Aquest personal el poden assignar a les següents tasques:

- **Personal de vigilància**

Sota la direcció del director tècnic es disposa d'una persona per la nit (23 a 7 hores).

- **Mitjans sanitaris**

No és obligatori disposar de mitjans sanitaris en el cas de MP Port de Roses SA, però es disposa de farmaciola de primers auxilis ubicada a la infermeria, junt a les dependències de marineria.

- **Mitjans de prevenció, extinció d'incendis i salvaments**

L'equip de primera intervenció està format pels mariners que formin part del torn.

Com a equip de segona intervenció formen part la resta de mariners.

En la següent taula es resumeixen els diferents equips de MP Port de Roses SA:

<b>Mitjans humans</b>	<b>Descripció</b>	<b>Nombre de persones</b>
Cap d'emergència i cap d'intervenció:	Antonio Valera en la seva absència el mariner de torn	1
Equip de control i avís	Administració i en la seva absència un mariner	2
Equip de primera i segona intervenció:	Mariners En temporada d'estiu s'hi afegeixen reforços	8
Atenció nocturna - equip primera i segona intervenció	Mariners de nit	2
Equip d'evacuació:	Mariners i administració En temporada d'estiu s'hi afegeixen reforços	10

**Per part de Ports de la Generalitat els càrrecs en el port de Roses són els següents:**

Cap d'emergència: Sr. Joan Pere Darbra (Responsable Territorial de la Zona Portuària Nord).

Suplent: Pau Molina (guardamolls del port de Roses)

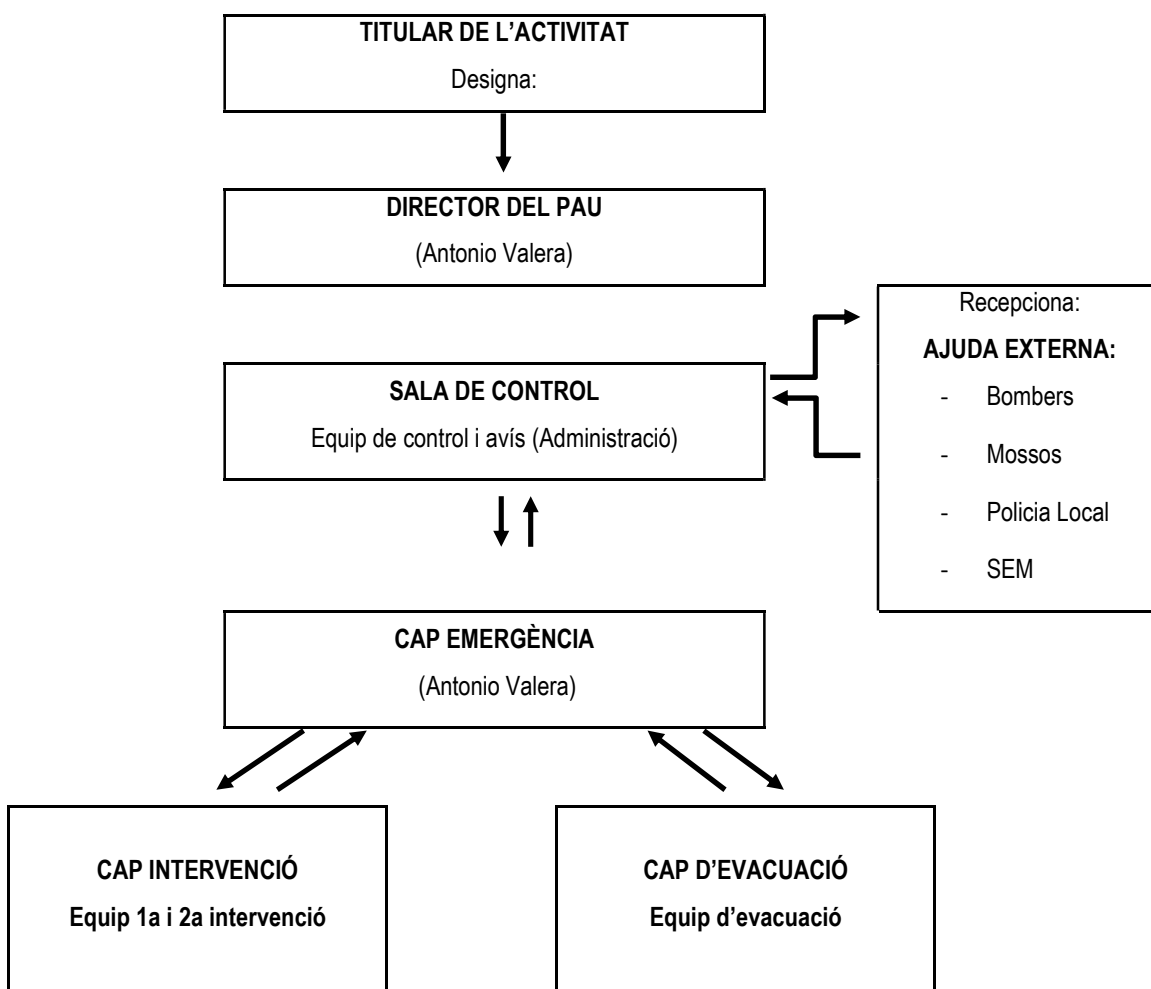
Cap d'intervenció: Sr. Pau Molina (guardamolls del port de Roses).

Suplent: Jou (Ajudant de guardamolls del port de Roses)

Equip de Primera Intervenció: personal de la concessió afectada per l'emergència (que ha de disposar del seu propi pla d'emergència o pla d'autoprotecció, en el cas de MP Port de Roses SA)

Equip de Segona Intervenció (s'activarà en cas de vessament de contaminant a l'aigua): Marineria de MP Port de Roses SA

**Organigrama del centre**



Observacions:

- **En cas que el cap d'emergència no estigui disponible, ocuparà el seu lloc el mariner de torn.**
- *Pel que fa als mitjans sanitaris mínims exigibles, no es requereixen per la tipologia de l'activitat.*

Les principals funcions del **cap d'emergència** i **cap d'intervenció** seran:

- Desenvolupar i mantenir actualitzat el pla d'emergència.
- Assegurar-se que tots els equips coneixen les seves tasques en cas d'emergència.

- Donar les ordres de demanar ajuda externa (bombers, ambulàncies, etc.).
- Ordenar l'evacuació de les instal·lacions.
- Ordenar i dirigir la recerca i rescat en cas necessari.
- Decidir el trasllat dels ferits a l'hospital.
- Si hi ha altres mitjans externs com bombers, serveis mèdics, etc., quan arribin aquests, els hi haurà de transmetre tota la informació indispensable segons les seves facultats. En aquest cas, seran aquests qui dirigeixin l'emergència de forma coordinada amb els recursos humans i tècnics de l'activitat.
- Dirigir en primera instància totes les actuacions que es realitzin per a combatre l'emergència a través dels equips.
- Ordenar les primeres accions a prendre.
- Liderar l'equip d'intervenció.

Les principals funcions de l'**equip de primera i segona intervenció**, seran:

- Estar preparats per a la lluita contra el foc o altres emergències.
- En escoltar l'avís d'emergència, dirigir-se a la zona acordada per a la reunió, per a rebre instruccions.
- Si l'emergència la detecten els mateixos equips, actuar immediatament, sense arriscar la seva integritat física.
- Evacuació de les persones ferides de les zones de perill.
- Col·laborar en les tasques generals d'evacuació del recinte.

Les principals funcions de l'**equip d'evacuació**, seran:

- Indicar al personal quan i per on ha d'efectuar l'evacuació cap a l'exterior, quan així li sigui notificat pel cap d'emergència. En cas de persones que no puguin evacuar per mitjans propis, utilitzar cadira de rodes i anar-los evacuant.
- Revisar els llocs de pitjor audició.
- Assegurar-se que la gent surti de la zona de forma ordenada i sense perdre la calma. No han de permetre que ningú s'entretingui recollint objectes personals.

### **Sistema intern d'avís**

No hi ha disposat cap sistema intern d'avís. En cas d'emergència per donar l'avís d'alarma a l'exterior es farà mitjançant telèfon fix. Si hi hagués problemes de subministrament, s'utilitzaria el telèfon mòbil.

Per avisar al personal de l'activitat, tenint en compte les dimensions del port i la distribució, es farà de viva veu amb l'ajuda d'un equip de megafonia.

## **2.3 MESURES CORRECTORES DEL RISC I D'AUTOPROTECCIÓ**

1. Adaptació de la xarxa d'hidrants al RD 513/2017 pel que s'aprova el Reglament d'instal·lacions de protecció contra incendis.
2. Formació continuada al personal del port, en referència als protocols d'actuació que cal seguir davant situacions d'emergència.
3. Es recorda la importància d'entregar una còpia del Pla d'Autoprotecció al personal de MP Port de Roses SA, especialment al de nova incorporació, juntament amb la programació d'una jornada formativa per assegurar la comprensió del document, especialment dels protocols d'actuació en cas d'emergència.
4. Es recorda la prohibició d'utilitzar el telèfon mòbil a la benzineria i el seu entorn immediat, considerant l'aparició d'atmosfera ÀTEX (en cas d'avís, si cal utilitzar el mòbil se sortirà de la zona d'influència)

Es disposa de Servei de Prevenció de riscos aliè per la gestió i control dels riscos relacionats amb la seguretat i salut en el treball.

## 2.4 PLÀNOLS

- 2.4.1 Sectorització
- 2.4.2 Instal·lacions d'extinció d'incendis i elements de seguretat a l'aigua
- 2.4.3 Informació dels edificis
- 2.4.4 Vies d'evacuació
- 2.4.5 Àrees de seguretat

*Nota: aquests plànols, juntament amb la resta, es troben a l'annex 03, al final del document.*

# DOCUMENT 3



### 3. MANUAL D'ACTUACIÓ

#### 3.1 OBJECTE

L'objecte del present pla és detallar les seqüències d'actuació per controlar una situació d'emergència i minimitzar els danys a les persones, als béns materials i al medi ambient.

#### 3.2 IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES

L'emergència es classifica en relació a les següents variables:

- En funció de la gravetat o nivell de l'emergència
- En funció del tipus de risc
- En funció de l'ocupació i els mitjans humans disponibles al port

També cal diferenciar si l'emergència es produeix a terra o a l'aigua.

##### 3.2.1 En funció de la gravetat o nivell d'emergència

S'han de considerar tres tipus de nivells o graus d'emergència:

###### a) Conat d'emergència

Quan es produeix una situació d'emergència abans que s'arribi a declarar la situació d'emergència o quan es produeix un accident que pot ser controlat i solucionat de forma senzilla i ràpida pel personal i mitjans del propi punt on s'ha produït.

###### b) Emergència parcial

Quan la situació pot ser controlada i dominada pel personal i els mitjans propis o amb ajut dels pescadors o altres usuaris del port. Els efectes de l'emergència parcial queden limitats a una zona o àrea de la dàrsena esportiva del port i no afecten a altres àrees contigües.

###### c) Emergència general

Quan es requereixi ajuda de personal i/o mitjans aliens a MP Port de Roses SA com poden ser Ports de la Generalitat, bombers, Creu Roja, policia local, etc.

##### 3.2.2 En funció del tipus de risc

Per a cadascun dels factors de risc, les diferents situacions es classifiquen de la forma següent:

###### Emergències degudes a accidents:

###### ▪ Incendis a terra. Edificacions i/o vehicles

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

En aquest tipus d'emergència cal tenir en compte que és decisiva en el desenvolupament del foc l'actuació que es pugui fer amb els equips de primera intervenció. Durant les primeres fases de l'incendi, és per tant molt important, la velocitat de resposta.

###### ▪ Incendis a bord d'una embarcació amarrada

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

**▪ Enfonsament d'embarcació**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

**▪ Accidents i danys personals**

Al detectar-se qualsevol accident, sigui de circulació o de qualsevol altre tipus, susceptible d'ocasionar danys personals es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

**▪ Explosions**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

**▪ Abocament accidental de combustibles o altres contaminants**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

**▪ Altres accidents mediambientals**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

Al detectar-se que tenim un vaixell accidentat que arriba al Port perdent carburant, els responsables del port faran les actuacions necessàries (col·locació de barreres, ...) per evitar la contaminació de l'entorn. A més, els responsables del port amb l'ajut de Mossos d'Esquadra requeriran a l'armador que, recolzat en la seva Pòlissa d'assegurances, es faci càrrec dels costos de l'extracció del carburant i del vaixell sinistrat, si és el cas.

**▪ Problemes estructurals**

Al detectar-se qualsevol situació d'aquest tipus es declararà d'immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

**Emergències degudes a talls en els subministraments****▪ Tall de subministrament d'aigua o fuga d'aigua per trencament de la canalització**

Si es produeix un tall al subministrament d'aigua, prèviament no anunciat per la companyia subministradora, i si de la informació obtinguda no es té la certesa del restabliment del subministrament en un termini de temps assumible, es declararà la situació d'alerta preventiva. A la vista de l'evolució de la situació es decidirà pel Cap d'Emergències, si es passa a la situació d'emergència.

Si es detecta una fuga d'aigua es podrà declarar la situació d'alerta o d'emergència a la vista dels danys que potencialment es pogueren produir a causa de la fuga, segons la valoració que realitzi el Cap d'Emergències a la vista de la informació disponible.

Caldrà tenir en compte, per mobilitzar el grup d'intervenció corresponent, si la fuga es produeix abans del comptador d'entrada, cas en què correspon a la companyia subministradora la reparació, o si la fuga es produeix a la xarxa interior, cas en què correspon la seva reparació al titular del comptador.

**▪ Tall en el subministrament elèctric**

Si es produeix un tall al subministrament elèctric prèviament no anunciat per la companyia subministradora i, si de la informació obtinguda no es té la certesa del restabliment, en un termini de temps assumible, es declararà la situació d'alerta preventiva.

**▪ Tall de les línies telefòniques i accessos remots**

Mentre no es disposi d'un sistema de comunicacions alternatives e independents, o en cas de disposar-lo, si es produeix un tall total de les comunicacions telefòniques, que deixin aïllat MP Port de Roses SA, es declararà la situació d'alerta preventiva i s'establiran contactes amb l'exterior via telèfon mòbil o radio, notificant la situació d'aïllament telefònic.

**Altres emergències que afecten a persones****▪ Extraviat de nens**

Al rebre la informació de l'extraviat d'una persona es declararà la situació d'alerta en totes les instal·lacions portuàries i es procedirà a controlar els accessos i els voltants.

**▪ Accidents de trànsit en les instal·lacions**

Al rebre la informació, el Cap d'Emergències a la vista de les circumstàncies de l'accident i de la seva incidència declararà la situació d'alerta o d'emergència.

**Altres emergències****▪ Problemes en els accessos**

Al rebre la informació, el Cap d'Emergències a la vista de les circumstàncies i de la seva incidència declararà la situació d'alerta o d'emergència.

**▪ Alteració de l'ordre públic**

De produir-se una situació d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general.

**▪ Amenaça de bomba**

De produir-se una situació d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general.

**Emergències degudes a causes naturals****▪ Temporals de vent**

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen advers.

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns.

#### ▪ Aiguats - Glaçades

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen advers (aiguat de gran intensitat o glaçada).

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns, o bé quan puguin quedar afectats els accessos al Port.

#### ▪ Sismes

Davant aquest fenomen advers difícilment es podrà declarar la situació d'alerta preventiva, passant-se directament a la fase d'emergència quan a causa d'un terratrèmol s'hagi produït algun tipus de dany.

Tanmateix, posteriorment a l'aparició del sisme, es mantindrà activada l'emergència un temps prudencial, en previsió que es puguin presentar rèpliques.

#### ▪ Tempestes amb important aparell elèctric

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen d'aquestes característiques.

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns.

#### ▪ Increment sobtat de la força del vent o de la mar en activitats a l'àrea esportiva

En cas de produir-se un increment sobtat del vent o canvi substancial en la meteorologia que pugui afectar a l'activitat de l'Àrea Esportiva, es declararà la situació d'alerta preventiva.

#### ▪ Bolcada de velers, avaries o lesions a la mar. Evacuació de vaixells o persones en activitats de l'àrea esportiva.

En cas de produir-se emergències d'aquest tipus, es declararà la situació d'alerta preventiva.

### 3.2.3 En funció de l'ocupació i els mitjans humans

Es refereix a la disponibilitat de mitjans propis. Considerem dues situacions, segons l'emergència es produeixi en horari d'oficines o fora d'ell:

- **L'horari d'administració és horari d'oficina:**  
de 9:00h a 13:30h i de 15:00h a 18:00h, excepte Juliol i Agost que és de 9:00h a 13:30h i de 15:00h a 20:00h
- **L'horari de marineria és de 24 hores, tot l'any, en tres torns**

1er de	7,00 a 15,00 h
2on de	15,00 a 23,00 h
3r de	23,00 a 7,00 h

Per tant, la dàrsena esportiva del port de Roses concessionada a MP Port de Roses SA disposa de mariners les 24 hores del dia. Per cobrir-lo es compta amb 8 mariners i amb un reforç a l'estiu de 5 auxiliars. A la nit es disposa de 2 mariners i a l'estiu es reforça amb un tercer.

Durant l'horari d'oficines es disposa de la màxima dotació de medis personals, fora de l'horari laborable d'oficines sempre es disposa d'un mínim de 2 persones de 7 a 23h.

A efectes d'organitzar els operatius cal diferenciar les dotacions de personal disponible al llarg de les diferents franges horàries i la presència o no del Cap d'emergències, o del seu substitut, per aquesta raó es considera, per una part, l'horari laboral d'oficines, com situació amb els màxims efectius i, per altra, l'horari nocturn quan les disponibilitats de personal són més reduïdes i cal anomenar a un dels mariners cap del torn com responsable de les emergències, encara que amb l'obligació de contactar d'immediat amb el Cap d'emergències o, en la seva absència amb el seu substitut; així com amb el guardamolls.

### 3.3 EQUIPS D'EMERGÈNCIA

Els equips d'emergència són els detallats als punts següents destacant l'equip d'intervenció immediata constituït per Antonio Valera i els mariners.

Aquest equip constituirà, igualment, l'equip d'evacuació.

#### 3.3.1 Responsable del centre de control, alarma i comunicacions

És la persona que, a les ordres del cap d'emergències, s'encarrega de les comunicacions, tant cap a l'exterior com rebent la informació que es genera a l'emplaçament de l'emergència o la que pugui procedir d'autoritats o d'altres fons. Llevat d'un nomenament específic per a cada situació, assumirà aquest paper una persona de l'equip d'administració de MP Port de Roses SA a la que prèviament se li comunicarà el seu nomenament. En horari diferent del d'oficines, assumirà aquest paper un mariner, que haurà de disposar de la formació adient.

En el cas d'emergències originades per causes meteorològiques serà el/la responsable de contactar amb les fonts d'informació que puguin facilitar dades sobre la seva evolució i sobre les previsions a curt i mig termini.

Gestiona els equips d'alarma i de comunicació sota les instruccions que rebí del cap d'emergència.

#### 3.3.2 Cap d'emergència

El cap d'emergències de la dàrsena esportiva del port de Roses concessionada a MP Port de Roses SA és Antonio Valera (cap de marineria) i, en la seva absència, el seu substitut serà el mariner de torn. Es podrà delegar aquesta responsabilitat en altra persona de la organització amb la formació adient.

El Cap d'emergència és el responsable del desenvolupament del Pla

Les seves funcions són:

- Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat.
- Declarar formalment l'activació del Pla en fase d'alerta o emergència.
- Decidir les actuacions més adients i dirigir la intervenció coordinant els serveis participants i prenent les decisions oportunes. oportunes des del Centre de Coordinació d'Emergències (C.C.E), que en principi són les dependències d'administració i capitania del port.
- Sol·licitar els recursos extraordinaris necessaris.
- Establir els contactes necessaris amb altres serveis públics o privats.
- Rebre als bombers i/o a la policia local, en el cas de que s'hagi sol·licitat la seva intervenció, i acompanyar-los fins el lloc de l'emergència donant-les la informació actualitzada i el recolzament per a la seva funció.
- Centralitzar la informació.
- Tancar els accessos a la dàrsena per mar o terra.
- Ordenar el desallotjament total o parcial de la dàrsena.
- Informar de l'emergència a les autoritats i entitats afectades per l'emergència.
- Sol·licitar d'altres administracions, si la dimensió de l'emergència ho aconsella, l'ajuda i els recursos necessaris per fer-li front.
- Declarar el fi de l'emergència o alerta i desactivar el Pla.

En cas d'emergència, en absència d'ell, assumirà aquest paper el mariner de torn qui d'immediat donarà compte de les seves decisions als horaris nocturns, en tant no estiguin ni el cap d'emergències ni el seu substitut, assumirà la responsabilitat de donar l'alarma i fer les mobilitzacions el mariner cap del torn, qui d'immediat es posarà en comunicació amb els anteriors perquè assumeixin el comandament de l'emergència.

El Cap d'emergències és, també, el Cap d'intervenció, funció que a la vista del desenvolupament de l'operatiu podrà delegar en algun dels membres de l'equip de primera intervenció.

### 3.3.3 Equip d'intervenció

Els Grups d'actuació són grups organitzats especialitzats, amb els mitjans pertinents i que actuen coordinadament davant l'emergència, seguint les indicacions del cap d'emergències.

Cada membre dels grups actuarà sempre sota la direcció dels seus comandaments naturals.

Tenen com a funció les actuacions necessàries per tal d'evitar o minimitzar els danys a persones, béns i el medi ambient, així com el restabliment de la normalitat un cop finalitzada l'emergència. També és funció seva l'organització de les reserves de vigilància quan les circumstàncies així ho requereixin.

La composició i funcions dels grups podrà ser modificada en les revisions del Pla o per decisió del cap d'emergències.

#### 3.3.3.1 Cap d'intervenció

El Cap d'emergències és, també, el Cap d'intervenció, funció que a la vista del desenvolupament de l'operatiu podrà delegar en algun dels membres de l'equip de primera intervenció.

#### 3.3.3.2 Actuants / membres de l'equip

Es divideix en dos subgrups:

- **Grup d'intervenció immediata o primera intervenció**

Aquest grup actuarà en tasques d'auxili en totes les emergències, fins i tot en les que cal comptar amb ajut exterior, mentre no arribi aquesta ajuda. El seu paper és el de donar l'alarma, intentar salvar les vides humanes afectades per l'accident, intentar neutralitzar la situació d'emergència en la fase inicial i, si no és possible, evitar l'extensió i propagació de la incidència a altres zones. També assumeix les tasques d'equip d'evacuació.

El grup d'intervenció immediata està format pel personal afecte a l'explotació de la dàrsena esportiva concessionada a MP Port de Roses SA, és a dir, Antonio Valera i els 7 mariners (més els 5 auxiliars de reforç estival). A la nit es compta com a mínim amb 2 mariners.

D'aquest personal el que per l'hora de la incidència no estigui actiu, formarà part del **grup de segona intervenció**.

Els bombers de la Generalitat constitueixen el grup d'intervenció i el seu cap serà el cap de l'equip d'intervenció. El grup d'intervenció immediata es posarà a les ordres del cap de bombers.

- **Grup de recolzament**

Constitueixen els grups de recolzament

- Ports de la Generalitat a port de Roses
- El cos de mossos d'esquadra de la Generalitat: faran tasques d'ordre
- Les ambulàncies: formen part del grup d'auxili.
- La policia local de Roses: farà tasques d'ordre
- Les empreses adjudicatàries contractes de prestació de serveis a MP Port de Roses SA: formen part del grup d'intervenció per emergències específiques.
- La Guàrdia Civil del Mar

### 3.3.3.3 Funcions

Entre les seves funcions de primera intervenció, es destaca:

1. Donar l'alarma a la resta de companys i al centre de control
2. Intervenció inicial (Per ex... si hi ha foc, actuar amb els extintors)
3. Sectorització: senyalitzar la zona afectada, tancar portes que comuniquin amb altres sectors, evitar l'entrada d'altres persones que no siguin dels equips d'intervenció, evacuar la resta de personal o usuaris present a un lloc segur
4. Informació: mantenir informat al centre de control.

Com a segona intervenció les seves funcions són:

1. Inspecció inicial de l'escenari
  - ✓ Observar si cal rescatar persones que sol·licitin ajuda o es trobin en situació de risc
  - ✓ Localitzar vàlvules, claus de pas, o altres controls sobre els quals es pugui actuar per tal de limitar l'abast de l'emergència
  - ✓ Identificar els diferents orígens o focus que pugui tenir l'emergència
  - ✓ Comprovar si existeixen riscos addicionals que poguessin ocasionar efecte dòmino (inflamables, substàncies perilloses emmagatzemades, elements estructurals en risc de fallada)
  - ✓ Localitzar els recursos materials disponibles (extintors, escumògens, mànegues, etc..)
2. Avaluació de l'emergència. Consisteix a valorar la magnitud de la situació i la resposta més adient a partir de la informació de què es disposa
3. Pla d'actuació: assignació de tasques, ubicacions i recursos a emprar, per tal de:
  - ✓ Protegir les persones en perill i rescatar les persones afectades
  - ✓ Eliminar possibles elements de risc addicionals i controlar i acotar l'abast de l'emergència
  - ✓ Actuar sobre l'origen de l'emergència
4. Rescat i salvament. El salvament de vides és l'objectiu principal del PAU, per tant, la primera intervenció serà la destinada a localitzar víctimes i afectats i assistir-los.
5. Final de la intervenció. Consistirà en les actuacions següents:
  - ✓ Inspecció de danys
  - ✓ Rehabilitació
  - ✓ Presa de dades
  - ✓ Recollida i recompte de material
  - ✓ Organització de guàrdies i assegurament de la vigilància

### 3.3.4 Equips d'evacuació i confinament

#### 3.3.4.1 Cap d'evacuació i confinament

Les ordres d'evacuació, concentració i confinament les donarà el cap de l'equip d'intervenció que també serà el cap d'evacuació i confinament (zones de seguretat). En absència del cap de l'equip d'intervenció el mariner de torn assumirà aquesta funció.

#### 3.3.4.2 Actuants / membres de l'equip

Formaran part de l'equip d'evacuació i confinament els mariners, si escau amb el suport d'administració, i en el seu cas amb el recolzament de la policia local de Roses.

### 3.3.4.3 Funcions

#### a) Evacuació

Es defineix l'evacuació com el trasllat d'un grup de persones afectades per l'emergència d'un lloc a altre no afectat.

L'evacuació preventiva té per objecte la protecció de persones i béns. Quan es produeix espontàniament cal controlar-lo.

Donat que el recinte de la dàrsena és un espai obert amb un perímetre en contacte amb el teixit urbà per ponent i pel sud, amb gran permeabilitat l'evacuació no ofereix grans dificultats. Pel que respecta a l'evacuació dels vehicles, donada l'existència de diferents accessos, no ofereix grans dificultats i es pot controlar, tot i que caldrà controlar el trànsit de vehicles per evitar complicacions.

L'actuació més significativa és la comunicació de l'ordre d'evacuació a totes les persones que es trobin en el recinte o a la zona a evacuar, el que no comporta problemes significatius, donada la reduïda concentració de gent, llevat d'alguna celebració especial. El problema radica en aquests moments en fer arribar l'avís als punts més llunyans de la dàrsena esportiva, el que es pot fer a través l'alarma.

Si per qualsevol emergència, es decidís l'evacuació total o d'alguna zona del recinte, o es rebín instruccions en aquest sentit per part dels Cossos de Seguretat de l'Estat, Autonòmics o Municipals, no convé oblidar:

- Poden haver-hi persones a l'interior d'algunes embarcacions.
- Poden haver-hi persones als serveis o en algun local.
- Per notificar l'emergència a un local, dirigir-se sempre al seu responsable o en el seu defecte a emprats del mateix, abans que als clients.
- Cal tenir operatiu el sistema de comunicació dels avisos d'evacuació.

És convenient que els membres de l'equip d'intervenció que efectua tasques d'evacuació (fonamentalment els mariners) porti algun tipus de distintiu fàcilment identificable. MP Port de Roses SA disposa per a tots els seus treballadors d'uniformes identificadors.

#### b) Confinament i control d'accessos

El control d'accessos té com a objectiu controlar les entrades i les sortides de persones i vehicles de la zona d'emergència, a més d'establir el confinament (zona segura) de les persones en cas necessari.

Amb aquest control es pretén:

- Facilitar l'entrada i la sortida dels efectius dels grups d'actuació i logístics tant a la zona d'intervenció com a la que pugui estar en situació d'alerta.
- Evitar danys a les persones i els vehicles
- Evitar l'accés a determinades zones de les persones no autoritzades
- Evitar que es concentri un número de persones o vehicles superior al que s'aconsella a la vista de la capacitat de la dàrsena.

Els accessos a la dàrsena esportiva podran ser emprats per a realitzar el control d'accés, en cas necessari, restringint el pas a vehicles i persones no autoritzades i facilitant l'accés als equips d'emergència. A través dels accessos per a vianants existents també es podrà controlar i restringir l'entrada de persones a les instal·lacions.

Aquest control és realitzarà sempre que el cap d'emergències el disposi i, en qualsevol cas, quan es declari una situació d'emergència.



### 3.3.5 Equip de primers auxilis

#### 3.3.5.1 Cap de primers auxilis

És l'operatiu que ha de prestar els primers auxilis als accidentats. Llevat de situacions excepcionals, seran assumits ràpidament pels serveis d'assistència externs, terrestres i marítims. El cap d'emergències, i en la seva absència el mariner cap de torn, serà el responsable d'organitzar els primers auxilis i qui, a la vista del desenvolupament de l'operatiu prendrà la decisió de sol·licitar l'ajuda exterior (ambulàncies) o d'anomenar un responsable específic.

#### 3.3.5.2 Actuants / membres de l'equip

Es tracta d'un servei especialitzat, pel que, llevat de petites actuacions que es poden solucionar amb l'equip de la farmaciola o amb el trasllat amb medis propis de l'accidentat al centre d'atenció més proper, caldrà trucar al 112 pel trasllat de l'accidentat al centre d'atenció més proper, en el seu cas amb les actuacions prèvies que pertoquin realitzades pel personal especialitzat de les ambulàncies.

Cas que al grup d'intervenció alguna persona tingués coneixement d'infermeria o existís algun professional de la medicina voluntari, aquests podrien assumir el paper que correspon a aquest grup de primers auxilis, provisionalment, mentre arriben els equips especialitzats exteriors.

#### 3.3.5.3 Funcions

S'entén per primers auxilis a les tècniques i procediments de caràcter immediat, limitat, temporal, professional o de persones capacitades o amb coneixement tècnic que es presta a qui el necessiti, víctima d'un accident o malaltia sobtada.

El seu caràcter immediat radica en la potencialitat de ser la primera assistència que la víctima rebrà en una situació d'emergència. Limitat perquè de totes les tècniques, procediments i concepcions que existeixen en la Medicina d'emergències, tan sols utilitza una petita part d'aquestes, per aquesta raó el socorrista mai ha de pretendre reemplaçar al personal mèdic. Per aquesta raó al menor dubte cal trucar sempre al 112 en primer instància, per activar el protocol d'emergències.

## 3.4 ACCIONS A REALITZAR

### 3.4.1 Detecció i alerta

El cap d'emergències activarà el pla quan es detecti una situació d'alerta, o emergència, a partir de les dades que disposi. En funció del risc, activarà el Pla en situació d'alerta o emergència per tal que cadascun dels operatius actuï en conseqüència.

Tanmateix, de presentar-se de sobte una situació d'emergència, sense prèvia declaració de l'estat d'alerta, o de presentar-se una situació que requereixi la declaració d'alerta en absència del cap d'emergències (o del seu substitut), pel mariner cap del torn, s'activarà el Pla, donant compte immediatament al cap d'emergències, qui ratificarà o anul·larà l'activació i farà les següents trucades:

- 1) 112
- 2) Guardamolls Port de Roses : 627.484.484
- 3) Policia local de Roses: 972.15.37.15 (en l'últim simulacre ens van demanar que els aviséssim per guanyar temps, doncs el 112 els truca en últim lloc i són els que poden arribar primer quan hi ha una incidència)

El guardamolls es coordinarà amb el cap d'emergència de MP Port de Roses SA i en cas necessari, trucarà al CECAT per informar de l'activació del PAU del port.

**a) Activació del Pla en la fase d'alerta**

Es produirà una alerta preventiva d'emergència quan aquesta situació sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil o, en el seu defecte, pel cap d'emergències de MP Port de Roses SA, quan existeixi una certa probabilitat, que en cada cas es detalla al punt següent, que a curt termini es presenti una situació d'emergència.

**b) Activació de la fase d'emergència**

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan aquesta situació sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil o, en el seu defecte, pel cap d'emergències de la dàrsena esportiva, quan es produeixi la situació que es detalla per a cada cas.

**Desactivació del Pla**

Correspon al cap d'emergències de MP Port de Roses SA, la declaració del fi de l'emergència o alerta i conseqüent desactivació del Pla, quan l'activació hagi estat feta pel propi MP Port de Roses SA. En cas que l'activació hagi estat feta per autoritats exteriors a la dàrsena esportiva, pertocarà la desactivació a la mateixa autoritat. Aquesta decisió es comunicarà a la Direcció General de Protecció Civil, Ports de la Generalitat i/o l'Ajuntament de Roses (policia local) i, quan procedeixi a la Capitania Marítima o Salvament Marítim.

El Pla serà desactivat pel cap d'emergències quan l'última actuació operativa dels grups que han participat hagi suposat l'eliminació dels efectes produïts per la situació d'emergència que impedièn o dificultaven la tornada a la normalitat en la zona o zones afectades, o bé quan finalitzi la situació d'alerta sense haver arribat a declarar-se la situació d'emergència.

**3.4.2 Comunicació i alarma****3.4.2.1 Identificació de la persona que fa els avisos**

En horari d'oficines la Central de recepció d'alarmes es situa a l'edifici d'administració de MP Port de Roses SA i les comunicacions les fa l'administratiu o administrativa que es trobi treballant en aquell moment, designada pel cap d'emergència. La Central de recepció d'alarmes és a la seva vegada la Central de comunicacions. La sala d'administració de l'edifici administratiu assumeix el paper de Centre de Coordinació d'Emergències.

Fora de l'horari d'oficines la Central es trasllada a les dependències de marineria, que disposa de telèfon, equip de ràdio V.H.F. (canal 9) amb la que té connexió el personal del torn (mariners) i per tant, els avisos els farà el mariner de torn (walki talkies).

El mariner cap del torn és el responsable d'emergències en absència del cap d'emergència o del seu substitut, al que donarà compte d'immediat al produir-se alguna situació d'alerta o d'evacuació.

Cas de detectar-se la situació d'alerta pel mariner cap de torn, es comunicarà d'immediat la situació al cap d'emergències de MP Port de Roses SA i, en qualsevol cas, es realitzaran les següents trucades:

- 1) 112
- 2) Guardamolls Port de Roses : 627.484.484
- 3) Policia local de Roses: 972.15.37.15 (en l'últim simulacre ens van demanar que els aviséssim per guanyar temps, doncs el 112 els truca en últim lloc i són els que poden arribar primer quan hi ha una incidència)

El guardamolls es coordinarà amb el cap d'emergència de MP Port de Roses SA i en cas necessari, trucarà al CECAT per informar de l'activació del PAU del port.

### 3.4.2.2 Avisos a fer

Els principals avisos a fer bàsicament seran:

- Recepció de la verificació de l'alerta
- Activació del PAU. Es realitzaran les següents trucades:
  - 1) 112
  - 2) Guardamolls Port de Roses : 627.484.484
  - 3) Policia local de Roses: 972.15.37.15 (en l'últim simulacre ens van demanar que els aviséssim per guanyar temps, doncs el 112 els truca en últim lloc i són els que poden arribar primer quan hi ha una incidència)

El guardamolls es coordinarà amb el cap d'emergència de MP Port de Roses SA i en cas necessari, trucarà al CECAT per informar de l'activació del PAU del port.

### 3.4.3 Intervenció

El Pla s'activarà quan per la informació disponible a la Central de Comunicacions i alarma, així es decideixi pel cap d'emergències de la dàrsena esportiva, que és el responsable del Pla (o el seu substitut), o, en la seva absència, pel mariner cap del torn, tenint en compte l'esmentat al punt 3.3.2. Per aquesta raó la detecció de qualsevol situació de risc serà transmesa immediatament al guardamolls o en el seu defecte a la centraleta de la policia local de Roses.

Pel cap d'emergències de MP Port de Roses SA, o en el seu defecte pel mariner cap del torn, una vegada verificada l'alarma, es realitzarà una primera valoració de la informació disponible i es classificarà la situació segons els següents criteris:

- Incidents amb risc imminent per a persones.
- Incidents amb risc potencial per a persones.
- Incidents amb risc imminent per a béns col·lectius.
- Incidents amb risc imminent per a béns particulars.
- Incidents amb risc potencial al medi ambient.
- Incidents amb risc imminent al medi ambient.
- Altres incidents menors.

i a la vista de la valoració i de la seva imminència declararà la situació d'alerta preventiva o, directament, d'emergència, en aquest cas, concretant si es tracta d'emergència parcial o general, comunicant-ho d'immediat als components de l'equip d'intervenció, i donant compte d'immediat a les autoritats competents i, en qualsevol cas, a Ports de la Generalitat (guarda molls), a la Direcció General de Protecció Civil, a l'Ajuntament de Roses, i quan procedeixi, al 112 i a la policia local.

Quan sigui possible, el cap d'emergències, una vegada rebuda la informació i realitzada una primera valoració, es dirigirà al lloc de sinistre, informant des d'ell de la forma més completa possible de les característiques del mateix a les administracions abans esmentades.

El Cap d'emergències o, en el seu defecte, el mariner cap del torn, comunicarà aquesta informació via VHF a tot el personal que es trobi a la dàrsena, emetent una senyal per l'alarma d'alerta preventiva d'emergència o, directament, d'emergència, que es transmetrà, també, quan sigui possible, per via de megafonia o per comunicació directa, intentant no alarmar als usuaris.

En qualsevol cas s'atendrà amb caràcter prioritari a la seguretat de les persones que es trobin afectades pel sinistre o puguin estar-ho i a tal efecte cal prendre la decisió sobre l'evacuació total o parcial de les persones, la seva concentració o, excepcionalment, el seu confinament o el tancament de la dàrsena, actuació que es realitzaria amb presència policial.

Pel desenvolupament de l'operatiu se seguirà per a cadascuna de les emergències inventariades el PROCEDIMENT PARTICULAR que correspongui, que es detalla a l'annex 4: Fitxes d'actuació.

Cas de què es tracti d'una emergència de tipus general és donarà compta d'immediat a:

- 1) 112
- 2) Guardamolls Port de Roses : 627.484.484
- 3) Policia local de Roses: 972.15.37.15 (en l'últim simulacre ens van demanar que els aviséssim per guanyar temps, doncs el 112 els truca en últim lloc i són els que poden arribar primer quan hi ha una incidència)

El guardamolls es coordinarà amb el cap d'emergència de MP Port de Roses SA i en cas necessari, trucarà al CECAT per informar de l'activació del PAU del port.

Fora de l'horari laboral, pel mariner cap del torn responsable de les emergències, després de donar l'alarma, s'actuarà d'acord el corresponent procediment particular.

### 3.4.4 Evacuació

Es defineix l'evacuació com el trasllat d'un grup de persones afectades per l'emergència d'un lloc a un altre no afectat.

L'evacuació preventiva té per objecte la protecció de persones i béns. Quan es produeix espontàniament, cal controlar-la.

Donat que el recinte de MP Port de Roses SA és un espai obert i disposa de vials d'accés aptes per a vianants i vehicles, l'evacuació no ofereix grans dificultats. La més significativa pot ser la comunicació de l'ordre d'evacuació a totes les persones que es trobin en el recinte o a la zona a evacuar.

Si per qualsevol emergència, es decidís l'evacuació total o d'alguna zona del recinte, o es rebin instruccions en aquest sentit per part dels Cossos i Forces de Seguretat, Autonòmics o Municipals, no convé oblidar:

- Pot haver-hi persones a l'interior de sales d'accés exclusiu al personal que s'hi ha amagat a causa del pànic i també hi pot haver gent a bord d'embarcacions.
- Per notificar l'emergència a un local, dirigir-se sempre al seu responsable o en el seu defecte a treballadors del mateix, abans que als usuaris
- És convenient que els membres de l'equip d'evacuació portin algun tipus de distintiu fàcilment identificable (armilla de color cridaner amb el mot "EQUIP D'EMERGÈNCIA" o similar).

Les vies d'evacuació estan representades en la documentació gràfica de l'annex 03.

En cas d'evacuació general el personal es concentrarà, en la seva totalitat a l'exterior, on es preveu un punt de reunió.

La decisió d'evacuar, la prendrà el cap d'emergència i intervenció, o en la seva absència el seu substitut.

### 3.4.5 Confinament

Es prioritzarà l'evacuació d'afectats a espais exteriors segurs.

**3.4.6 Prestació de les primeres ajudes**

<b>ESPAI DE PRIMERES AJUDES</b>	<b>LOCALITZACIÓ</b>	<b>RESPONSABLE</b>
Exterior	En funció del lloc de l'emergència	Equip d'intervenció

**3.4.7 Recepció de les primeres ajudes externes**

<b>AJUDA EXTERNA</b>	<b>RESPONSABLE I LLOC DE RECEPCIÓ</b>	<b>INFORMACIÓ A SUBMINISTRAR</b>
Bombers	Director tècnic (Anna Martí Barneda) o Cap d'emergència i d'intervenció (Antonio Valera). Els rebrà a l'entrada i els obrirà la barrera	Localització i estat de la situació d'emergència. Accions realitzades per part del personal contra emergències.
Mossos d'esquadra	Director tècnic (Anna Martí Barneda) o Cap d'emergència i d'intervenció (Antonio Valera). Els rebrà a l'entrada i els obrirà la barrera	Estat de la situació d'emergència.
SEM	Director tècnic (Anna Martí Barneda) o Cap d'emergència i d'intervenció (Antonio Valera). Els rebrà a l'entrada i els obrirà la barrera	Resultat de la situació d'emergència: nombre i estat dels afectats i accions realitzades.

**3.5 LLISTA DE LES FITXES D'ACTUACIÓ (desenvolupades a l'annex 04)**

Es defineix com operativitat del Pla els procediments i mecanismes que hauran de seguir-se des de l'activació fins la desactivació del Pla, per tal que l'organització prevista desenvolupi les seves funcions amb la màxima eficàcia possible.

A l'annex 4 es recullen les fitxes per a les causes de risc contemplades que poden donar lloc a situacions d'emergència i que conjuntament amb les accions descrites en el punt anterior, detallen els procediments particulars per actuar en cadascuna de les diferents situacions. Per a les situacions no descrites s'actuarà per analogia.

**ACTUACIONS PER PERSONES / EQUIPS**

- P1. Responsable del centre de control, alarma i comunicacions (CAC)
- P2. Cap d'emergències
- P3. Equip de primera intervenció
- P4. Equip de segona intervenció
- P5. Equip d'evacuació i confinament

**ACTUACIONS – PROCEDIMENTS PARTICULARS: ACCIONS D'EMERGÈNCIES****1. Emergències degudes a accidents a terra**

- 1A. Incendi a terra (instal·lacions o edificacions)
- 1B. Explosions
- 1C. Fuites o vessaments de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants
- 1D. Actuació davant d'una emissió atmosfèrica incontrolada
- 1E. Altres accidents ambientals
- 1F. Accidents i danys personals
- 1G. Problemes estructurals

**2. Emergències degudes a causes naturals**

- 2A. Temporals
- 2B. Aiguats – glaçades
- 2C. Marees
- 2D. Terratrèmols

**3. Emergències degudes a accidents a la zona d'aigua del port**

- 3A. Foc a bord d'una embarcació
- 3B. Via d'aigua
- 3C. Enfonsament d'embarcacions
- 3D. Abordaments i accidents nàutics
- 3E. Embarrancament
- 3F. Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles
- 3G. Fuites o vessaments a l'aigua de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants
- 3H. Vaixell a la deriva
- 3I. Crida de socors d'una embarcació

**4. Emergències degudes a fallides en els subministraments**

- 4A. Tall de subministrament d'aigua i fuga d'aigua per trencada de la conducció
- 4B. Tall de subministrament elèctric
- 4C. Fuita de gas
- 4D. Tall de línies telefòniques

**5. Altres emergències que afecten a les persones**

- 5A. Pèrdua de nens o persones grans
- 5A BIS. Pèrdua de nens vinculats a l'activitat de l'Àrea Esportiva
- 5B. Accidents de trànsit dins de les instal·lacions del port
- 5C. Caigudes i accidents
- 5D. Increment sobtat de la força del vent o de la mar en activitats a l'àrea esportiva
- 5E. Bolcada de velers, avaries o lesions a la mar. Evacuació de vaixells o persones en activitats de l'àrea esportiva.

**6. Altres emergències**

- 6A. Problemes als accessos
- 6B. Alteració de l'ordre públic o amenaça de bomba
- 6C. Emergències derivades de riscos a l'entorn del port

**3.6 INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR**

El present Pla s'haurà d'integrar en el Pla d'autoprotecció del Port de Roses redactat per Ports de la Generalitat i amb el Pla territorial del municipi de Roses.

### 3.6.1 Coordinació a nivell directiu

El primer nivell de coordinació s'assoleix amb la tramitació del Pla a Ports de la Generalitat per a la seva validació i a efectes de poder comptar amb els mitjans personals i materials que contempla el present Pla per a programar les actuacions dels respectius plans d'àmbit superior.

Els centres que estaran en contacte per la coordinació a nivell directiu entre el PAU de MP Port de Roses SA i els diferents plans d'àmbit superior són

- Director del Pla d'autoprotecció i Cap d'emergències de Ports de la Generalitat al port de Roses.

En cas d'emergència, aquest PAU s'integrarà en el pla d'autoprotecció del port de Roses redactat per Ports de la Generalitat i en els plans de protecció civil municipal quan s'activin, igualment aquest PAU s'integrarà en els plans de protecció civil autonòmics quan s'activin.

Els plans d'emergència d'àmbit superior, tant d'àmbit autonòmic com municipal, que poden estar activats simultàniament al PAU són els següents:

Plans Territorials	Plans Especials
PROCICAT autonòmic	INFOCAT
PBEM municipal (DUPROCIM)	INUNCAT
	SISMICAT
	NEUCAT
	CAMCAT
	VENTCAT
	PANDÈMIES

Segons la legislació vigent, s'han de comunicar tots els accidents fent-se efectiva la notificació tan aviat com la situació anormal sigui percebuda, trucant al 112, al CECAT i al CRA (Centre de Recepció d'Alarmes) del municipi.

La responsabilitat d'efectuar la notificació corresponent és del cap d'emergències del port o la persona a qui aquest delegui expressament que seguirà el protocol de comunicacions establert amb Ports de la Generalitat.

### 3.6.2 Coordinació a nivell operatiu

La coordinació a nivell operatiu, per quan pertoca a MP Port de Roses SA, s'assoleix mitjançant la comunicació a Ports de la Generalitat de totes les incidències que es produeixin i amb la facilitació de la més completa informació del desenvolupament de les incidències.

En el cas de necessitar ajuda externa en una emergència es trucarà immediatament als següents telèfons:

- 1) 112
- 2) Guardamolls Port de Roses : 627.484.484
- 3) Policia local de Roses: 972.15.37.15 (en un simulacre ens van demanar que els aviséssim per guanyar temps, doncs el 112 els truca en últim lloc i són els que poden arribar primer quan hi ha una incidència)

El guardamolls es coordinarà amb el cap d'emergència de MP Port de Roses SA i en cas necessari, trucarà al CECAT per informar de l'activació del PAU del port.

D'acord amb el Decret 30/2015, la comunicació posterior de les emergències i de les activacions del PAU, el titular de l'activitat ha de tramitar, a través de Ports de la Generalitat.

En aquest informe s'haurà de detallar com a mínim els aspectes següents:

- Descripció de l'emergència i de les seves causes.
- Cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes al PAU.
- Mesures de protecció preses (confinament o evacuació de les persones ocupants).
- Aspectes del PAU a millorar o modificar, com a resultat de l'experiència derivada de l'emergència.

Per a una efectiva integració a nivell operacional han de ser els Plans de nivell superior els que la estableixin.



# DOCUMENT 4

## 4. IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ

### 4.1 RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ

#### 4.1.1 Responsables de la implantació

Un cop homologat el Pla d'Autoprotecció, s'ha de garantir la seva correcta Implantació i el seu Manteniment al llarg del temps. Aquestes tasques són responsabilitat del titular de l'activitat, tot seguit s'indiquen les seves dades.

La responsabilitat d'implantar i mantenir el Pla d'Autoprotecció al llarg del temps, recau sobre el titular de l'activitat, no obstant això pot delegar aquesta funció però no la responsabilitat.

Responsable d'implantació del Pla d'Autoprotecció		
Nom i Cognom	Càrrec	Telèfon de contacte
Antonio Valera Gonzalez	Cap de marineria	972 15 44 12 / 638258417
Comitè d'Autoprotecció		
Nom i Cognoms	Càrrec	Telèfon de contacte
Anna Martí Barneda	Directora Tècnica	699 829 883
Antonio Valera	Cap d'Emergències	638 258 417
Pau Molina	Guardamoll de port de Roses	627 484 484
Anna Suarez	Tècnic de Qualitat i Medi Ambient de la zona portuària Nord – Ports de la Generalitat	972 65 84 92
Joan Pere Darbra	Responsable territorial de la Zona Portuària Nord i titular de la direcció del Pla d'autoprotecció del Port de Roses	675 788 962

Conforme estableix la legislació vigent, el personal directiu, comandaments intermedis, tècnics i treballadors estan obligats a participar i col·laborar en la implantació del Pla d'Autoprotecció.

#### Objectius

Responsable de la implantació:

- Estudiar i aprovar el pla d'autoprotecció.
- Programar la implantació del pla.
- Programar el manteniment del pla.
- Programar l'actualització del pla.
- Assignar els mitjans econòmics per a la implantació del pla.

Conforme estableix la legislació vigent, el personal directiu, comandaments intermedis, tècnics i treballadors estan obligats a participar i col·laborar en la implantació del Pla d'Autoprotecció. En aquest cas es preveu que formin part del comitè:

- El director tècnic de MP Port de Roses SA
- El cap de marineria
- El guardamolls de Port de Roses (ports de la Generalitat)
- El responsable de qualitat i medi ambient de Ports de la Generalitat (zona nord)
- El responsable territorial de la Zona Portuària Nord

- Aquests hauran de preveure i assessorar sobre les accions de gestió, implantació i manteniment del pla d'autoprotecció.

#### 4.1.2 Planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació

D'acord amb l'article 10.1 del Decret 30/2015, de 3 març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció, es diu que abans de dos anys de vigència del pla, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe de descripció de les actuacions d'implantació del pla realitzades durant el primer any, signat pel cap de l'emergència. De forma quadriennal cal elaborar un informe de descripció de les actuacions de manteniment del pla també signat pel cap de l'emergència. S'adjunta l'informe a l'annex 06 del present document.

El Pla d'autoprotecció ha de ser implantat necessàriament durant el primer any de vigència del pla i ha de ser mantingut de forma continuada.

Per planificar, coordinar i seguir les accions d'Implantació, Manteniment i Actualització, es celebraran les següents reunions periòdiques.

Es poden considerar tres tipus de reunions:

- Reunions ordinàries: Es recolliran les accions d'implantació manteniment i actualització realitzades, la seva valoració i s'anotaran les accions a realitzar en un futur, els seus objectius i es preveuran els recursos econòmics necessaris. Se'n preveuen dues a l'any.
- Reunions extraordinàries: Després de cada possible incident o accident, es farà una reunió extraordinària on s'avaluaran les seves causes, el funcionament dels mitjans d'autoprotecció i l'eficàcia de les actuacions dels Equips d'Emergència.
- Reunions post - simulacre: Després d'un simulacre es farà una altra reunió on s'analitzaran i avaluaran les possibles deficiències observades en la realització del mateix.

Registre de les reunions anuals ordinàries:

Reunió ordinària número 1			
<b>Data:</b>		<b>Lloc:</b>	
<b>Participants:</b>			
<b>Objectius:</b>			

Reunió ordinària número 2			
<b>Data:</b>		<b>Lloc:</b>	
<b>Participants:</b>			
<b>Objectius:</b>			

Registre de la reunió extraordinària (interna):

Reunió extraordinària			
Data:		Lloc:	
Participants:			
Incident:			

Registre de la reunió post – simulacre (interna):

Reunió post - simulacre			
Data:		Lloc:	
Participants:			
Simulacre:			

S'ha de portar un registre de totes les reunions.

## 4.2 PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ, FORMACIÓ I DIVULGACIÓ

Un cop redactat el Pla, s'ha de posar en funcionament, que és la implantació del Pla i les seves tasques principals són les següents:

- Informació i Divulgació:
  - Al Personal Propi.
  - Al Personal Aliè.
  - Al Públic o persones usuàries de l'activitat.
- Formació:
  - Formar al personal propi en les seves tasques específiques d'actuació en cas d'emergències.
  - Formar al personal aliè (subcontractat).

A continuació destaquem els conceptes que el PAU ha de desenvolupar per cadascuna de les tasques abans enumerades.

### 4.2.1 Formació Personal Propi

Els Equips d'Emergència que hauran estat determinats al Document nº3: Manual d'Actuació, rebran la formació pertinent segons les funcions assignades. **S'ha fet un repartiment de tasques viable, tenint en compte el personal del que es disposa.**

Equip de Primera Intervenció (EPI): Cal que el personal integrant de l'Equip de Primera Intervenció i el Cap d'Intervenció (CI) rebin una formació adient, amb els següents continguts mínims adaptats als riscos de l'activitat:

- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.

- Protecció i lluita contra incendis:
  - Naturalesa del foc i les explosions.
  - Tipus de combustibles.
  - Mètodes d'extinció d'incendis.
  - Agents extintors.
  - Protecció activa contra incendis: extintors portàtils d'incendi i sistemes de detecció i alarma (si l'activitat en disposa).
  - Identificació, característiques i components.
  - Instruccions de funcionament.
  - Instruccions de posada en marxa i d'aturada.
  - Indicadors de correcte funcionament.
  - Manteniment de les instal·lacions.
  - Pràctiques en l'ús dels extintors portàtils d'incendi.
  - Protecció passiva contra incendis (basat en els elements constructius disponibles a l'activitat).
  - Sectorització.(el port es considera un únic sector d'incendi)
  - Vies d'evacuació protegides.
- Instal·lacions bàsiques de l'establiment: electricitat i aigua.
  - Localització d'escomeses.
  - Localització de claus de pas o seccionament.
  - Identificació dels equips de consum.

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a tots els integrants de l'Equip de Primera Intervenció, tenint en compte els canvis que es produeixin que derivin en nous riscos a les instal·lacions, així com la implantació de nous equips i sistemes de protecció. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació de tots els integrants.

Equip de Segona Intervenció (ESI): Cal que el personal integrant de l'Equip de Segona Intervenció i el Cap d'Intervenció rebin una formació adient, amb els següents continguts mínims adaptats als riscos de l'activitat:

- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Protecció i lluita contra incendis:
  - Naturalesa del foc i les explosions.
  - Tipus de combustibles.
  - Mètodes d'extinció d'incendis.
  - Agents extintors.
- Protecció activa contra incendis (basat en els equips i sistemes disponibles a l'activitat):
  - Identificació, característiques i components.
  - Instruccions de funcionament.
  - Instruccions de posada en marxa i d'aturada.
  - Indicadors de correcte funcionament.
  - Manteniment de les instal·lacions.
  - Pràctiques en l'ús dels equips i sistemes de protecció contra incendis.
- Protecció passiva contra incendis (basat en els elements constructius disponibles a l'activitat):
  - Sectorització.
  - Vies d'evacuació protegides.
- Equips de protecció individual. Ús i manteniment.
- Instal·lacions bàsiques de l'establiment: electricitat i aigua.
  - Localització d'escomeses.
  - Localització de claus de pas o seccionament.
  - Identificació dels equips de consum.
- Substàncies perilloses presents a l'establiment:
  - Identificació de les substàncies perilloses presents i dels seus perills associats.
  - Ubicació i quantitats presents de les substàncies perilloses a l'establiment.

- Fitxes de Dades de Seguretat: mesures de lluita contra incendis, mesures en cas de fuga o vessament, manipulació i emmagatzematge, protecció personal, propietats físiques i químiques, estabilitat i reactivitat, informacions toxicològiques i ecològiques i consideracions sobre la seva eliminació.
- Processos que involucren substàncies perilloses: estats físics de les matèries, condicions de pressió i temperatura, possibilitat de reaccions fora de control i d'efectes dominó, equips de control i comandament dels processos.

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a tots els integrants de l'Equip de Segona Intervenció, tenint en compte els canvis que es produeixin que derivin en nous riscos a les instal·lacions, així com la implantació de nous equips i sistemes de protecció. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació de tots els integrants.

Equips d'Evacuació i Confinament (EEC): Cal que el personal integrant de l'Equip d'Evacuació i Confinament i el Cap d'Evacuació i Confinament (CEC) rebin una formació adient, amb els següents continguts mínims, adaptats a les instal·lacions:

- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Coneixement de les instal·lacions.
- El significat de tots els senyals d'avís i alarma existents, tan acústics com lluminosos.
- Vies i elements previstos per a l'evacuació.
- Vies d'evacuació protegides.
- Ubicació del/s punt/s de reunió i de confinament.
- Consignes d'evacuació i de confinament.

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a tots els integrants de l'Equip d'Evacuació i Confinament, tenint en compte els canvis que es produeixin que derivin en noves instal·lacions o reformes de les mateixes, així com la disponibilitat de nous elements d'evacuació. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació de tots els integrants.

El Cap de l'Emergència (CE) i de la intervenció: Cal que rebi una formació adient, amb els següents continguts mínims, adaptats a les instal·lacions:

- Els riscos derivats de l'activitat desenvolupada i els tipus de situacions d'emergència que es poden originar, amb les mesures preventives que poden evitar la seva aparició o bé pal·liar-ne els efectes.
- Els equips i sistemes de protecció disponibles en cas d'emergència.
- Els mecanismes de comunicació interna de l'alarma en cas d'emergència.
- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Els procediments concrets d'actuació en cas d'emergència.

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a totes les persones Caps de l'Emergència (CE), tenint en compte els canvis que es produeixin que derivin en nous riscos a les instal·lacions, en nous equips o sistemes de protecció, en la disponibilitat de nous elements de recepció o transmissió de l'alarma o en la disponibilitat de nous elements d'evacuació. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació.

S'ha de portar un registre de totes les formacions.

Tipus de formació	
Objectiu	
Programa teòric	
Programa pràctic	
Previsió grups	
Previsió dates	
Signatura i data de control i verificació	

#### 4.2.2 Formació Personal Aliè

Si en determinats moments, sobretot quan augmenta l'activitat (temporada alta) es preveu algun reforç, també s'haurà de portar un registre de les formacions d'aquest tipus de personal, així com els criteris formatius.

#### 4.2.3 Informació i Divulgació del Pla

##### Personal Propi

Tot el personal propi ha d'estar informat sobre el Pla. En el programa hi ha d'haver com a mínim els següents conceptes:

- Definició i objectius del PAU.
- La cultura de la prevenció, necessitat d'elaboració d'un PAU. Requeriments legals.
- Continguts i estructura bàsica del Pla.
- Formació d'Equips d'Emergència.
- Protocols d'actuació en cas d'emergència. Normes d'evacuació i confinament. Consignes de prevenció
- Actuació en cas d'emergència.

A més es recomana que tot el personal de l'activitat, en la mesura adient rebi la informació següent:

- Els riscos derivats de l'activitat desenvolupada i els tipus de situacions d'emergència que es poden originar, amb les mesures preventives que poden evitar la seva aparició o bé pal·liar-ne els efectes.
- Els mecanismes de comunicació interna de l'alarma en cas d'emergència.
- Ubicació del centre receptor d'alarmes de l'establiment.
- Cas de preveure l'avis telefònic al centre receptor d'alarmes de l'establiment, els números telefònics a utilitzar per donar aquest avis.
- Cas de disposar-se de pulsadors manuals d'alarma, la ubicació i el funcionament d'aquests.
- Cas de disposar-se de sistema de detecció automàtica d'incendis, el funcionament d'aquest sistema i el lloc on s'ubica la central de detecció.
- El telèfon únic d'emergències (112) per sol·licitar auxili als mitjans d'ajuda exteriors (bombers, ambulàncies i/o policia).
- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Els recorreguts d'evacuació disponibles. Escales, passadissos, portes i recorreguts en general, que condueixen a l'exterior dels edificis.
- El punt o punts de reunió establert/s, com a espai segur destí de l'evacuació.
- Les instruccions concretes a seguir en cas d'evacuació.
- El significat de tots els senyals d'avis i alarma existents, tan acústics com lluminosos.

Tot el personal ha de rebre aquesta informació de forma escrita, individualment i/o de forma col·lectiva amb cartells permanents ubicats en llocs visibles a l'edifici o establiment. Aquesta informació cal que es realitzi periòdicament a tot el personal, tenint en compte els canvis que es produeixen que derivin en nous riscos a les instal·lacions.

### Personal Aliè

En cas de personal aliè, l'activitat informarà de l'existència del PAU a les empreses subcontractades. Es durà registre d'aquesta comunicació i de les seves actualitzacions.

Hi ha d'haver una relació de les empreses que té subcontractades, indicant el nom, raó social, NIF i persona responsable de l'empresa, i també, l'activitat que desenvolupa, les zones del centre on les duu a terme i el nombre de treballadors que hi té contractats.

Es recomana que tot el Personal Aliè que treballi de manera usual al centre rebi els mateixos continguts abans expressats per la divulgació del Pla entre el Personal Propi.

S'ha de portar un registre de totes les formacions.

Objectiu	Donar a conèixer l'existència del Pla d'Autoprotecció a tots els agents implicats.	
	Accions a realitzar	Periodicitat
Personal propi		
Personal aliè		
Públic i persones usuàries		

## 4.3 PROGRAMA D'EXERCICIS I SIMULACRES

Un altre dels objectius del programa d'Implantació és programar, realitzar i avaluar el simulacre que validi el correcte funcionament del pla d'autoprotecció. Així mateix, és necessari programar simulacres al llarg del temps, a fi de validar el correcte funcionament del pla durant tot el seu període de vigència. Realitzar simulacres i informar-ne als òrgans de les administracions competents, és una obligació de la persona Responsable de la Implantació del Pla (Antonio Valera).

Els simulacres pretenen verificar i comprovar:

- L'eficàcia de l'organització de resposta davant d'una emergència.
- La capacitat del personal adscrit a l'organització de resposta.
- L'entrenament de tot el personal del centre en la resposta davant d'una situació d'emergència.
- La suficiència i idoneïtat dels mitjans i recursos assignats.
- L'adequació dels procediments d'actuació.
- La validació del correcte funcionament del procediment de comunicació de les emergències.

### 4.3.1 Comunicació de simulacres amb petició de participació de mitjans externs

D'acord amb l'article 13.2 del Decret 30/2015, "La realització de simulacres pot ser amb mobilització de mitjans personals propis o aliens o bé de despatx. En el supòsit que hi hagi mobilització de mitjans aliens, cal comptar amb la seva acceptació prèvia a efectes de coordinar-se".

- a. En el cas que es demani la participació de només un **mitjà extern**, aquesta comunicació s'ha de fer mitjançant un correu electrònic amb una **antelació mínima d'un mes**.
- b. En el cas que es demani la participació de **dos o més mitjans externs**, s'ha de comunicar mitjançant un correu electrònic **abans de l'1 de desembre de l'any anterior a la realització del simulacre**, per poder valorar la seva inclusió en el calendari anual de simulacres que coordina la Direcció General de Protecció Civil amb la resta de cossos d'emergència de la Generalitat. Una vegada valorada la petició, es donarà resposta a les activitats per tal de coordinar l'organització del simulacre, en cas que sigui acceptada, o conforme ha estat desestimada.



La participació activa del CECAT (Centre de Coordinació Operativa de Catalunya) s'acordarà en funció de la idoneïtat de l'escenari (que ha de comportar l'activació d'un pla de la Generalitat) i estarà sempre condicionada a qualsevol situació d'emergència real que pugui gestionar en el moment de la seva realització.

Només es valoraran les peticions de simulacre amb mitjans externs d'aquelles activitats que disposin del PAU homologat o amb informe tècnic favorable.

En els dos casos, cal omplir i adjuntar el Formulari de comunicació de simulacres amb sol·licitud de participació de mitjans externs.

#### **4.3.2 Comunicació de simulacres sense petició de participació de mitjans externs**

D'acord amb l'article 13.4 del Decret 30/2015, "Tots els simulacres que comportin accions que puguin provocar trucades al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de Catalunya o al CECAT s'han de comunicar a l'Administració competent, a través del registre corresponent, amb una antelació mínima de quinze dies hàbils". En cas que no es compleixi aquest termini per a la comunicació prèvia del simulacre, l'activitat s'haurà d'abstenir de fer cap trucada al 112 i al CECAT.

La comunicació del simulacre s'haurà de fer mitjançant un correu electrònic a la bústia de simulacres, adjuntant el Formulari de comunicació de simulacres sense petició de mitjans externs.

Altres consideracions:

- **Informe del simulacre**

Posteriorment a la realització del simulacre i en el termini de vint dies hàbils a comptar de la realització d'aquest, la persona titular o responsable de l'activitat ha d'elaborar un informe d'autoavaluació, signat pel cap de l'emergència, i ha de detallar les accions de millora, si s'escauen, i diferenciar tant les que comporten canvis en el pla d'autoprotecció com les d'implantació, tal com s'indica al Decret. Aquests informes hauran d'estar disponibles en el cas que l'Administració competent els requereixi.

- **Difusió als ajuntaments**

La difusió que realitza la Direcció General de Protecció Civil és a les sales de coordinació dels cossos operatius de la Generalitat de Catalunya. Per tant, és necessari que les activitats facin la comunicació del simulacre als seus municipis.

- **Enviament de documentació**

L'única documentació vinculada al simulacre que s'ha de trametre a la bústia de simulacres és la Plantilla formulari de comunicació de simulacres.

- **Trucada al CAT112**

Per tal d'afavorir la disponibilitat del Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya (CAT 112) per a emergències reals, es recomana a les activitats valorar si és convenient fer la trucada a aquest servei a l'inici del simulacre. Cal tenir en compte que en els simulacres sense la participació de mitjans externs el CAT112 només fa la recepció de trucada, sense simular l'interrogatori que es duria a terme en un cas real.

- **Trucades al CECAT**

Les activitats podran fer la trucada corresponent al CECAT si el simulacre s'ha comunicat dins el termini establert i únicament a l'efecte de practicar el procediment del PAU.

### 4.3.3 Simulacres de despatx

Un simulacre de despatx és un simulacre sense mobilització de mitjans propis ni aliens, on es posa a prova la presa de decisions dels principals òrgans definits en els plans, tant pel que fa a responsables operatius com estratègics, per a una resolució correcta de l'emergència simulada. Per tant, no hi ha accions reals, sinó que tot és simulat en despatxos (sobre paper o amb mitjans telemàtics) i en condicions fictícies.

A Pautes per realitzar un simulacre de despatx (vegeu Informació relacionada) es pot consultar la metodologia per organitzar-los.

Només en el cas que estigui previst fer trucades al CAT112 durant el desenvolupament del simulacre, caldrà omplir i enviar per correu electrònic a la bústia de simulacres, amb una antelació mínima de quinze dies hàbils, el Formulari de comunicació de simulacres sense petició de mitjans externs.

Per tal d'afavorir la disponibilitat del Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya (CAT112) per a emergències reals, es recomana a les activitats valorar si és convenient fer la trucada a aquest servei a l'inici del simulacre. Cal tenir en compte que en els simulacres sense la participació de mitjans externs el CAT112 només fa la recepció de trucada, sense simular l'interrogatori que es duria a terme en un cas real.

En cas que no es compleixi aquest termini per a la comunicació prèvia del simulacre, l'activitat s'haurà d'abstenir de fer cap trucada al CAT112.

Els simulacres de despatx no comporten en cap cas la trucada al CECAT.

Es recomana alternar entre simulacres de despatx i aquells que impliquin la participació del personal de l'activitat i dels equips d'emergència previstos en el PAU per tal de realitzar una implantació integral.

Programa d'exercicis i simulacres					
Exercici núm.:		Data:		Hora:	
Zona involucrada / Escenari simulacre					
Característiques del simulacre					
Verificació i comunicació del simulacre a l'organisme oficial competent					
Avaluació del simulacre					

**Fitxes de preparació de simulacre:**

<b>Preparació de Simulacre</b>	
<b>1. Tipus d'emergència suposada</b>	
<input type="radio"/> Simulacre d'incendi / explosió. <input type="radio"/> Simulacre fuga. <input type="radio"/> Simulacre d'evacuació. <input type="radio"/> Simulacre d'atemptat terrorista.	<input type="radio"/> Amenaça de bomba. <input type="radio"/> Risc extern: ..... <input type="radio"/> Altres (especificar): ..... <input type="radio"/> .....
<b>2. Localitzat en:</b>	
<input type="radio"/> Aules <input type="radio"/> Cuina <input type="radio"/> Magatzem	<input type="radio"/> Vestidors <input type="radio"/> Instal·lacions <input type="radio"/> .....
<b>3. Detectat per</b>	
<input type="radio"/> Personal empresa <input type="radio"/> Detectadors automàtics	<input type="radio"/> Personal visitant <input type="radio"/> .....
<b>4. Alarma a realitzar</b>	
<input type="radio"/> Restringida	<input type="radio"/> General
<b>5. Equips a intervenir</b>	
<input type="radio"/> CAC <input type="radio"/> Cap Emergència <input type="radio"/> Cap Intervenció <input type="radio"/> Equip de Primera Intervenció <input type="radio"/> Equip de Segona Intervenció	<input type="radio"/> Cap de Primers Auxilis <input type="radio"/> Equip de Primers Auxilis <input type="radio"/> Cap d'Evacuació i Confinament <input type="radio"/> Equip d'Evacuació i Confinament <input type="radio"/> .....
<b>6. Ajudes exteriors</b>	
<input type="radio"/> Simulacre de trucades <input type="radio"/> Simulacre intern <input type="radio"/> Simulacre extern	En cas de simulacre extern es necessita la participació activa de: <input type="radio"/> Mossos d'Esquadra <input type="radio"/> Bombers de la Generalitat <input type="radio"/> SEM <input type="radio"/> Policia Local
<b>7. Evacuació a efectuar</b>	
<input type="radio"/> Sense evacuació <input type="radio"/> Evacuació total <input type="radio"/> Evacuació parcial	
<b>8. Personal de control de l'emergència</b>	
<input type="radio"/> Equips per secció	<input type="radio"/> Equips control general
<b>9. Temps estimat per la realització del simulacre</b>	
Data ..... / ..... / .....	Horari: <input type="radio"/> Matins <input type="radio"/> Tardes <input type="radio"/> Nits

<b>Descripció del Simulacre d'Emergència</b>
<b>1. Descripció del tipus de simulacre a realitzar</b>
<b>2- Objectius proposats</b>

<b>Resum de l'acció</b>		
<b>Acció</b>	<b>Personal o Equip intervinent</b>	<b>Seqüència temporal</b>
Detecció del sinistre		
Comprovació del sinistre		
Trucada al 112 i CRA		
Avís Cap d'Emergència		
Avís Cap d'Intervenció		
Ferits		
Alarma		
Lluita contra el foc/sinistre		
Evacuació		
Control personal punt reunió		
Confinament		
Recepció mitjans externs		
Final de l'emergència		
Reunió grups de control i millores pla d'emergència.		

<b>1. Informe Final del simulacre</b>
<b>2- Propostes de millora</b>

Data ..... / ..... / .....

Signat. D.:

#### 4.4 PROGRAMA DE MANTENIMENT

##### 4.4.1 Manteniment instal·lacions i equipaments

El programa de Manteniment d'instal·lacions i equipaments té la següent finalitat:

- Garantir que els mitjans disponibles per l'Autoprotecció funcionen o estan preparats per funcionar correctament (per exemple, sectorització, detectors d'incendi, extintors,...).
- Garantir el bon estat d'aquelles instal·lacions i equipaments que comporten, per si mateixos, un risc (per exemple, biblioteca, instal·lacions esportives, centres de transformació, grup electrogen...).
- Garantir que aquelles zones o locals identificats com a zones de risc, tinguin la vigilància i el manteniment pertinent (per exemple, locals de quadres elèctrics, piscina, magatzems,...).
- Garantir el manteniment d'altres instal·lacions o serveis que, si bé no constitueixen un risc a considerar, la seva falta de manteniment sí que pot suposar potencialment un risc (per exemple enllumenat, cablejat elèctric,...).
- La garantia d'aquest manteniment serà la revisió periòdica realitzada per personal competent i és necessari que es reculli documentalment.

Tots aquests mitjans d'Autoprotecció que hauran de ser comprovats són els que s'han especificat al Document nº2: Inventari i descripció dels mitjans i mesures d'autoprotecció. Igualment, tots els equips, locals, instal·lacions o serveis, susceptibles de produir una situació d'emergència, especificats al Document nº1: Identificació de la Instal·lació. Inventari, anàlisi i avaluació del risc, han de ser mantinguts, tant des del punt de vista del seu bon funcionament, com des del punt de vista de compliment de la legislació que els sigui d'aplicació.

EQUIP SISTEMA /	OPERACIONS TRIMESTRALS	OPERACIONS SEMESTRALS
<b>Extintors d'incendis</b>	Comprovació de l'accessibilitat, senyalització, bon estat aparent de conservació. Inspecció ocular d'assegurances, precintes, inscripcions, etc. Comprovació del pes i pressió si escau.  Inspecció ocular de l'estat extern de les parts mecàniques (filtre, vàlvula, mànega, etc.).	
<b>Hidrants</b>	Comprovar l'accessibilitat al seu entorn i la senyalització en els hidrants enterrats. Inspecció visual comprovant d'estanqueïtat del conjunt. Llevar les tapes de les sortides, greixar les rosques i comprovar l'estat de les juntes dels ràcords.	Greixar la rosca d'accionament o emplenar la càmera d'oli del mateix. Obrir i tancar l'hidrant, comprovant el funcionament correcte de la vàlvula principal i del sistema de drenatge.

EQUIP SISTEMA /	OPERACIONS ANUALS	OPERACIONS CADA 5 ANYS
<b>Extintors d'incendis</b>	Comprovació del pes i pressió si escau. En el cas d'extintors de pols amb botellí de gas d'impulsió es comprovarà el bon estat de l'agent extintor i el pes i aspecte extern del botellí. Inspecció ocular de l'estat de la mànega, filtre o llança, vàlvules i parts mecàniques. Nota: En aquesta revisió anual no serà necessària l'obertura dels extintors portàtils de pols amb pressió permanent, tret que en les comprovacions que se citen s'hagin observat anomalies que ho justifiqui. En el cas d'obertura de l'extintor, l'empresa mantenidora situarà en l'exterior del mateix un sistema indicatiu que acrediti que s'ha realitzat la revisió interior de l'aparell. Com exemple de sistema indicatiu que s'ha realitzat l'obertura i revisió interior de l'extintor, es pot utilitzar una etiqueta indeleble, en forma d'anell, que es col·loca en el coll de l'ampolla abans del tancament de l'extintor i que no pugui ser retirada sense que es produeixi la destrucció o deterioració de la mateixa.	A partir de la data de timbrat de l'extintor (i per tres vegades) es procedirà al retimbrat del mateix d'acord amb la ITC-MIE-AP5 del Reglament d'aparells a pressió sobre extintors d'incendis. Rebuig: Es rebutjaran aquells extintors que, segons el parer de l'empresa mantenidora presentin defectes que posin en dubte el correcte funcionament i la seguretat de l'extintor o bé aquells per als quals no existeixin peces originals que garanteixin el manteniment de les condicions de fabricació.
<b>Instal·lació elèctrica</b>	Revisió de les instal·lacions per part d'una empresa instal·ladora autoritzada.	
<b>Instal·lació climatització</b>	Revisió de les instal·lacions per part d'una empresa instal·ladora autoritzada.	

Els registres de les operacions de manteniment descrites en aquest capítol, figuren en el llibre de registre que disposa el departament de Manteniment de l'empresa. El personal de manteniment realitza operacions de manteniment preventiu (inspeccions periòdiques), i manteniment correctiu.

#### 4.4.2 Manteniment del propi pla

El PAU es defineix com un document intrínsecament viu ja que totes les dades, equips i actuacions previstes han d'estar sempre al dia i amb la seva eficàcia garantida.

Aquestes tasques necessiten d'un pressupost per portar-les a la realitat. És una funció de la persona Responsable de la Implantació del Pla determinar i assignar els recursos econòmics necessaris.

Tota aquesta planificació haurà d'estar ben documentada, tal i com indica el Decret 30/2015, el cap d'emergències d'aquest PAU haurà de trametre, a través del Registre Electrònic un informe quadriennal a on resumeixi els treballs relacionats amb el Pla.

#### Manteniment de la formació del personal propi i aliè

L'objectiu és assegurar la formació continuada a tots els integrants dels Equips d'emergències les seves funcions en relació a les actuacions en cas d'emergència.

Equip	
Programa teòric	
Programa tècnic	
Previsió grups	
Previsió dates	
Periodicitat	<i>Es proposa un cop per temporada fer sessió formativa i/o de recordatori.</i>
Signatura i data de control i verificació	

### Manteniment de la informació i divulgació del pla

L'objectiu és assegurar que la informació que els diferents agents implicats tenen del Pla està actualitzada i continua vigent.

	Comprovació de la vigència de la informació divulgada	Data de la propera comprovació
Personal propi		
Personal aliè		
Públic i persones usuàries		
Plataforma Hermes		

### Millores estructurals i de recursos

L'objectiu és millorar els mitjans d'Autoprotecció instal·lats al centre per tal d'aconseguir més eficàcia en la prevenció dels riscos.

Millora número 1	
Descripció	
Motiu de la millora	
Prioritat	
Pressupost	
Millora número 2	
Descripció	
Motiu de la millora	
Prioritat	
Pressupost	



#### 4.4.3 Estudi i avaluació dels incidents i accidents

El Responsable de la implantació del Pla, en aquest cas el responsable territorial de la zona portuària nord, estudiarà tots els incidents i accidents ocorreguts a l'establiment referides a l'Autoprotecció. Amb aquest anàlisi farà un informe indicant les causes, el comportament que van tenir els mitjans d'autoprotecció, l'eficàcia de les actuacions d'emergència i els efectes que van tenir.

A través del Cap de l'Emergència (CE) que és el mateix responsable de la implantació, s'ordenarà la investigació de les causes i condicions de desenvolupament de l'emergència a fi i efecte d'obtenir el coneixement necessari per a l'adopció de mesures preventives i correctores. Convindrà investigar les causes per les que s'ha produït l'emergència, les conseqüències i danys ocasionats, s'analitzarà quina ha estat l'actuació i comportament del públic present i del personal del centre, dels equips d'emergència, de l'organització i coordinació del pla d'actuació, de la coordinació amb els mitjans externs d'ajut i amb els plans d'àmbit superior i s'analitzarà el funcionament dels mitjans materials d'autoprotecció, tot plegat, amb l'objecte d'adoptar les mesures correctores que siguin precises.

D'acord amb el Decret 30/2015, els centres municipals d'interès per a la protecció civil local, després d'una emergència i activació del pla d'autoprotecció, s'ha de trametre, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció (HERMES), un informe a l'òrgan competent en matèria de protecció civil de l'Ajuntament en un termini màxim de 7 dies hàbils, que detalli com a mínim els aspectes següents:

- Descripció de l'emergència i de les seves causes.
- Cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes al PAU.
- Mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels ocupants).
- Aspectes del PAU a millorar o modificar, com a resultes de l'experiència derivada de l'emergència.

El responsable territorial de la zona portuària nord serà l'encarregat d'introduir-ho a la plataforma Hermes.

S'ha de portar un registre de tots els incidents o accidents.

<b>Incidència o accident núm.:</b>					
<b>Lloc:</b>		<b>Data:</b>		<b>Hora:</b>	
<b>Informe enviat per Hermes:</b>		<b>Data:</b>			
<b>Descripció de l'incident</b>					
<b>Identificació del risc que ha provocat l'incident</b>					
<b>Descripció del funcionament de les mesures d'autoprotecció relacionades</b>					
<b>Descripció del funcionament dels protocols d'actuació</b>					
<b>Conseqüències de l'incident</b>					
<b>Aspectes millorables a considerar</b>					

#### 4.5 ACTUALITZACIÓ DEL PLA

D'acord amb el Decret 30/2015, el pla d'autoprotecció ha de ser revisat sempre que hi hagi una modificació substancial i **com a mínim cada quatre anys**. La revisió del pla ha de seguir el mateix procediment d'homologació inicial, s'ha de trametre a Ports de la Generalitat i aquest ho enviarà a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció (HERMES), juntament amb un informe de descripció de les actuacions d'implantació i manteniment del pla realitzades en els últims quatre anys. Aquest informe ha de ser elaborat i signat pel o per la Cap de l'Emergència (CE) i ha de ser signat també per la persona titular de l'activitat. L'informe s'ha d'entendre sens perjudici de les obligacions addicionals que s'estableixen a l'article 8.1 i 8.2 sobre els informes d'avaluació específics per a cada simulacre realitzat.

A banda de les revisions periòdiques del pla d'autoprotecció, aquest ha d'estar permanentment actualitzat. La persona titular de l'activitat és, per tant, responsable de la modificació sistemàtica de les dades que hagin pogut patir alguna variació.

Les actualitzacions s'han de trametre a Ports de la Generalitat que les incorporarà al seu Pla i ho enviarà del registre electrònic HERMES, tot especificant la part del pla d'autoprotecció que s'hagi actualitzat.

La sistemàtica per a recollir els canvis es la següent:

Actualitzacions del Pla				
	Descripció del canvi	Documents a modificar	Signatura i data de control i verificació	Actualització enviada per Hermes a data
<b>Canvis de personal i/o telèfons</b>				
Canvi núm. 1				
Canvi núm. 2				
...				
<b>Canvis organitzatius</b>				
Canvi núm. 1				
Canvi núm. 2				
...				

Revisions del Pla				
	Descripció del canvi	Documents a modificar	Signatura i data de control i verificació	Revisió enviada per Hermes a data
Canvi núm. 1				
Canvi núm. 2				
...				

**Nota: al final del document, a l'annex número 5, s'inclou l'informe de revisió – actualització del Pla original.**

#### 4.6 REGISTRE I HOMOLOGACIÓ DEL PLA

D'acord amb el què estableix el Decret 30/2015, el titular de l'activitat ha d'haver-se donat d'alta al registre electrònic de protecció civil (plataforma HERMES) amb el certificat digital de pertinença a empresa, en un termini màxim de tres mesos des de l'inici de l'activitat.

Una vegada elaborat el pla d'autoprotecció, aquest s'ha d'introduir al registre electrònic de plans d'autoprotecció per a la seva homologació, signat per tècnic acreditat i el titular de l'activitat, o a qui aquest delegui. En qualsevol cas, el contingut del document s'ha d'ajustar al mínim especificat a l'annex II del Decret 30/2015.

En el present cas, aquest pla d'autoprotecció s'incorporarà al Pla d'Autoprotecció de Ports de la Generalitat qui el tramitarà a la plataforma Hermes.

Per ENIGEST SL  
Redactora del Pla

Per MP Port de Roses SA  
Cap d'emergències

Lilia Vidal Pou

Antonio Valera

# Annex 01: Directori de comunicacions

**5. ANNEX 01: DIRECTORI DE COMUNICACIONS****TRUCADES D'EMERGÈNCIA OBLIGATÒRIES**

ORGANISME	TELÈFON
Bombers	<b>112</b>
Mossos d'Esquadra	
SEM	
<b>Guardamolls (Pau Molina)</b>	<b>627 484 484</b>
<b>Policia Local de Roses</b>	<b>092 / 972 15 37 15</b>
CECAT	935 517 285
Ports de la Generalitat	932 060 930
Ports de la Generalitat (Girona)	972 314 525
Policia Nacional	091

**ALTRES TELÈFONS D'EMERGÈNCIES D'AJUDA EXTERNA**

ORGANISME	TELÈFON
Guàrdia Civil	062 / 972 256 272
Guàrdia Civil del Mar (SEMAR)	062 / 93 443 05 09
“Salvament Marítim” (SASEMAR)	900 202 202 Canal 16 VHF /O.M. freq.2182
Centre local “Salvament Marítim” (Palamós)	972 600 711 canal 16 VHF (freq 2182)
Capitania Marítima de Palamós	972 314 070
Districte Marítim de Roses	972 150 977
Comandància Naval de Roses	972 256 323
Direcció General de Ports i Transports	93 495 49 37/ 80 00
C.C.R.S. Barcelona (Contaminació Mar)	908 59 07 38 / 93 263 32 33
Protecció civil	93 551 72 85
Junta de Residus	93 263 32 92
Patrulla protecció animals	93 451 41 35

ORGANISME	TELÈFON
Agència Catalana de l'Aigua	935 672 800
Servei Meteorològic de Catalunya	935 676 090
Ajuntament de Roses	972 25 24 00
Creu Roja	972 256 828
Creu Roja del Mar	972 255 555
Hospital de Figueres	972 501 400
Centre d'assistència primària Roses	972 253 113

### TELÈFONS D'EMERGÈNCIES DEL PERSONAL DEL PORT

POSICIÓ	NOM	Telèfon Fix	Tel. Mòbil
<b>DIRECTORA TÈCNICA</b>	Anna Martí Barneda		<b>699 829 883</b>
<b>CAP D'EMERGÈNCIES</b>	Antonio Valera		<b>638 258 417</b>
<b>MARINERS</b>	Antonio Moreno		692 049 934
	Miquel Cabrellez		651 380 177
	Marc Herruzo		619 573 461
	Xavier Rom		625 939 724
	Qamil Epuji		675 846 273
	José Fco. Sánchez		660 321 371
	Evaristo Viñales		685 876 430
<b>EMPRESSES COL·LABORADORES</b>	Rosera (Serveis Municipals)	972 256 017	
	FCC (Neteja)	972 257 005	
	Petrem (Benzinera)	972 505 453	
	RARSA (gas)	901 121 212	972 468 166
	FECSA ENDESA	900 770 077	
<b>servei de prevenció aliè</b>	Ergo Laboris	902417176	692693574

# **Annex 02:** **Formularis per a la gestió d'emergències**

**6. ANNEX 02: FORMULARIS PER A LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES****Avis al Servei d'Emergència Exterior**

<i>Destinatari</i>	<i>Telèfon</i>	<i>Correu electrònic</i>
Guardamolls (Pau Molina)	627 484 484	
Polícia Local de Roses	972 153 715	
Bombers de la Generalitat	112	
Mossos d'Esquadra Roses	972 54 18 50	
Centre de Coordinació Operativa (CECAT)	93 551 72 85	<a href="mailto:cecat@gencat.cat">cecat@gencat.cat</a>
<b>Contingut de la comunicació:</b>		
Identificació:	Port de Roses SA	
Adreça:	Av. de Rhode, s/n Port ESportiu · 972 15 44 12	
Ús:	Port esportiu	
Esdeveniment:	<i>Especificació del tipus d'emergència</i>	
Zones afectades:	-----	
Ocupació actual:	<i>Nombre de persones aproximat</i>	
Mesures adoptades i previstes:	<i>Evacuació, confinament ...</i>	
Informació complementària:		
Informació rebuda per part dels serveis d'emergència exterior:		



### Comunicat als usuaris

- Es posa en coneixement dels usuaris de Port de Roses SA que davant el risc de ..... s'ha decretat la situació d'alerta preventiva.
- Es posa en coneixement dels usuaris de Port de Roses SA que s'ha decretat la situació d'emergència per ... pel que preguem la seva col·laboració:
- no apropant-se a la zona ..... mantenint-se lluny d'ella
- desallotjant ordenadament les instal·lacions seguint les instruccions del personal de MP Port de Roses SA
- Es posa en coneixement dels usuaris de MP Port de Roses SA que és dona per finalitzada la situació d'alerta / emergència

### Comunicat a les autoritats

- Es posa al seu coneixement que davant el risc de ..... s'ha decretat a MP Port de Roses SA la situació d'alerta preventiva a les \* hores
- Es posa al seu coneixement que a les \* hores s'ha decretat la situació d'emergència per ... a Port de Roses
- Es posa al seu coneixement que a les \* hores és dona per finalitzada la situació d'alerta / emergència a les instal·lacions de MP Port de Roses SA

### Consells davant un risc susceptible de donar lloc a una actuació d'emergència

- **En cas de situació d'alerta**

- Comunicar a tot el personal i als usuaris de les instal·lacions la situació d'alerta.
- Comunicar a les empreses externes que donen suport a MP Port de Roses SA, amb la col·laboració que pogués ser necessària, la declaració de la situació i la possibilitat de tenir que requerir el seu suport.
- Comunicar la situació d'alerta a Ports de la Generalitat i a l'Ajuntament de Roses.
- Per part del responsable d'emergències en servei estar informat del desenvolupament de la situació en contacte amb el cap d'emergències

- **En cas de situació d'emergència**

- Estar informat del seu desenvolupament a través dels mitjans de comunicació locals i autonòmics (ràdio i televisió) i, quan procedeixi, amb comunicació amb el servei de meteorologia.
- Desconnectar l'interruptor general de l'electricitat, i les connexions d'aigua i de gas si hi ha emergència d'aiguats que poden donar lloc a inundacions.
- No telefonar i deixar les línies de capitania lliures per als equips de socors, excepte per a trucades d'emergència.
- Respectar les consignes i consells de les autoritats.
- Tenir sempre present l'organigrama de l'operatiu i les ordres del comandament del Pla, el cap d'emergències, i en el seu defecte el cap de torn.
- En cas d'existir el més petit dubte de que amb els mitjans propis es pugui solucionar l'emergència, demanar immediatament el recolzament exterior
- En el cas de que s'hagi avisat als bombers o la policia local, el cap d'emergències o las persones en qui deleguin esperaran l'arribada a l'accés per acompanyar-los fins el lloc d'emergència.
- Col·laborar amb els equips d'emergència informant-los i seguint llurs instruccions.
- No esvarar-se evitant fer moviments bruscos, crits o córrer innecessàriament
- Si no es forma part d'algun dels equips operatius, allunyar-se ordenadament de les zones afectades i del àrea seguint les indicacions dels equips d'actuació, en especial de l'equip d'alarma i evacuació (E.A.E), i d'acord amb les previsions dels plans d'autoprotecció.
- Als casos de fuga, vessament o abocament tòxic o corrosiu en què es recomani allunyar-se, es farà, en la mesura del possible, en direcció perpendicular a la del vent o en direcció contrària a aquest, sense creuar la zona on s'hagi produït el vessament.
- En cas de fuga, vessament o abocament tòxic o corrosiu que recomani el confinament a l'interior dels locals, tancar les finestres i procurar tancar les escletxes amb roba.

### Consells als usuaris de la dàrsena esportiva

Als usuaris de la dàrsena esportiva se'ls facilitarà, juntament amb el contracte de serveis, el reglament d'explotació i un fullotó amb les següents informacions sobre els criteris i les actuacions davant emergències.

- En cas de detectar foc a bord de la pròpia embarcació és donarà d'immediat avís als mariners de MP Port de Roses SA i s'intentarà apagar pels propis medis. En qualsevol cas se seguiran les instruccions del cap d'emergències o, en el seu defecte, del mariner cap de torn.
- En cas de detectar foc en un altre indret és donarà avís d'immediat als mariners del port.
- En cas de detectar algun abocament susceptible d'ocasionar danys al medi ambient es posarà en coneixement dels mariners.
- El fullotó inclourà un plànol amb la situació dels extintors, les escales de salvament i el centre de comunicacions i alarmes (Capitania del port).

**Protocol avis telefònic**

FITXA D'ACTUACIÓ	PROTOCOL D'AVÍS TELEFÒNIC
<p>El protocol que es detalla a continuació es posarà a disposició de totes les activitats i usuaris de port de Roses per tal de garantir un bon sistema d'avis als cossos i forces de seguretat.</p>	
<p><b>PROTOCOL D'AVÍS TELEFÒNIC A PORT DE ROSES</b></p> <p>Qui detecta l'emergència ha de realitzar, sigui a través de la central de comunicacions, o directament (fora de l'horari d'oficines) les següents trucades:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Trucada 112</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Naturalesa de l'emergència (accident, incendi, vessament...)</li> <li>- Lloc exacte</li> <li>- Si hi ha o no hi ha víctimes i el seu estat</li> <li>- En cas de vessament, quantitat i naturalesa del contaminant vessat</li> </ul> </li> <li>2) <b>Trucada al Guardamolls del Port 627 484 484</b></li> <li>3) <b>Trucada policia local de Roses: 972 15 37 15 / 092</b></li> <li>4) <b>Trucada al cap d'emergències (Sr. Antonio Valera): 638258417</b></li> <li>5) <b>Trucada, si s'escau, al altres agents que puguin estar implicats</b></li> </ol>	
<p>Recomanacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Deixar una via telefònica lliure en tot moment per rebre trucades dels mitjans d'intervenció externs.</li> <li>- Els actuants han d'actualitzar la informació sobre l'evolució de l'emergència a les persones a càrrec de la comunicació.</li> <li>- Mantenir la calma</li> </ul>	

# Annex 03: PLÀNOLS

## 7. ANNEX 03: PLÀNOLS

Relació de plànols:

1.7.1 Zones de risc

1.7.2 Zones vulnerables

1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees on es realitza l'activitat

1.7.4 Identificació del control dels subministraments bàsics

2.4.1 Sectorització

2.4.2 Instal·lacions d'extinció d'incendis i elements de seguretat a l'aigua

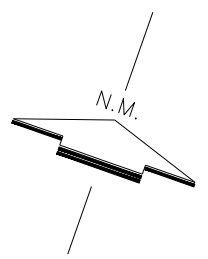
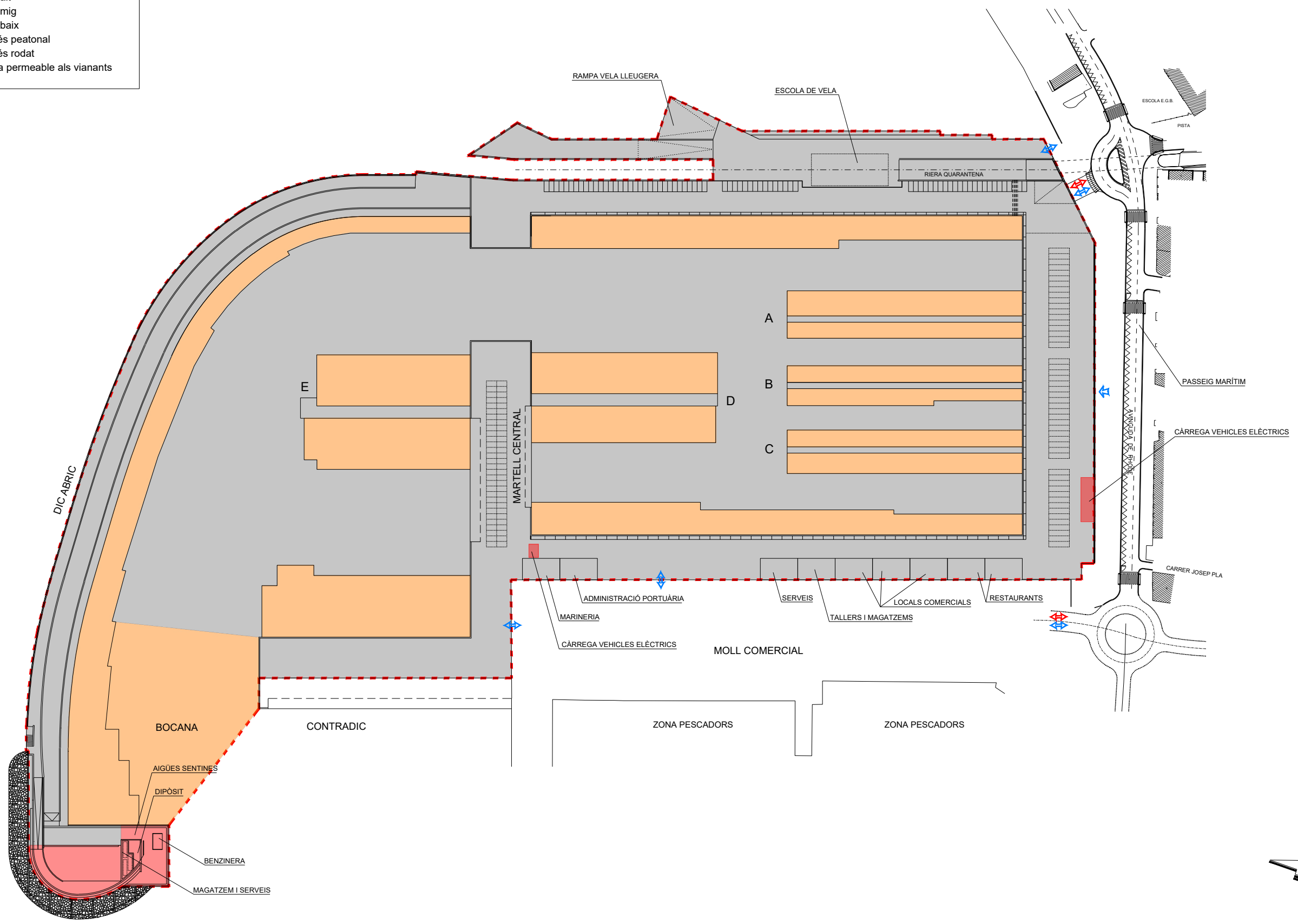
2.4.3 Informació dels edificis

2.4.4 Vies d'evacuació

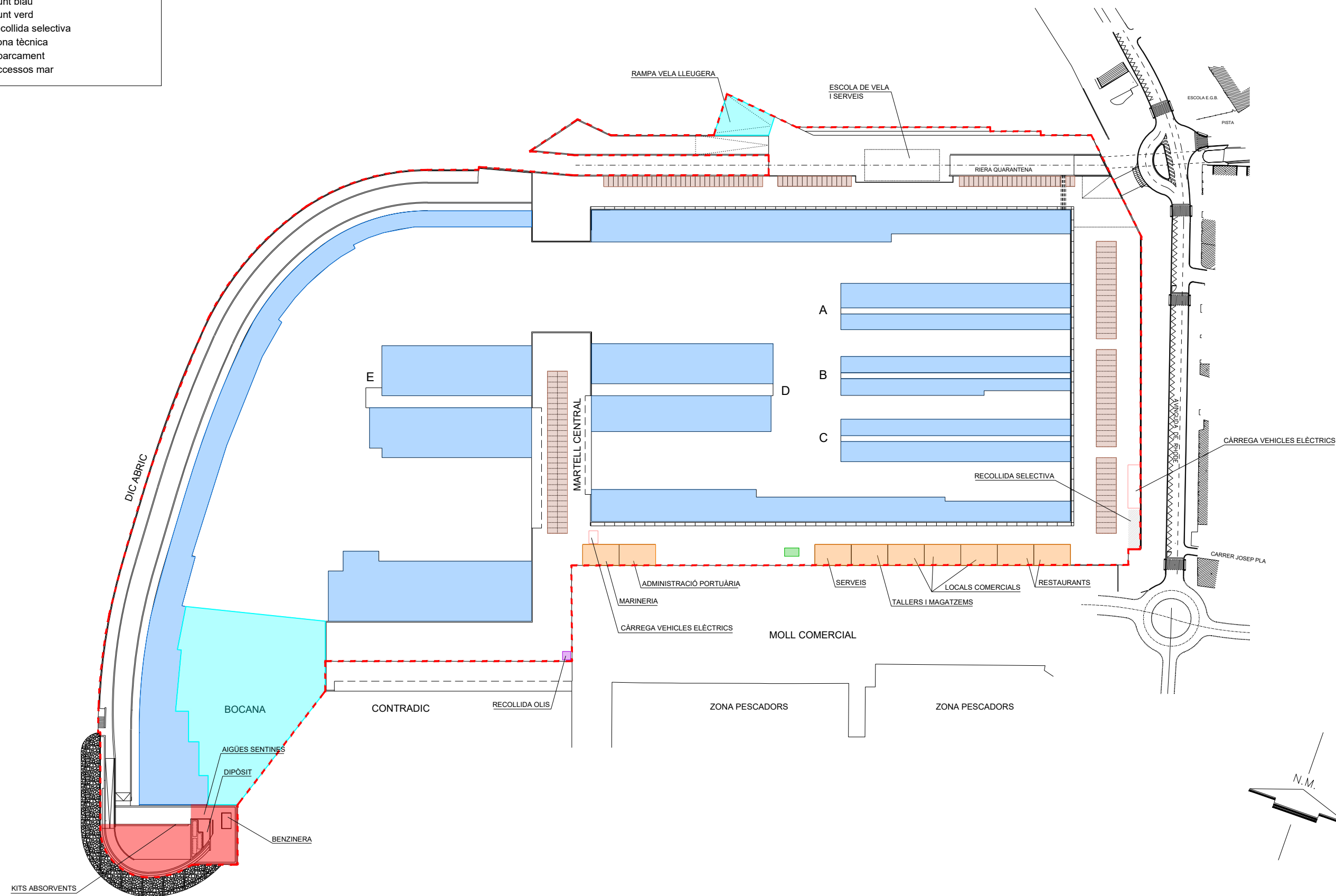
2.4.5 Àrees de seguretat

**LLEGENDA:**

- - - àmbit del Pla
- risc alt
- risc mig
- risc baix
- ↔ accés peatonal
- ↔ accés rodat
- ➔ zona permeable als vianants

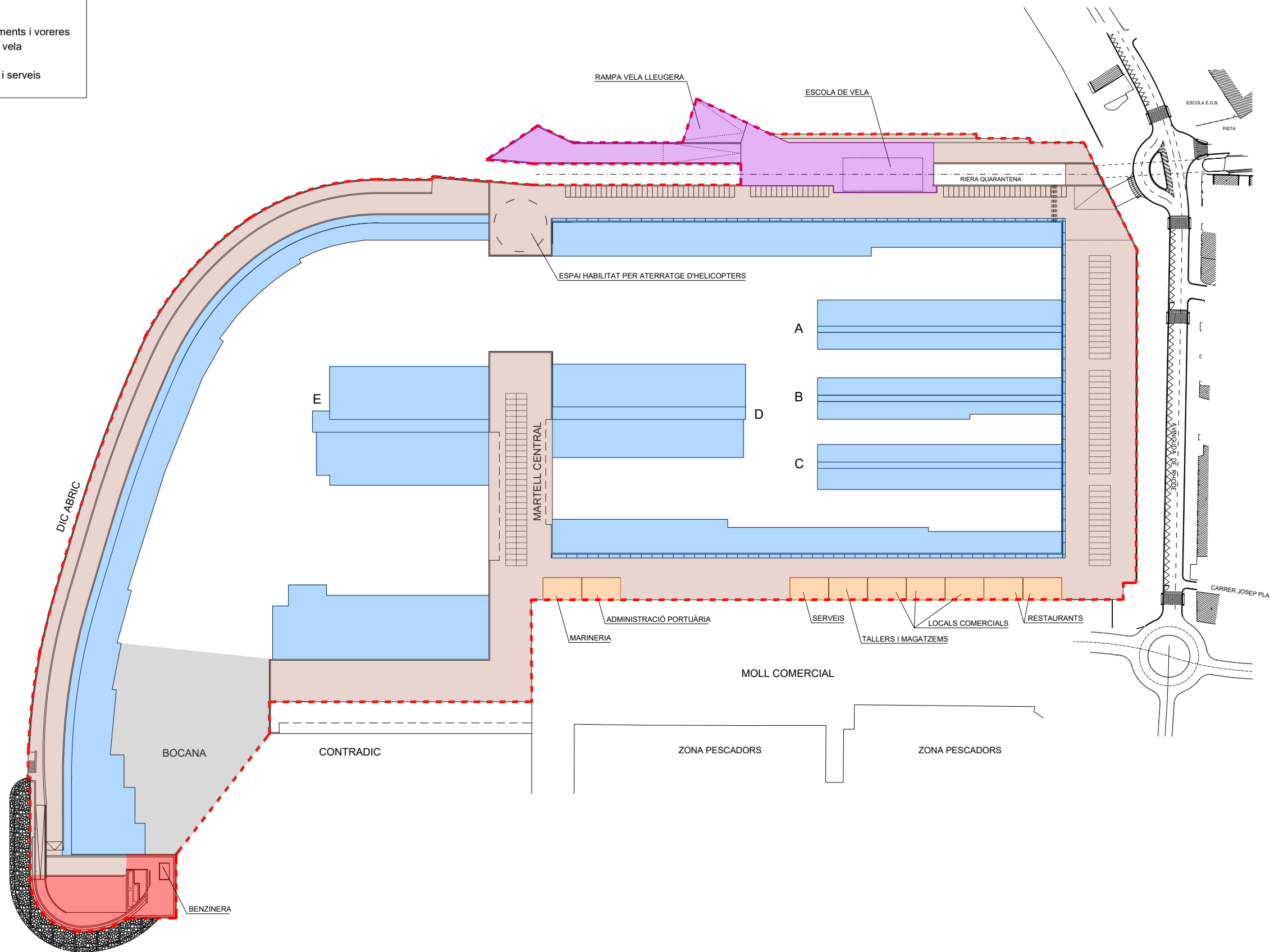


- LLEGENDA:**
- - - àmbit del Pla
  - estació bombeig aigües residuals
  - amarraments
  - benzinera
  - edificis
  - punt blau
  - punt verd
  - recollida selectiva
  - zona tècnica
  - aparcament
  - accessos mar



LLEGENDA:

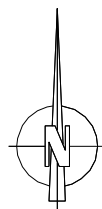
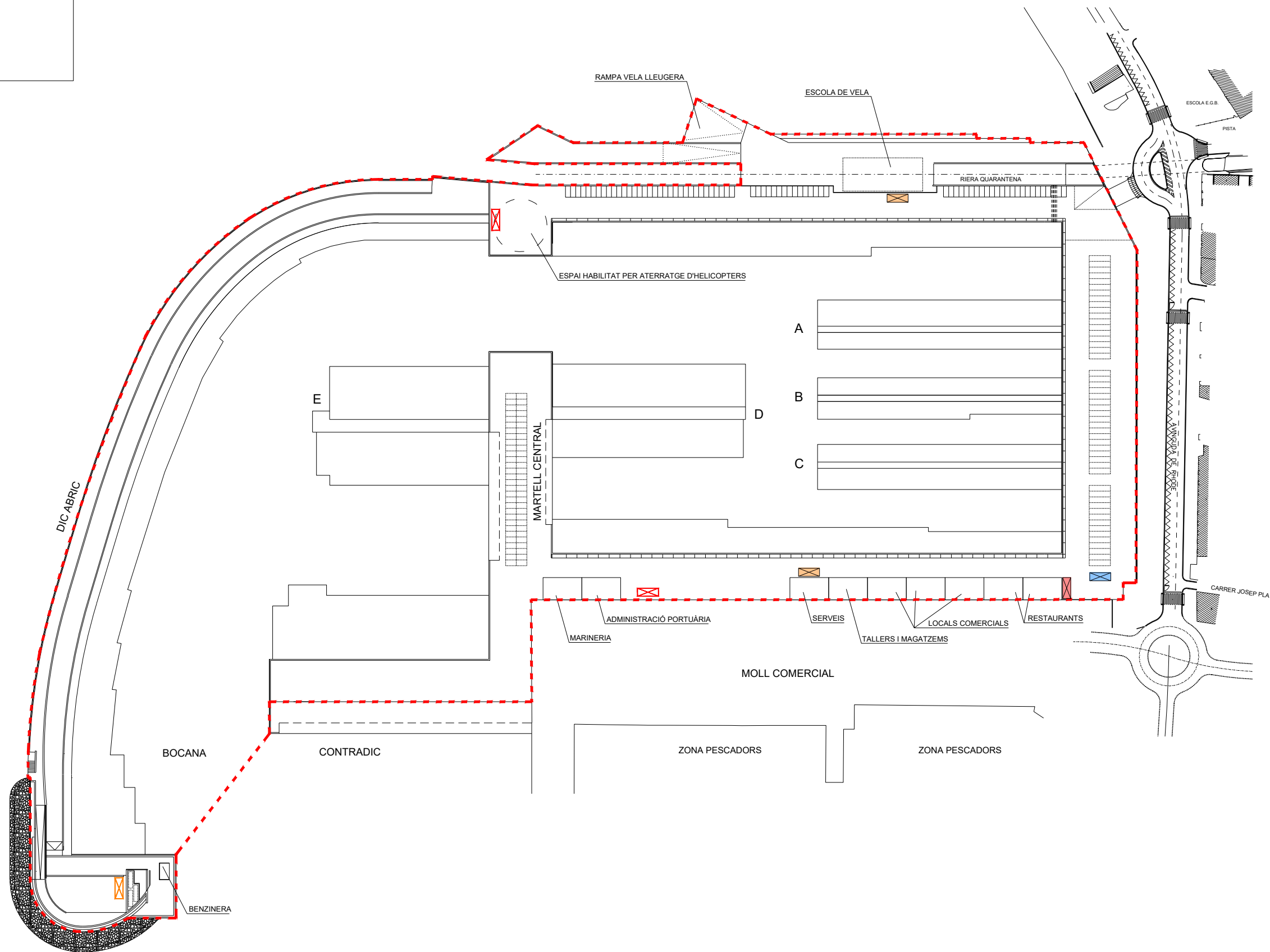
- - àmbit de la concessió
- A1: molls, pantalans i amarraments
- A2: aigües interiors
- A3: avantport - bocana
- A4: vials interiors, aparcaments i voreres
- A5: esplanada i escola de vela
- A6: locals de serveis
- A7: benzinera, magatzem i serveis



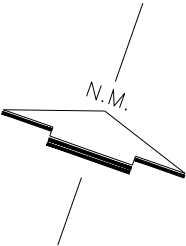
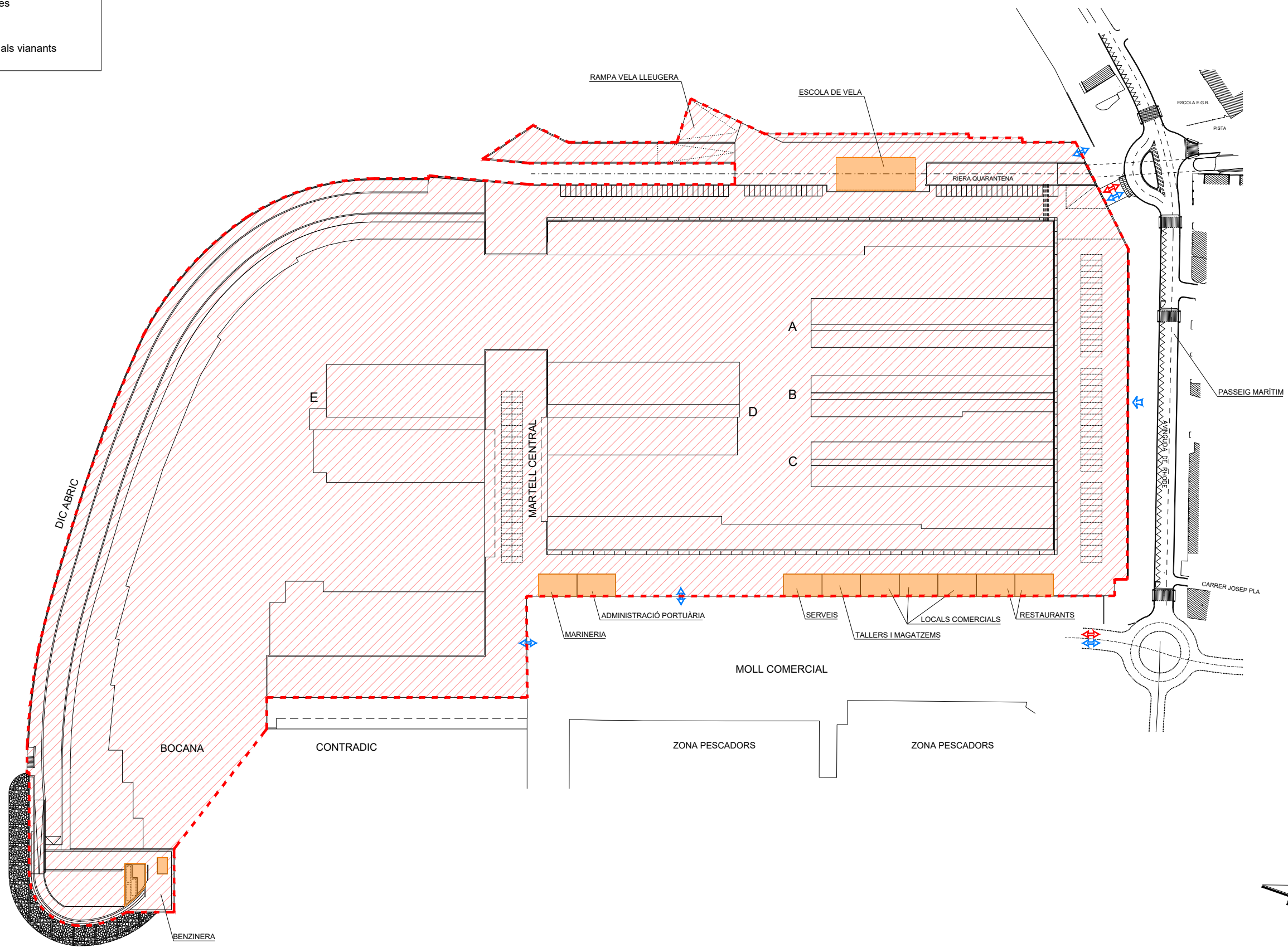


LLEGENDA:

- - - àmbit de la concessió
- ▣ clau de pas general - aigua potable
- ▣ quadre general elèctric
- ▣ subquadre elèctric
- ▣ clau de pas general
- ▣ bombones gas propà

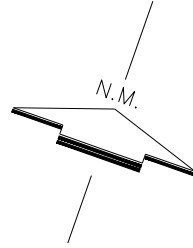
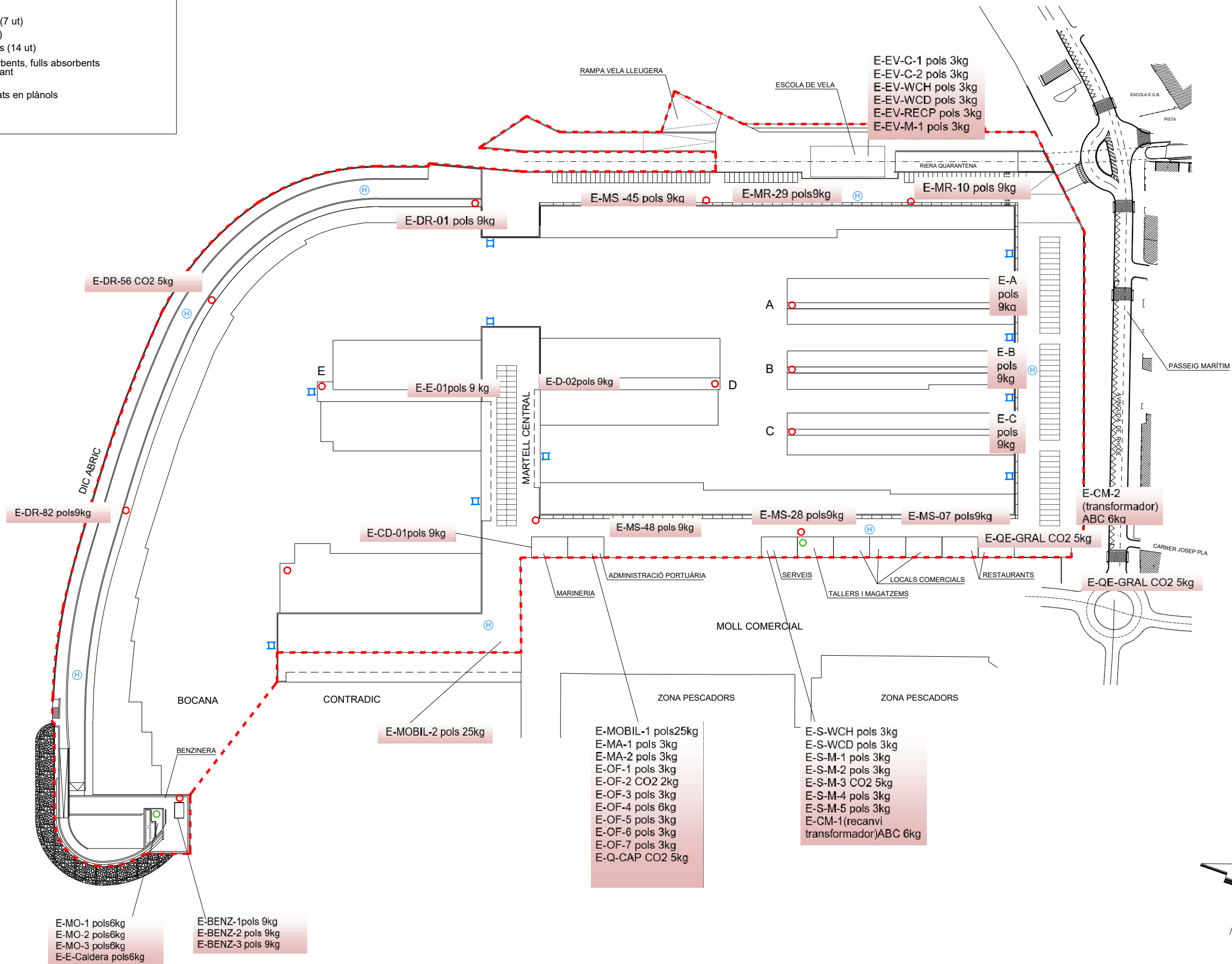


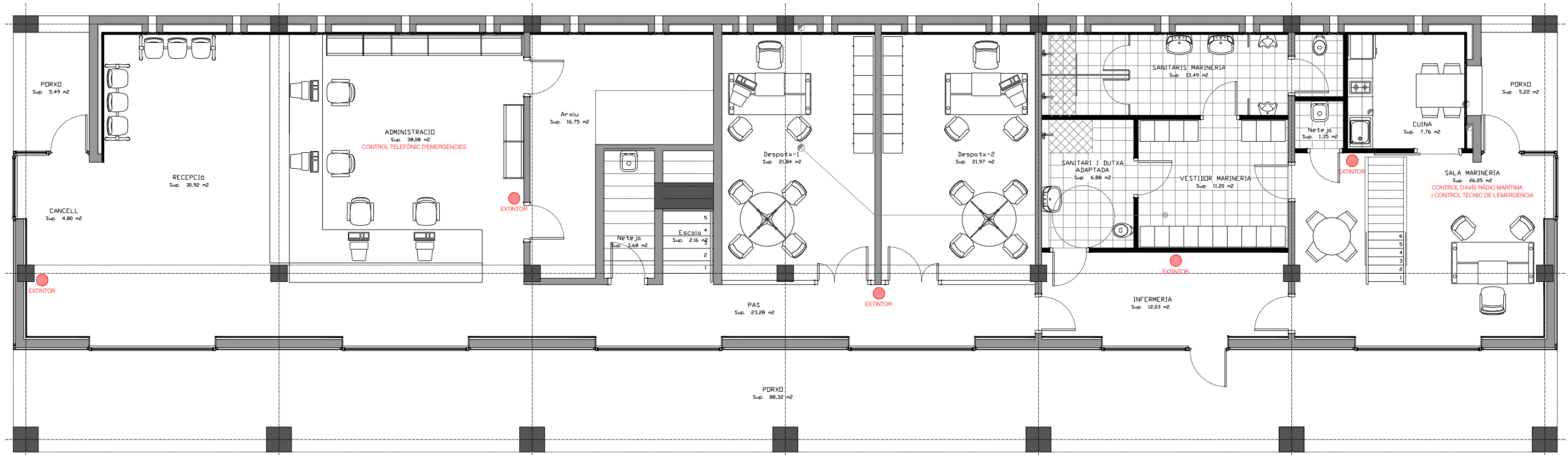
- LLEGENDA:
- àmbit del Pla
  - náutica esportiva
  - edificis Port Roses
  - ↔ accés peatonal
  - ↔ accés rodat
  - ➔ zona permeable als vianants



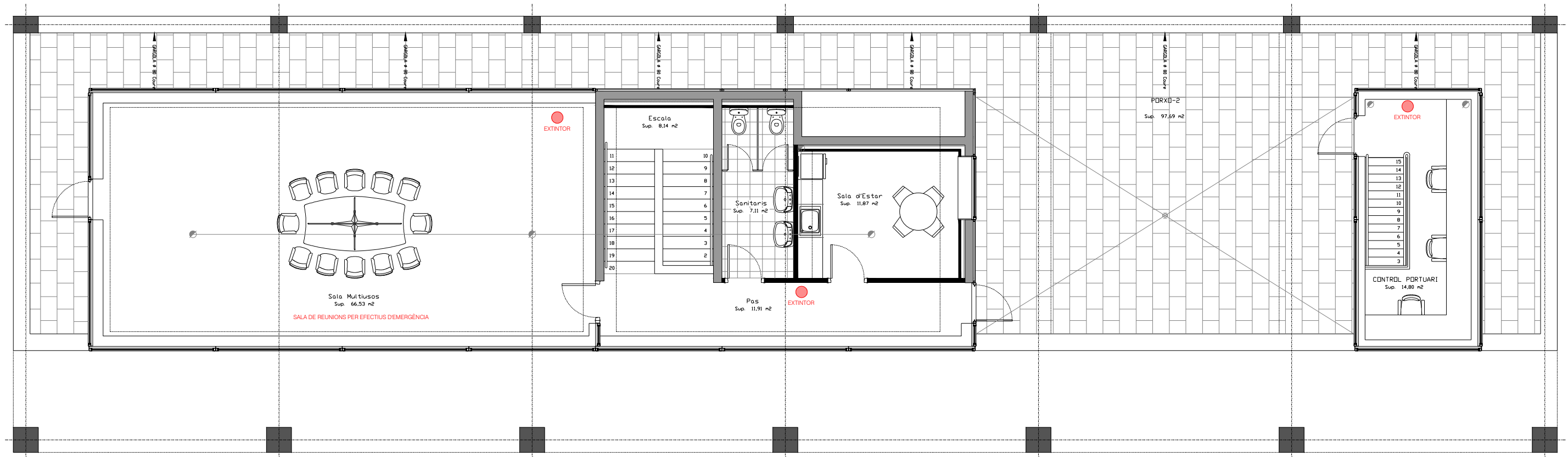
LLEGENDA:

- - - àmbit del Pla
- ⊕ hidrant H-100 (7 ut)
- escales (10 ut)
- aros salvavides (14 ut)
- barreres absorbents, fulls absorbents i líquid dispersant
- extintors indicats en plànols





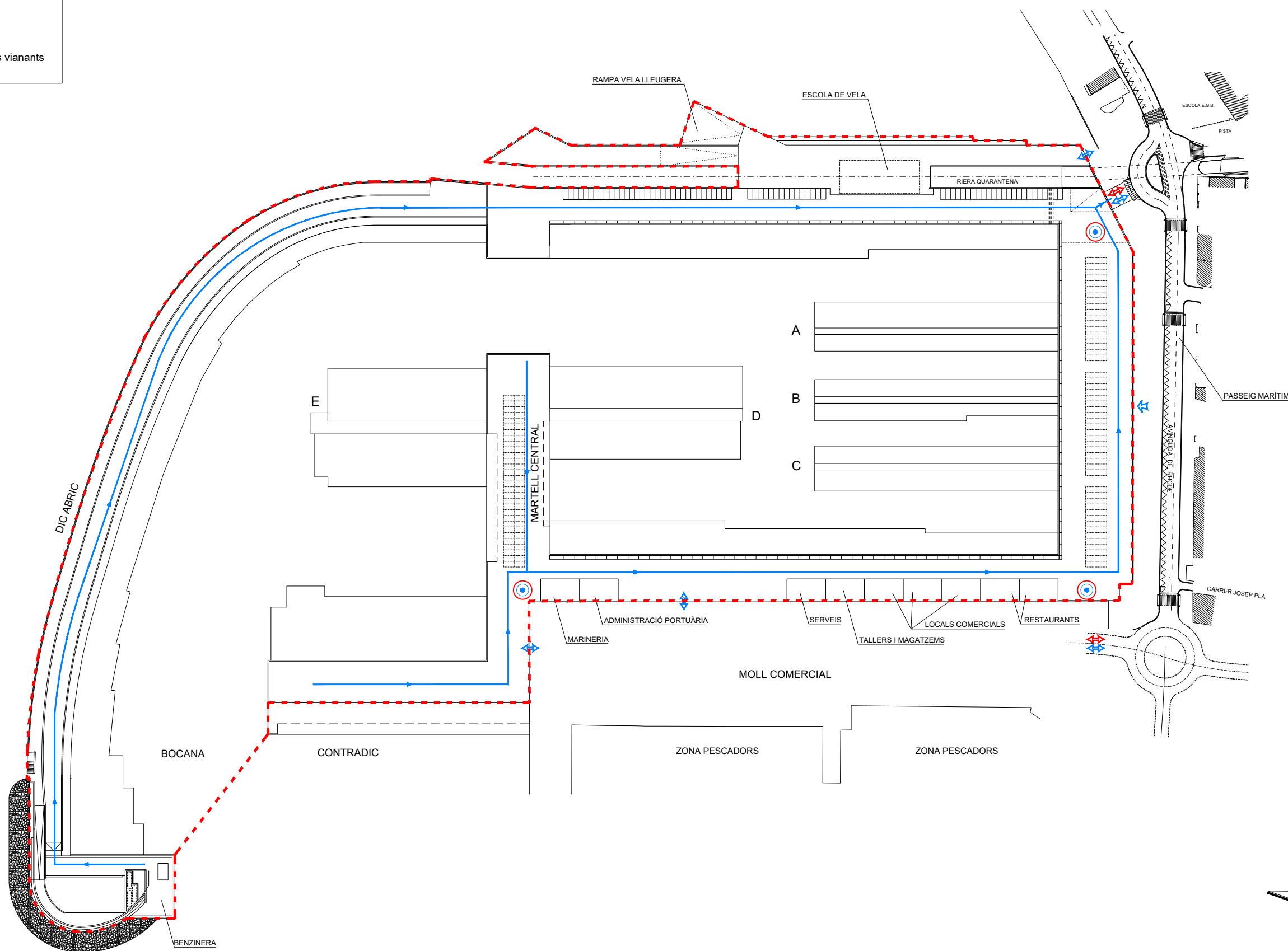
PLANTA BAIXA  
 Sup. Construïda :  
 Edificació : 285,72 m<sup>2</sup>



PLANTA PRIMERA  
 Edificació : 154,30 m<sup>2</sup>  
 Porxo : 118,76 m<sup>2</sup>  
 TOTAL : 273,06 m<sup>2</sup>

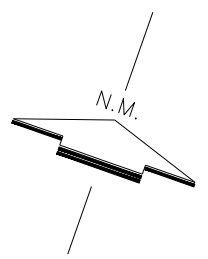
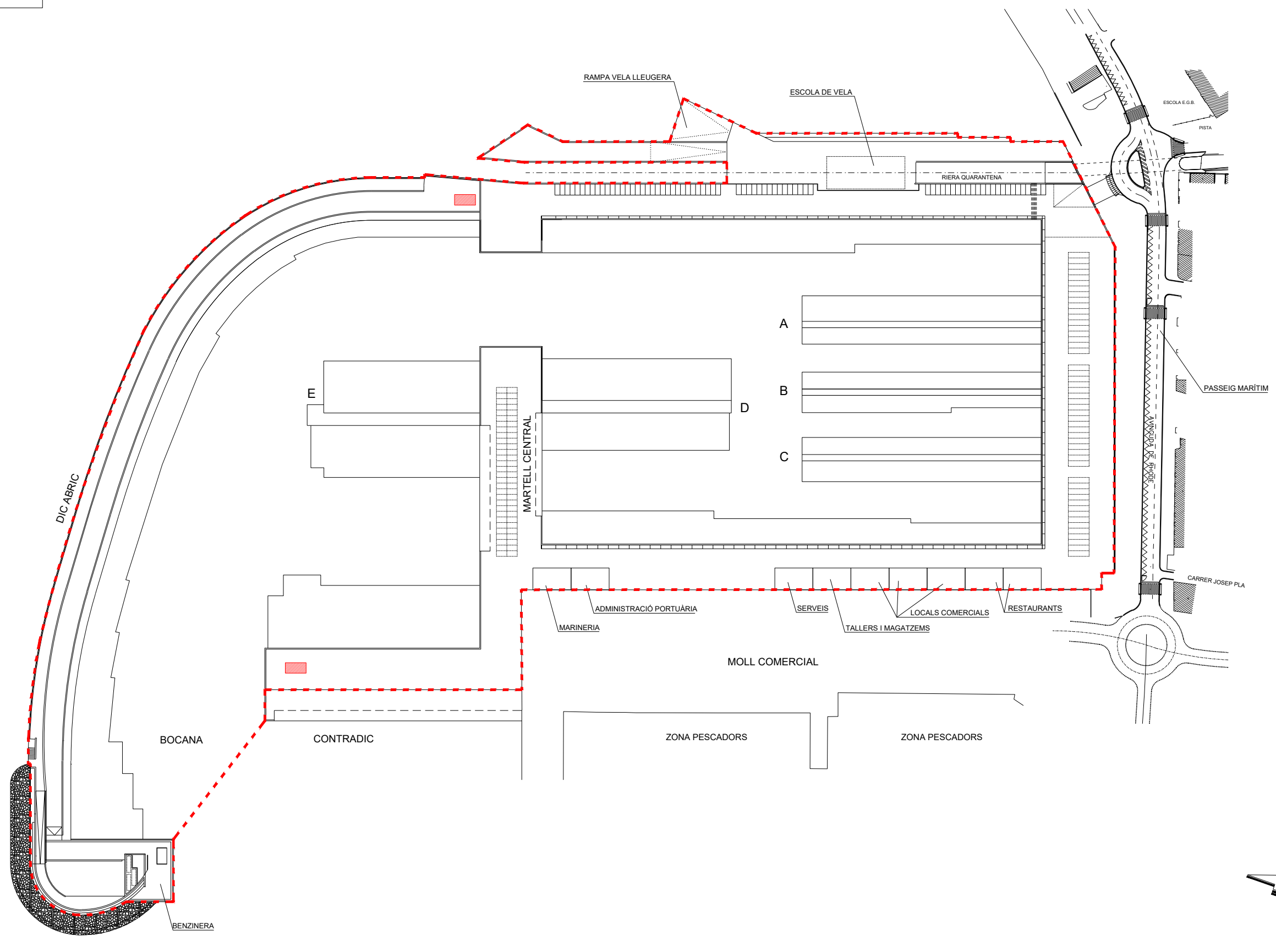
LLEGENDA:

- - - àmbit del Pla
- recorreguts d'evacuació
- ⊙ punt de reunió
- ↔ accés peatonal
- ↔ accés rodat
- ↔ zona permeable als vianants



LLEGENDA:

- - - àmbit del Pla
- zona de seguretat



# Annex 04: FITXES D'ACTUACIÓ

## 8. ANNEX 04: FITXES D'ACTUACIÓ

### ACTUACIONS PER PERSONES / EQUIPS

- P1. Responsable del centre de control, alarma i comunicacions (CAC)
- P2. Cap d'emergències
- P3. Equip de primera intervenció
- P4. Equip de segona intervenció
- P5. Equip d'evacuació i confinament

### ACTUACIONS – PROCEDIMENTS PARTICULARS: ACCIONS D'EMERGÈNCIES

#### 1. Emergències degudes a accidents a terra

- 1A. Incendi a terra (instal·lacions o edificacions)
- 1B. Explosions
- 1C. Fuites o vessaments de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants
- 1D. Actuació davant d'una emissió atmosfèrica incontrolada
- 1E. Altres accidents ambientals
- 1F. Accidents i danys personals
- 1G. Problemes estructurals

#### 2. Emergències degudes a causes naturals

- 2A. Temporals
- 2B. Aiguats – glaçades
- 2C. Marees
- 2D. Terratrèmols

#### 3. Emergències degudes a accidents a la zona d'aigua del port

- 3A. Foc a bord d'una embarcació
- 3B. Via d'aigua
- 3C. Enfonsament d'embarcacions
- 3D. Abordaments i accidents nàutics
- 3E. Embarrancament
- 3F. Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles
- 3G. Fuites o vessaments a l'aigua de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants
- 3H. Vaixell a la deriva
- 3I. Crida de socors d'una embarcació

#### 4. Emergències degudes a fallides en els subministraments

- 4A. Tall de subministrament d'aigua i fuga d'aigua per trencada de la conducció
- 4B. Tall de subministrament elèctric
- 4C. Fuita de gas
- 4D. Tall de línies telefòniques

#### 5. Altres emergències que afecten a les persones

- 5A. Pèrdua de nens o persones grans
- 5A BIS. Pèrdua de nens vinculats a l'activitat de l'Àrea Esportiva
- 5B. Accidents de trànsit dins de les instal·lacions del port
- 5C. Caigudes i accidents
- 5D. Increment sobtat de la força del vent o de la mar en activitats a l'àrea esportiva
- 5E. Bolcada de velers, avaries o lesions a la mar. Evacuació de vaixells o persones en activitats de l'àrea esportiva.



## **6. Altres emergències**

- 6A. Problemes als accessos
- 6B. Alteració de l'ordre públic o amenaça de bomba
- 6C. Emergències derivades de riscos a l'entorn del port

**ACTUACIONS PER PERSONES / EQUIPS**

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b>  P 1	<b>RESPONSABLE DEL CENTRE DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS (CAC)</b>
	<p><b>Titular: Membre d'administració específicament anomenat.</b></p> <p><b>Suplent: En horari diferent del d'oficines, assumirà aquest paper un mariner que haurà de disposar de la formació adient</b></p>
<b>FUNCIONS</b>	
<p>És la persona que, a les ordres del cap d'emergències, s'encarrega de les comunicacions, tant cap a l'exterior com rebent la informació que es genera a l'emplaçament de l'emergència o la que pugui procedir d'autoritats o d'altres fons. També s'encarrega dels equips d'alarma.</p> <p>El seu lloc de treball durant l'emergència és el Centre de Control i Comunicacions, que en horari d'oficines es situa en la centraleta de l'edifici d'administració de Port de Roses. La sala d'administració de l'edifici administratiu assumeix el paper de Centre de Coordinació d'Emergències. Fora de l'horari d'oficines la Central es trasllada a les dependències de marineria, que disposa de telèfon, equip de ràdio V.H.F. (canal 9) amb la que té connexió el personal del torn (mariners)</p> <p>El Cap d'emergències es, també, el Cap d'intervenció</p>	
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Conèixer el PAU, especialment els diferents procediments</li> <li>2) Controlar que té al seu abast tots els mitjans tècnics que s'especifiquen i que estan tots en perfecte estat de funcionament</li> <li>3) Conèixer el funcionament de totes les instal·lacions existents en el Centre de Coordinació d'Emergència</li> <li>4) Conèixer els telèfons dels Responsables del Pla d'Autoprotecció i dels Equips d'Intervenció.</li> <li>5) Conèixer els telèfons dels Serveis Externs</li> <li>6) Fer un seguiment continuat de l'evolució de les previsions meteorològiques.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) En el cas d'emergències originades per causes meteorològiques serà el/la responsable de contactar amb les fonts d'informació que puguin facilitar dades sobre la seva evolució i sobre les previsions a curt i mig termini.</li> <li>2) Rebre els avisos d'emergència d'acord amb els mitjans disponibles i previstos existents en el centre</li> <li>3) Organitzar el pla de comunicacions internes per avisar als Equips d'Emergència</li> <li>4) Facilitar la comunicació amb tots els integrants dels diferents Equips d'Emergència</li> <li>5) Realitzar les trucades als mitjans exteriors: Bombers, Policia, CECAT, Ajuntament, Ambulàncies...</li> <li>6) Rebre informació de la situació d'emergència</li> <li>7) Activar les alarmes i donar els avisos generals en cas d'evacuació o confinament</li> <li>8) Emetre els comunicats d'acord les instruccions del cap d'emergències</li> <li>9) Informar de la situació d'emergència a altres entitats que poden veure's afectades</li> </ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b>  <b>P 2</b>	<b>CAP D'EMERGÈNCIES</b>
	<b>Titular: Antonio Valera</b> <b>Suplent: mariner de torn</b>
<b>FUNCIONS</b> És el màxim responsable del desenvolupament del Pla i de les accions a realitzar en cas d'emergència.	
<b>ACCIONS INICIALS</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Conèixer perfectament el Pla d'autoprotecció, en especial tot el que fa referència a l'organització i l'operativa en cas d'emergència.</li> <li>2) Conèixer les seves competències i els procediments particulars.</li> <li>3) Conèixer la dàrsena esportiva concessionada a Port de Roses i, en especial, els mitjans d'evacuació i les zones de risc.</li> <li>4) Rebre un curs de formació específica</li> <li>5) Mantenir permanentment actualitzat el Pla i el llibre registre de seguretat</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Acudir d'immediat a MP Port de Roses SA al rebre l'avís d'una situació d'emergència o en el cas d'una alerta preventiva que aconselli la seva presència.</li> <li>2) Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat i fer el seguiment de la seva evolució.</li> <li>3) A la vista de la informació disponible declarar formalment l'activació del Pla en fase d'alerta o emergència.</li> <li>4) Decidir les actuacions més adients i dirigir la intervenció coordinant els serveis participants i prenent les decisions oportunes des del Centre de Coordinació d'Emergències (CCE), que en principi són les dependències d'administració i capitania del port junt a la Central de Control, Alarma i Comunicacions.</li> <li>5) Coordinar les actuacions dels equips que intervenen</li> <li>6) Sol·licitar els recursos extraordinaris necessaris i verificar la recepció dels avisos directament o a través la central de comunicacions.</li> <li>7) Establir els contactes necessaris amb altres serveis públics o privats.</li> <li>8) Rebre als bombers i/o a la policia local, en el cas de que s'hagi sol·licitat la seva intervenció, i acompanyar-los fins el lloc de l'emergència donant-les la informació actualitzada i el recolzament per a la seva funció.</li> <li>9) Centralitzar la informació.</li> <li>10) Tancar els accessos a la dàrsena per mar o terra.</li> <li>11) Ordenar l'evacuació total o parcial de la dàrsena o, en el seu cas la de concentració o confinament indicant el lloc on s'ha de realitzar.</li> <li>12) Informar de l'emergència a les autoritats i entitats afectades per l'emergència.</li> <li>13) Sol·licitar d'altres administracions, si la dimensió de l'emergència ho aconsella, l'ajuda i els recursos necessaris per fer-li front.</li> <li>14) Declarar el fi de l'emergència o alerta i desactivar el Pla.</li> <li>15) Realitzar els informes i l'avaluació dels accidents i incidents</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ P 3	EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ
<b>Composició: Mariners de servei en el moment de l'incident</b>	
<p><b>FUNCIONS</b></p> <p>Tenen com a funció les actuacions necessàries per tal d'evitar o minimitzar els danys a persones, béns i el medi ambient, així com el restabliment de la normalitat un cop finalitzada l'emergència. També és funció seva l'organització de les reserves de vigilància quan les circumstàncies així ho requereixin.</p> <p>Segons el Decret 30/2015, tot el personal de MP Port de Roses SA haurà de rebre una formació teòrica i pràctica respecte al pla d'autoprotecció establint sistemes o formes de comprovació que els esmentats coneixements han estat adquirits. Aquesta formació, serà genèrica i com a mínim inclourà la identificació de les situacions de risc i avisos d'emergència, primera intervenció davant conats d'incendi, evacuació dels ocupants i aplicació de primers auxilis.</p>	
<p><b>ACCIONS INICIALS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Conèixer els procediments generals i particulars</li> <li>2) Conèixer els mitjans de protecció contra incendis de tots els equips de protecció i evacuació de la seva zona</li> <li>3) Rebre un curs teòric en el maneig d'extintors portàtils i de carro.</li> <li>4) Conèixer els riscos específics de les diferents zones de la dàrsena esportiva concessionada a MP Port de Roses SA.</li> <li>5) Participar en els simulacres</li> <li>6) En cas d'estar en servei anar equipat en tot moment amb un sistema de localització</li> <li>7) De detectar un incident avisat d'immediat al Centre de Control, Alarma i Comunicacions (CAC)</li> <li>8) Cas de mobilitzar-se, equipar-se degudament amb els Equips de Protecció Personal adients</li> </ol>	
<p><b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Acudir al lloc on s'ha produït l'incident</li> <li>2) Rebre informació i seguir les instruccions del cap d'intervenció</li> <li>3) Realitzar la primera intervenció davant l'emergència d'acord el corresponent protocol (fitxes 4.2) i les instruccions del cap d'emergències o de la persona que comandi la intervenció</li> <li>4) Coordinar-se amb els altres equips d'intervenció d'acord les instruccions del cap d'intervenció</li> <li>5) Rescatar a les persones en perill immediat</li> <li>6) En cas de foc o de contaminació evitar la seva propagació</li> <li>7) Si la gravetat de l'incident és menor, intentar eliminar el perill amb els mitjans disponibles a tal efecte.</li> <li>8) En cas d'evacuació, concentració o confinament donar suport a l'equip corresponent segons les instruccions del cap d'intervenció</li> <li>9) Col·laborar, si es requereix, amb els equips exteriors d'ajuda sempre seguint les instruccions de la persona que comandi la resolució de l'emergència.</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ	EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ
P 4	<b>Composició: Mariners que no estiguin de servei en el moment del incident</b>
<b>FUNCIONS</b>	
En el cas de ser requerit el seu servei tenen les mateixes funcions que l'equip de primera intervenció. A més, de conformitat amb el PAU del port de Roses, també constitueixen l'equip de segona intervenció del port pesquer.	
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
Les mateixes que l'equip de primera intervenció.	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
Les mateixes que l'equip de primera intervenció.	

FITXA D'ACTUACIÓ	EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT
P 5	<b>Composició: administració, mariners i la policia local de Roses.</b>
<b>FUNCIONS</b>	
Donat que el recinte de la dàrsena és un espai obert en contacte amb el teixit urbà per ponent i el sud amb gran permeabilitat l'evacuació no ofereix cap dificultat. Pel que respecta a l'evacuació de vehicles, donats els diferents accessos tampoc ofereix grans dificultats i es pot controlar, tot i que caldrà controlar el trànsit de vehicles per evitar complicacions.	
L'actuació més significativa és la comunicació de l'ordre d'evacuació a totes les persones que es trobin en el recinte o a la zona a evacuar, el que no comporta problemes significatius, donada la reduïda concentració de gent, llevat d'alguna celebració especial. El problema radica en aquests moments en fer arribar l'avís als punts més llunyans de la dàrsena esportiva, el que es pot fer a través l'alarma.	
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Portar el telèfon mòbil o cercapersones actiu.</li> <li>2) Conèixer els riscos específics i la dotació de mitjans de prevenció, protecció i actuació a l'àmbit del Pla</li> <li>3) Conèixer els recorreguts d'evacuació, les zones de concentració i confinament i les sortides d'emergència dels diferents locals</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Fer una primera avaluació de les condicions per l'evacuació i el confinament.</li> <li>2) Mantenir-se en contacte amb el CAC i el Cap d'Emergència.</li> <li>3) Establir les zones de seguretat.</li> <li>4) Comprovar que portes i finestres dels passadissos estan tancades i que no hi ha ningú als locals ni a les embarcacions</li> <li>5) Al punt de reunió, realitzar el recompte de totes les persones evacuades i/o confinades.</li> <li>6) Informar de l'evolució de l'evacuació i/o el confinament al Cap de l'Emergència i comunicar les possibles incidències</li> <li>7) En cas d'arribada d'Equips d'Emergència d'ajuda externa (bombers, policia, etc.), informar-los de la situació de l'evacuació i/o confinament (àrees evacuades, nombre de persones que resten, etc.)</li> </ol>	

## ACTUACIONS – PROCEDIMENTS PARTICULARS: ACCIONS D'EMERGÈNCIES

A més de les fitxes pels diferents equips d'intervenció, s'enumeren a continuació les fitxes normalitzades de protocols d'actuació de MP Port de Roses SA, desenvolupades per a cadascuna de les situacions de risc contemplades, amb l'objectiu de ser una eina més de check-list dels procediments particulars d'emergència pels equips d'intervenció

### 1. EMERGÈNCIES DEGUDES A ACCIDENTS A TERRA

FITXA D'ACTUACIÓ 1 A	Incendi a terra (instal·lacions o edificacions)
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) En el cas d'incendi, tota acció individual, sobre tot als primers moments en què es detecti l'incendi, té conseqüències importants. Per això és important que tothom, especialment el personal del port i els responsables dels locals comercials, disposin d'una adequada informació.</li> <li>2) Cal tenir permanentment en bon estat de servei els extintors i tot el material de lluita contra el foc i correctament senyalitzades les vies d'evacuació</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per l'incendi per limitar l'accés.</li> <li>2) S'estendrà l'alarma als bombers si hi existeix el mínim dubte de què no es pugui sufocar immediatament (emergència tipus general). Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers. Pel Cap d'emergències es valorarà si procedeix avisar al 112 i a la policia local.</li> <li>3) Si el foc es declara a l'interior d'un local, després de desallotjar les persones del local, es tancaran les portes i les finestres i s'allunyan les matèries combustibles properes al lloc de l'incendi. També caldrà desallotjar, com a prevenció, els locals adjacents. També cal tenir cura de l'estació transformadora.</li> <li>4) Es prendrà la decisió sobre l'evacuació, la concentració localitzada o, fins i tot el confinament dels usuaris de la dàrsena esportiva i sobre el seu possible tancament.</li> <li>5) Cal tenir cura del fum.</li> <li>6) Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors de bord de les embarcacions o els de la dàrsena de diferents tipus existents i el de 50 kg sobre carro quan sigui necessari.</li> <li>7) Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més dels hidrants i les boques de reg, al llarg dels pantalans de la dàrsena esportiva es disposa d'una canonada d'aigua, malgrat que amb reduït cabal, que alimenta les torretes. També al llarg del port existeixen boques de reg. No s'ha d'oblidar que es poden utilitzar les bombes disponibles per bombejar aigua de mar, que actua com un gran dipòsit de les bombes.</li> <li>8) Si el foc es declara a un edifici exterior al sector portuari però contigu a la dàrsena concessionada a MP Port de Roses SA, es declararà l'alerta preventiva i es farà el que disposin els bombers. S'haurà avisat prèviament al 112 i a la policia local de Roses.</li> <li>9) En qualsevol cas cal considerar el destí de les aigües d'extinció de l'incendi, amb la fi d'evitar que aquestes arribin directament al mar sense una prèvia depuració, quan sigui possible. En cas que el vessament es concentri en una arqueta o cubeta de retenció, aquesta haurà de ser buidada per part d'una empresa especialitzada, i gestionada com a residu especial.</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Una vegada sufocat l'incendi, mantenir una vigilància prudent per si es produís una reactivació.</li> <li>2) Valorar l'abast dels danys</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ 1 B	Explosions
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Cal realitzar periòdiques revisions de les instal·lacions on es poden produir explosions</li> <li>2) S'avisarà els bombers (112) donada la possibilitat d'existència d'un incendi i per a assegurar que les restes de l'explosió no cremin o es produeixi una reactivació.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Acordonar d'immediat la zona i avisar a la policia local i als bombers i al 112. Es valorarà la conveniència de desallotjar les instal·lacions de MP Port de Roses SA.</li> <li>2) Si hi ha danys personals, actuar com en el punt anterior.</li> <li>3) Si hi ha algun mort trucar al jutge de guàrdia, a la guàrdia urbana i als Mossos d'Esquadra (112)</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Valorar l'abast dels danys</li> </ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>1 C</b>	<b>Fuites o vessaments de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants</b>
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Es disposarà de material absorbent repartit per totes les zones crítiques per a controlar possibles vessaments. Es disposa d'un plànol d'ubicació del material absorbent i residus.</li> <li>2) En cas de produir-se una fuga important de combustible, de detectar-se una fuga als tancs de la benzinera, o de no poder-la controlar amb els propis mitjans s'avisarà a la Direcció General de Protecció Civil (CECAT 112), al responsable de Medi Ambient del port, a Capitania Marítima de Palamós (Districte marítim de Roses) i a la Guàrdia Civil del Mar.</li> <li>3) En cas d'un vessament accidental es procedirà amb precaució i es mirarà d'aturar la causa que l'origina</li> <li>4) Cal evitar en tot moment el risc d'incendi</li> <li>5) Si existeix risc d'incendi també s'avisarà als bombers (112)</li> <li>6) Actuar d'acord amb el tipus de producte vessat, utilitzant la informació de les fitxes de seguretat disponibles</li> </ol>	
<p>Si el vessament es produeix degut a la descàrrega d'una cisterna:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3b) Parar la bomba de descàrrega, actuant segons les instruccions de descàrrega corresponents i cobrir la zona amb material absorbent, segons el descrit en el punt anterior.</li> </ol> <p>En cas que el dipòsit estigui ple donar per acabada la descàrrega.</p> <p>En cas que no estigui ple, es revisarà conjuntament amb el personal de port, quina ha estat la causa del vessament o si hi ha indicis de què la descàrrega pugui produir una altra vegada el mateix problema, la descàrrega es donarà per finalitzada.</p> <p>El transportista avisarà a la seva companyia per tal de què aquesta es posi en contacte amb el port per a avaluar el problema i procedir a la seva neteja definitiva.</p>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Evitar contacte amb el líquid vessat, utilitzant material de seguretat (guants, ulleres, màscares).</li> <li>2) Envoltar i cobrir el vessament amb els materials absorbents disponibles (serradures, sorra, etc.) per tal de què s'absorbeixi (veure plànol de situació material absorbent).</li> <li>3) Evitar que el líquid arribi a qualsevol claveguera o al mar, si és necessari protegint-les amb teles o barreres absorbents i acotar la zona contaminada per a evitar la seva propagació.</li> <li>4) Recollir el residu de la superfície i introduir-lo en un envàs adequat, preferiblement un bidó metàl·lic, eliminant les restes d'etiquetes anteriors.</li> <li>5) Tancar l'envàs hermèticament i avisar al responsable de Medi ambient del port per tal que procedeixi al correcte etiquetat, segons el corresponent procediment de Gestió i Control de Residus</li> <li>6) En el cas que l'abocament es concentri en una arqueta o cubeta de contenció, aquesta haurà de ser buidada per part d'una empresa especialitzada i/o per l'empresa que ha realitzat l'abocament, i gestionat com un residu</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Traslladar envàs a la zona destinada per residus especials (Punt Net)</li> <li>2) Gestionar el producte com un residu especial.</li> <li>3) Procedir a la neteja de tota la zona afectada actuant amb els elements que es poguessin contaminar tal com es detalla anteriorment</li> <li>4) Si s'han utilitzat barreres absorbents, les contaminades pel vessament es gestionaran com un residu especial tal i com estableix el corresponent procediment de Gestió de residus.</li> </ol>	



FITXA D'ACTUACIÓ 1 D	Actuació davant d'una emissió atmosfèrica incontrolada
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) En cas d'emissions incontrolables en alguna caldera de combustió es parerà l'equip o instal·lació en qüestió</li> <li>2) Si es generen emissions atmosfèriques difuses, incontrolables, degudes a fugues en els recipients o circuits de gas, es procedirà, en primer lloc a tancar les connexions de gas, i a continuació a tancar la fuita si es possible.</li> <li>3) Aïllar la zona</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Conjuntament amb el responsable de Medi Ambient, s'estudiaran les accions necessàries per corregir el focus de contaminació. Pot ser necessària la comunicació amb el proveïdor.</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) S'instal·laran les mesures necessària per a la correcció del focus de contaminació</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ 1 E	Altres accidents ambientals
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina</li> <li>2) Informar a la Direcció General de Protecció Civil (al 112), i seguir les seves instruccions.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Intentar limitar la propagació dels efectes de l'accident</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Valorar l'abast dels danys</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ 1 F	Accidents i danys personals
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Transmetre l'emergència a la Creu Roja, a la policia local i al 112 simultàniament, donant una informació complerta i fidedigna de l'abast de l'accident.</li> <li>2) Avisar als bombers i al 112, en cas de quedar algú atrapat en un vehicle. En aquest cas, prendre especials precaucions per evitar un incendi o explosió del vehicle.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis de la Creu Roja d'Urgència.</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Analitzar les causes de l'accident i, en el seu cas, adoptar les mesures correctives i/o preventives adients</li> </ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>1 G</b>	<b>Problemes estructurals</b>
<b>ACCIONS INICIALS</b>  1) En cas de detectar-se algun problema estructural es desallotjarà d'immediat l'edifici afectat en totes les seves plantes o, en el seu cas, la zona de moll o pantalà on s'hagi produït el problema.  2) Es donarà compte d'immediat als bombers (112) per què realitzin una valoració dels danys.	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>  1) Es marcarà una zona de seguretat no accessible	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>  1) Es procedirà a l'anàlisi de les causes del problema, a la valoració del danys i a la seva reparació	

**2. EMERGÈNCIES DEGUDES A CAUSES NATURALS**

FITXA D'ACTUACIÓ 2 A	Temporals
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Es repassaran els amarres i els fondejos de les embarcacions i es controlarà la correcta posició de les defenses. Especial cura es tindrà a la zona més propera a la bocana.</li> <li>2) En cas de ventades es reforçaran els "llits" de les embarcacions situades a la zona tècnica o a zona de vela lleugera.</li> <li>3) S'informarà als usuaris de la dàrsena sobre la situació de risc.</li> <li>4) S'establiran comunicacions amb el Servei Meteorològic de Catalunya i amb els ports veïns per analitzar l'evolució del temporal.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Es limitarà l'accés als espigons i als espatllers del dic d'abric i del contradic</li> <li>2) Si procedeix es tancarà el port per a les embarcacions</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Es realitzarà una inspecció per a identificar possibles danys i la seva valoració. En el seu cas es donarà compta a la asseguradora.</li> <li>2) Informar als titulars de bens afectats, absents, dels danys</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ 2 B	Aiguats - glaçades
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) En cas de glaçades es mantindran permanentment practicables els accessos al port retirant, al seu cas, la neu. Es retirarà la neu dels vials d'accés a l'edifici d'administració – capitania i a l'escar.</li> <li>2) Es retirarà la neu dipositada sobre les teulades i les lones de recobriment de les embarcacions.</li> <li>3) Es contactarà amb el Servei Meteorològic de Catalunya per a fer un seguiment de l'evolució de les previsions.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) En cas d'aiguats es farà un seguiment continuat de la situació dels accessos al port.</li> <li>2) Caldrà comprovar que l'acumulació d'aigua en embarcacions no afecti a la seva estabilitat.</li> <li>3) Es comprovarà el correcte funcionament del sistema d'evacuació de l'escorriment, especialment dels baixants de les teulades i els embornals</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Es revisaran les canonades d'aigua</li> <li>2) Es realitzarà una inspecció per a identificar possibles danys i la seva valoració. En el seu cas es donarà compta a la asseguradora.</li> </ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>2 C</b>	<b>Marees</b>
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
1) S'informarà als usuaris del port sobre la situació de risc i es comprovaran els amarres i els fondejos.	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
1) Caldrà fer un seguiment de l'evolució de la marea	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
1) Es realitzarà una inspecció per a identificar possibles danys i la seva valoració. En el seu cas es donarà compta a la asseguradora	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>2 D</b>	<b>Terratrèmols</b>
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
1) Cal tenir present que l'Alt Empordà és una zona amb reduïda activitat sísmica.	
2) Si es produeix un sisme de certa intensitat cal revisar d'immediat les instal·lacions de gas i aigua	
3) També caldrà fer una inspecció visual de les estructures.	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
1) En aquestes situacions les mesures que es poden adoptar són d'autoprotecció, cal mantenir la calma i transmetre-la als demès.	
2) Si s'està a l'exterior, cal fugir de les proximitats d'edificis alts, postes, prestatges, etc i dirigir-se a llocs oberts	
3) Si s'està en un edifici, cal ajupir-se i cobrir-se i fugir de finestres i vidres.	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
1) Cal prestar atenció a unes possibles rèpliques	
2) Finalitzat el terratrèmol caldrà prestar especial atenció a l'estabilitat de les estructures, a les canalitzacions de serveis, als dipòsits de carburants i als vaixells disposats en sec a l'escar. Es realitzarà una valoració dels possibles danys i es mantindrà acotat l'accés a les zones amb danys.	

**3. EMERGÈNCIES DEGUDES A ACCIDENTS A LA ZONA D'AIGUA DEL PORT**

FITXA D'ACTUACIÓ	Foc a bord d'una embarcació
<b>3 A</b>	
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) S'estendrà l'alarma als bombers (al 112) i a la policia local si existeix el mínim dubte de que es pugui sufocar d'immediat (emergència tipus general).</li> <li>2) Es procedirà a l'evacuació de les persones fins un radi de seguretat.</li> <li>3) En cas de no poder controlar el foc, evitar el risc de propagació, o bé apartant les embarcacions contigües, creant un tallafoc, i remolcar, en la mesura del possible, aquestes embarcacions a un lloc segur apartat del foc, o be remolcant l'embarcació amb foc fora del port o, en cas d'impossibilitat, a un lloc aïllat, i si no és possible, cal la possibilitat d'enfonsar-la. Mentrestant, s'actuarà sobre el foc amb el medis disponibles.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors de bord o els del port de 50 kg sobre carro segons sigui necessari.</li> <li>2) Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més de les bombes elèctriques, les preses de subministrament d'aigua a les embarcacions ubicades al llarg dels pantalans es poden usar de forma immediata, tant les ubicades al pantalà on es produeix l'incendi, com les contigües</li> <li>3) Tenir precaució davant la possible explosió causada pel carburant de l'embarcació amb foc, especialment si és gasolina.</li> <li>4) Recordar que un vaixell en flames és com una bola de foc desprenent gran quantitat de fums tòxics. En cas de ser remolcat, fer-ho amb cadena o amb caps ignífugs millor que amb cordes i fixar-lo a un punt ferm, evitant el risc de què es deslligui la línia de remolc a l'interior del port.</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Una vegada sufocat l'incendi, mantenir una vigilància prudent per si es produís una reactivació.</li> <li>2) Si es generen residus aquests es tractaran i es gestionaran adequadament d'acord amb el corresponent procediment (Control de la gestió de residus).</li> <li>3) Valorar l'abast dels danys.</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ 3 B	Via d'aigua
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Intentar aturar l'entrada d'aigua</li> <li>2) Posar en marxa els equips d'esgotament propis de l'embarcació i les bombes mòbils.</li> <li>3) Si l'embarcació està fora del port, s'ha de dirigir d'immediat al port més proper, d'acord les instruccions de la comandància Marítima de Palamós (Districte marítim de Roses) / Salvament Marítim.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Si no es pot controlar l'entrada d'aigua, portar l'embarcació cap a la rampa, la grua o una zona de reduït calat per evitar el seu enfonsament.</li> <li>2) Cal tenir cura en evitar la contaminació de l'aigua per vessament de productes contaminants.</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Si el titular de l'embarcació no ha estat present, comunicar-li l'accident</li> <li>2) Portar l'embarcació cap a l'escar</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ 3 C	Enfonsament d'embarcacions
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) En primer lloc cal verificar què no hi ha cap persona a bord. En cas d'haver-hi alguna persona cal rescatar-la d'immediat.</li> <li>2) En segon lloc s'ha d'assegurar de què no es produeix cap tipus d'abocament de combustible i, de ser així, intentar impedir-lo obstruint les sortides i evitant el risc d'incendi. Si hi hagués incendi s'activarà el protocol d'emergències contra incendis</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Si es generen residus aquests es tractaran i es gestionaran adequadament d'acord amb el procediment corresponent (Control de la gestió de residus).</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Valorar els danys als bens afectats.</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ 3 D	Abordaments i accidents nàutics
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Si l'accident es produeix a l'entorn immediat del port, prèvia notificació a la Comandància de marina / Salvament Marítim i per ordre d'ells, i sempre sota la seva supervisió, es desplaçarà d'immediat alguna de les embarcacions del port al lloc de l'accident per a prestar auxili.</li> <li>2) Cas que sigui necessari es demanarà l'auxili d'altres embarcacions i es seguiran les instruccions de / la Capitania Marítima / Salvament Marítim.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Si així es decideix per la Capitania Marítima, donar el suport que es decideixi</li> <li>2) Si calgués, es demanarà la presència d'una ambulància al port</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Valorar el desenvolupament de l'operatiu</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ 3 E	Embarrancament
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Si es produeix a l'entorn immediat del port, prèvia notificació a la Comandància de marina / Salvament Marítim i per ordre d'ells, i sempre sota la seva supervisió, es desplaçarà d'immediat alguna de les embarcacions del port al lloc de l'accident.</li> <li>2) Cas que sigui necessari es demanarà l'auxili d'altres embarcacions i es seguiran les instruccions de / la Capitania Marítima / Salvament Marítim.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Si així es decideix per la Capitania Marítima donar el suport que es demani.</li> <li>2) Com a reforç de les tasques de Salvament Marítim, i sempre que així ho sol·liciti, Intentar retirar l'embarcació remolcant-la, si és precís, prèvia retirada d'elements pesants de bord.</li> <li>3) Cal vigilar que no s'hagi produït una via d'aigua o el vessament d'algun producte contaminant.</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Valorar el desenvolupament de l'operatiu</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ 3 F	Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) En cas de caiguda de persones es llançarà d'immediat un salvavides de socors i s'aproparà a l'escala d'accés per facilitar la sortida de l'aigua. Cas què s'enfonsi, un membre de l'equip d'intervenció es llençarà a l'aigua pel seu rescat amb un salvavides de socors.</li> <li>2) En cas de caiguda de vehicles cal comprovar d'immediat si havien ocupants, en tal cas, cal actuar com al cas anterior. De no estar ocupats s'avisarà a una grua. Es valorarà la necessitat de donar compta a la policia local</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Si es produeix algun ofegat, trucar el jutge de guàrdia, a la policia local i als Mossos d'Esquadra (112).</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Analitzar les causes de l'accident i la possible adopció de mesures de prevenció.</li> <li>2) Valorar l'operatiu</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ 3 G	Fuites o vessaments a l'aigua de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) S'actuarà segons el descrit anteriorment al punt 1.c) ressaltant.            En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina            Evitar en tot moment el risc d'incendi            Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació            Si no es pot controlar amb mitjans propis trucar a Protecció Civil</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) A l'aigua, si es precis, mobilitzar les barreres anticontaminants</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Les barreres absorbents contaminades pel vessament es gestionaran com un residu especial tal i com estableix el corresponent procediment de Gestió de residu</li> </ol>	



<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>3 H</b>	<b>Vaixell a la deriva</b>
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Si l'embarcació està fora del port avisar a la Comandància de Marina de Palamós, o en el seu defecte al Centre de Coordinació Regional de Salvamento Marítim de Barcelona i seguir les seves instruccions.</li> <li>2) Si l'embarcació està a l'interior del port o a prop de la costa, amb perill d'enbarrancament o col·lisió amb roques, o els dics del port, enviar directament una embarcació de socors proveïda de cordes i medis per remolcar-la. Avisar igualment a la Comandància Marítima o en el seu defecte al Centre de Coordinació Regional de Salvamento Marítim.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Si així es decideix per la Capitania Marítima donar el suport que es demani.</li> <li>2) Com a reforç de les tasques de Salvament Marítim, i sempre que així ho sol·liciti, Intentar remolcar l'embarcació.</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Valorar el desenvolupament de l'operatiu</li> </ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>3 I</b>	<b>Crida de socors d'una embarcació</b>
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Avisar a la Comandància de Marina, o en el seu defecte al Centre de Coordinació Regional de Salvamento Marítim de Barcelona i seguir les seves instruccions.</li> </ol>	

**4. EMERGÈNCIES DEGUDES A FALLIDES EN ELS SUBMINISTRAMENTS**

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>4 A</b>	<b>Tall de subministrament d'aigua o fuga d'aigua per trencada de la conducció</b>
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) En cas de tall del subministrament d'aigua o de fuga d'aigües per trencada de canonada exterior (abans del comptador d'entrada) trucar a la companyia subministradora (SOREA).</li> <li>2) En cas de fuga interior intentar aïllar la zona de fuga tancant les corresponents claus.</li> <li>3) Comunicar la situació als usuaris de la dàrsena afectats.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Verificar la correcta solució del problema</li> </ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>4 B</b>	<b>Tall de subministrament elèctric</b>
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Contactar amb el servei d'averies de la companyia subministradora (FECSA - ENDESA) per informar-se i recavar informació de la possible durada del tall de subministrament.</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Si es produeix en hores nocturnes i és general i es preveu que sigui de durada perllongada i l'afluència de públic és important, limitar l'accés a la dàrsena i fins i tot tancar-la, segons aconsellin les circumstàncies, i segons l'evolució, procedir a l'evacuació dels locals</li> </ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>4 C</b>	<b>Fuita de gas</b>
<b>ACCIONS INICIALS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aïllar la zona de la fuga tancant les corresponents claus de pas. La general l'ha de tancar la companyia</li> <li>2) Si la fuga es produeix a l'interior d'un local obrir portes i finestres per que el local quedi ben ventilat. Davant una possible asfíxia cal prendre aire fresc i demanar atenció mèdica.</li> <li>3) No manipular aparells elèctrics ni interruptors</li> <li>4) Evacuar la zona afectada.</li> <li>5) Prendre mesures per reduir el risc d'explosió</li> </ol>	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Identificar la causa de la fuga i reparar-la</li> </ol>	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) No tornar a obrir les claus fins que la fuga hagi estat anul·lada.</li> </ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> 4 D	<b>Tall de les línies telefòniques</b>
<b>ACCIONS INICIALS</b>  1) Comunicar a l'exterior via telèfon mòbil, radio (V.H.F.) la situació d'incomunicació, intentant contactar amb els ports contigus.	
<b>DURANT L'EMERGÈNCIA</b>  2) Si no funcionen els equips de telefonia mòbil propis esbrinar si algun dels usuaris disposa d'un sistema de comunicacions mòbil operatiu per comunicar a l'exterior la situació d'aïllament (en primer lloc a la policia local i a Ports de la Generalitat.	
<b>CONTROLADA L'EMERGÈNCIA</b>  3) No tornar a obrir les claus fins que la fuga hagi estat anul·lada.	

## 5. ALTRES EMERGÈNCIES QUE AFECTEN A LES PERSONES

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>5 A</b>	<b>Pèrdua de nens o persones grans</b>
<b>ACCIONS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Avisar a la policia local / Creu Roja</li> <li>2) Si és el nen el que apareix, retenir-ho fins l'arribada dels seus pares o de la Creu Roja / policia local.</li> </ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>5 A BIS</b>	<b>Pèrdua de nens vinculats a l'activitat de l'Àrea Esportiva</b>
<b>ACCIONS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) S'informarà al responsable i a tots els instructors de l'Àrea esportiva per tal de que col·laborin en la busca del nen.</li> <li>2) Es buscarà atentament a tots els llocs susceptibles d'amagatall (vestuaris, magatzems, aules)</li> <li>3) En cas de venir d'alguna activitat, es farà el recorregut invers a l'efectuat buscant el nen, procurant no deixar la resta d'alumnes desatesos. Es pentinarà la zona conjuntament amb la resta d'instructors.</li> <li>4) S'estendrà l'alerta a la resta del personal del port i si cal a la Policia Local i al 112.</li> </ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>5 B</b>	<b>Accidents de trànsit dins de les instal·lacions del port</b>
<b>ACCIONS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Avisar als Mossos d'esquadra i a la policia local. Si hi ha ferits, a la Creu Roja / SEM</li> <li>2) Acotar la zona d'accident</li> </ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> <b>5 C</b>	<b>Caigudes i accidents</b>
<b>ACCIONS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Transmetre l'emergència a la central d'emergències de l'Ajuntament de Roses donant una informació complerta i fidedigna de l'abast de l'accident i, si procedeix als Mossos d'esquadra. Si hi ha ferits avisar a la Creu Roja</li> <li>2) Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis municipals.</li> <li>3) Avisar als bombers (112) en cas de quedar algú atrapat en un vehicle. En aquest cas prendre especials precaucions per evitar un incendi o explosió del vehicle.</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ 5 D	Increment sobtat de la força del vent o de la mar en activitats de l'Àrea esportiva
<b>ACCIONS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Avisar del increment del vent o del mar observat a la resta de personal de l'Àrea.</li> <li>2) Situar la zona de navegació en funció de la intensitat del vent, mantenint una distància de seguretat a sotavent amb qualsevol punt perillós, i, si es considerà oportú, procedir a evacuar les embarcacions cap a la dàrsena esportiva.</li> <li>3) Mantenir el control visual sobre totes les embarcacions de l'escola de vela, intentar mantenir-les totes agrupades.</li> <li>4) Mantenir les embarcacions auxiliars distribuïdes per tota la zona de navegació, evitant que es concentrin totes en un mateix punt, i controlar l'espai a sotavent i aquells llocs perillosos per a la navegació (entrada a la dàrsena, roques, ...)</li> </ol>	

FITXA D'ACTUACIÓ 5 E	Bolcada de velers, avaries o lesions a la mar. Evacuació de vaixells o persones en activitats de l'Àrea esportiva.
<b>ACCIONS</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Apropar-se a l'embarcació accidentada sense destorbar-li la maniobra i vigilant les possibles persones que hi hagi a l'aigua, observar i avaluar la magnitud de l'incident.</li> <li>2) Procedir a auxiliar l'embarcació o les persones si és necessari. En cas d'haver d'abarloar l'embarcació fer-ho sempre des de sobrevent, i si s'ha de remolcar a la dàrsena esportiva, arriar les veles sempre que sigui possible.</li> <li>3) Cal no oblidar la resta d'embarcacions sota la nostra responsabilitat. En cas d'haver d'evacuar qualsevol vaixell o persona a la dàrsena, cal coordinar-ho amb alguna altra embarcació auxiliar de l'Escola de Vela. En cas de no haver-n'hi cap de disponible, es dirigirà el grup a la zona de navegació més propera del port o fins i tot se'ls farà entrar a la dàrsena per tornar a sortir un cop finalitzi l'evacuació.</li> <li>4) En cas de ferits es procedirà segons el procediment 3.5.1 f). Accidents i danys personals. Es procedirà a evacuar l'accidentat a terra. En cas d'haver demanat una ambulància, l'evacuació es durà a terme al moll d'espera davant de marineria, altrament a l'Oficina Esportiva.</li> <li>5) Si s'evacua un accidentat i cal deixar l'embarcació, s'intentarà fondejar-la i s'avisarà en qualsevol cas, a alguna altre instructor de l'Escola per que se'n faci càrrec.</li> <li>6) En cas de que l'embarcació continuï navegant, mantenir-hi un control visual, ja que cal tenir en compte que els tripulants poden estar cansats.</li> </ol>	

**6. ALTRES EMERGÈNCIES**

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> 6 A	<b>Problemes als accessos</b>
<b>ACCIONS</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Contactar amb la policia local.</li><li>2) Esbrinar la causa dels problemes i la seva durada previsible.</li><li>3) Comunicar la situació als usuaris de la dàrsena esportiva</li></ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> 6 B	<b>Alteració de l'ordre públic o amenaça de bomba</b>
<b>ACCIONS</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Limitar l'accés a les instal·lacions de MP Port de Roses SA i desallotjar la zona afectada o tot el port, segons procedeixi.</li><li>2) Informar als Cossos de Seguretat de l'Estat i a la policia local.</li><li>3) Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions</li></ol>	

<b>FITXA D'ACTUACIÓ</b> 6 C	<b>Emergències derivades de riscos a l'entorn del port</b>
<b>ACCIONS</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1) S'actuarà d'acord amb el que es disposi en els plans en els quals s'integra el present Pla o que els pogueren afectar, tan territorials (Pla d'autoprotecció del municipi de Roses) com sectorials que pogueren existir i que siguin d'aplicació (INFOCAT a través del corresponent pla municipal, o el CAMCAT, també a través del municipi de Roses)</li></ol>	

# Annex 05: INFORME D'ACTUALITZACIÓ

## 9. ANNEX 05: INFORME D'ACTUALITZACIÓ

Antonio Valera Gonzalez, actuant en representació de Port de Roses, d'acord amb el Decret 30/2015, en data juny de 2024, promou la revisió del pla d'autoprotecció de data juliol de 2018.

Els canvis que s'han reflectit en el present Pla, en respecte a la versió anterior del Pla, es resumeixen a continuació:

- Actualitzar instal·lacions (punts de recàrrega de vehicles i extintors)
- Completar l'històric d'accidents / incidents
- Completar l'inventari i avaluació de riscos externs, segons el Mapa de Protecció Civil de Catalunya, pel municipi de Roses: afegir risc de ventades i risc de pandèmies.
- Afegir els nous elements de contenció de vessaments (a taller de marineria)
- Corregir la ubicació del punt blau (recollida de residus i olis usats)
- Canvis en el personal (actualitzar noms, càrrecs i telèfons)
- Afegir referència al pla de contingència i mesures de contenció per combatre la COVID-19
- Afegir referència al pla interior de contingència del port en referència a la lluita contra la contaminació marina

A part, informar que ens últims 4 anys s'han realitzats les següents accions relacionades amb l'autoprotecció:

- exercici de vessament d'hidrocarburs de 2021 (s'adjunta informe)
- sessió formativa dels bombers el 21/03/2022 (no es va fer simulacre perquè els bombers no podien participar a causa de les restriccions del COVID)
- sessió formativa del 17-03-2022 amb Bombers i Anna Suárez (s'adjunta registre d'assistència)
- simulacre d'emergències el 2023 (s'adjunta acta i informe)

A continuació s'adjunten actes i comprovants

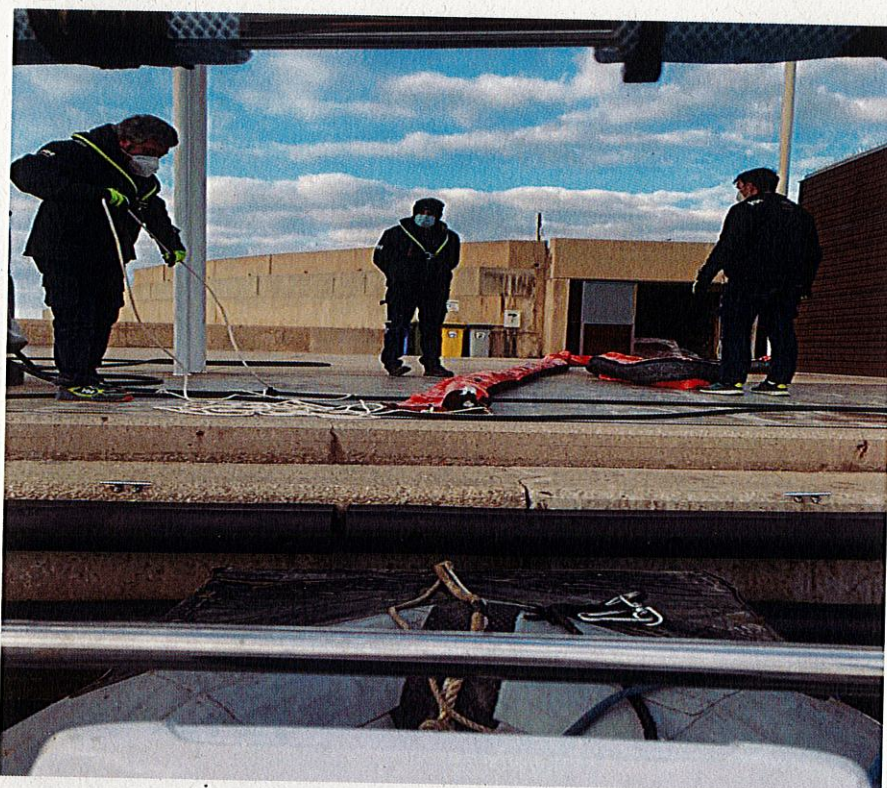
A Roses, el 18 de juny de 2024

El director del Pla d'Autoprotecció de MP Port de Roses SA:

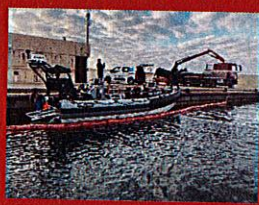
Antonio Valera Gonzalez



# EXERCICI VESSAMENT HIDROCARBURS



16-12-2021



Simulació d'actuació davant d'un vessament  
d'hidrocarburs a la benzinera de Port de  
Roses

**SIMULACIÓ D'ACTUACIÓ DAVANT D'UN VESSAMENT  
D'HIDROCARBURS A LA BENZINERA DE PORT DE ROSES**

## 1. AVÍS VESSAMENT

1.1 Rebem per radio VHF l'avís d'un usuari de la benzinera que ha vessat gasoil per error quan estava omplint el dipòsit de la seva embarcació.

1.2 Preguntem:

- La situació exacta de l'embarcació: **Abarloat a la benzinera**
- Si el vessament continua o no: **No**
- La quantitat aproximada de combustible vessat: **1 litre.**

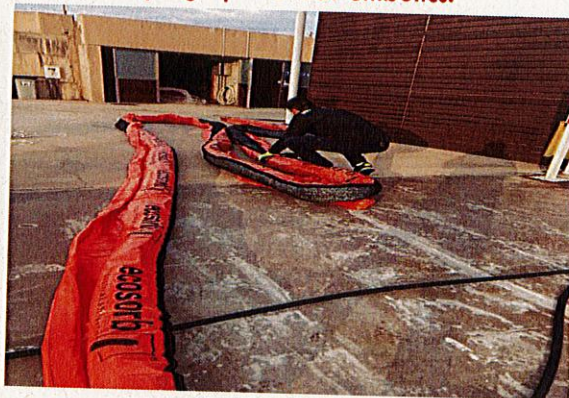
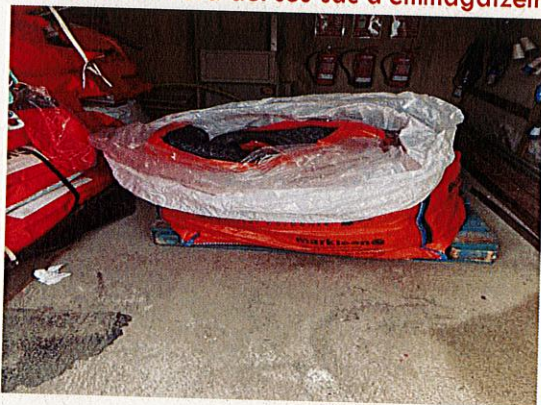
1.3 Avís per radio interna als mariners de guàrdia per canal intern. Indicant:

- Lloc del port a on s'ha produït el vessament.
- Donar directrius per:
  - muntatge de barreres anti-hidrocarburs. **Dos mariners van en zodiàc a buscar barrera al magatzem del morrot.**
  - preparar bomba contra incendis d'aigua salada amb líquid dispersant d'hidrocarburs. **Dos mariners van a buscar bomba i dispersant al magatzem de marineria i ho transporten al lloc del vessament.**

## 2. MUNTATGE BARRERES.

2.1 3 mariners desde terra:

**Treuen la barrera del seu sac d'emmagatzematge i es desplega per evitar embolics.**



2.2 2 mariners amb la zodiàc.

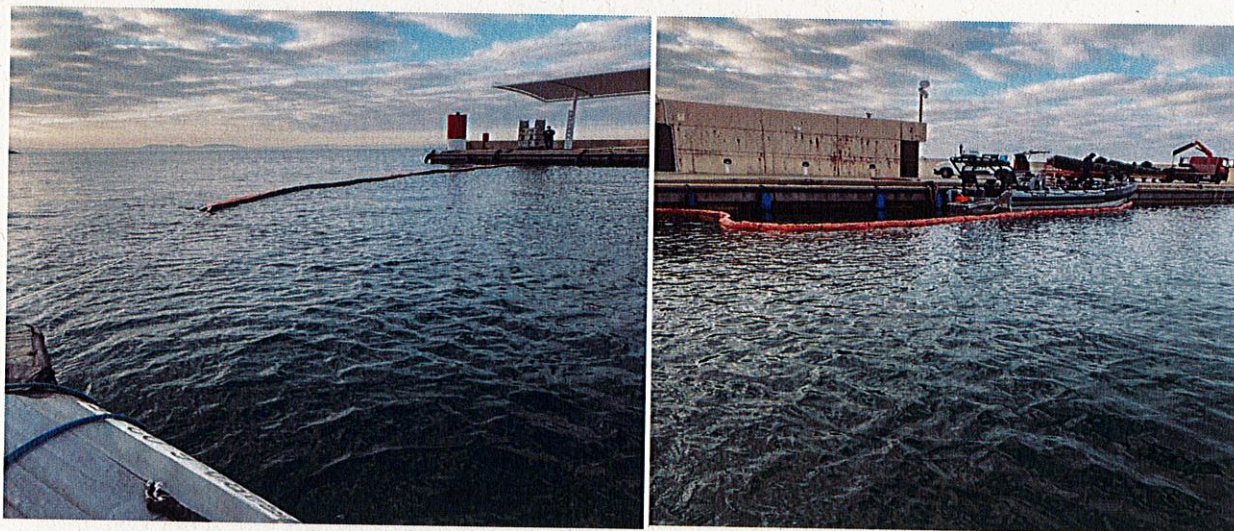
## EXERCICI VESSAMENT HIDROCARBURS MP PORT ROSES SA

1 dels mariners que hi ha a terra puja a la zodiac que hi ha esperant, per remolcar la barrera fins al lloc del vessament. El altres dos mariners que continuen a terra ajuden durant la maniobra per evitar que la barrera s'enganxi en algun norai.



### 2.3 Transport i col·locació

Amb la zodiac remolquem la barrera fins al lloc del vessament, envoltant l'embarcació que ha provocat l'accident, i li passem els caps dels extrems als mariners que hi ha a terra per amarrar-los al moll.



### 2.4 Posada en marxa de bomba contra incendis

Els dos mariners de terra posen en marxa la bomba d'aigua salada amb líquid dispersant d'hidrocarburs, per tal de desfer la taca provocada pel vessament. Desde l'embarcació del port es revisen possibles fugues que hagin pogut quedar fora de la barrera de contenció.



### 3. DESMUNTATGE

Després de fer les comprovacions corresponents i veure que no hi ha més risc de fuga, es passa al desmuntatge del dispositiu.

S'extreu la barrera contra incendis de l'aigua i es deposita al seu sac d'emmagatzematge i es truca a l'empresa que de tractaments d'hidrocarburs perquè vingui a buscar-la

### 4. EVALUACIÓ DE L'EXERCICI

Un cop acabat l'exercici possem en comú els aspectes que podríem millorar o corregir.

Signatura dels participants a l'exercici

Antonio Valera

Miquel Cabrellez

Antonio Moreno

Xavi Rom

Roses, a 16 de desembre de 2021.

INFORME:	Núm.	Data (hora) del succés
	IE_28-04-2021	Dimecres 28 d'abril de 2021 a les 23:30h

1. DESCRIPCIÓ	
<input type="checkbox"/> Incidència	<input checked="" type="checkbox"/> Emergència (comunicació a Hermes)
<p>S'incendia una embarcació en un canal de Santa Margarita. Una ocupant de l'embarcació es llança a l'aigua i resulta il·lesa i l'altre ocupant acaba ferit per cremadures importants al braç i és traslladat a l'hospital. S'observa un vessament del gasoil procedent dels tancs de l'embarcació sinistrada i del veler del costat.</p>	

2. CAUSES CONEGUDES
No es coneixen les causes de l'incident. En el moment de redacció d'aquest informe, es troben en investigació per part de la policia judicial.

3. DETECCIÓ
<i>(Hora exacta i procediment de detecció de l'emergència)</i>
El guardamolls del port de Roses rep avís telefònic de Salvamento Marítimo segons el qual són necessàries barreres anticontaminació per contenir el vessament de gasoil.

4. CRONOLOGIA D'ACTUACIONS I COMUNICACIONS
--

PREVISTES AL PAU (omplir en cas d'emergència)
---

Hora	Emissor	Receptor	Accions
No aplica			

REALS
-------

28/04/2021
------------

Hora	Emissor	Receptor	Accions
23:50h	Salvamento Marítimo	Guardamolls port de Roses	Avís d'emergència

29/04/2021
------------

Hora	Emissor	Receptor	Accions
00:30h	-	-	Arribada guardamolls port Roses. Se cedeixen 50 metres de barreres anticontaminació propis i 50 metres propietat de Port Roses a la Salvamar Castor
00:34h	Guardamolls port de Roses	CECAT	Trucada informant de la incidència
00:50h	-	-	Arribada del guardamolls al lloc de la incidència per col·laborar en les tasques de col·locació de les barreres anticontaminació
01:15h	-	-	Barreres anticontaminació instal·lades al voltant de les embarcacions sinistrades
01:18h	Guardamolls port de Roses	CECAT	Trucada per actualitzar les dades de la incidència. S'informa que les barreres anticontaminació han estat instal·lades
01:44h	CECAT	Ports de la Generalitat	Emissió ALERTA CAMCAT
04:21h	Guardamolls port de Roses	CECAT	Comunicació per donar per finalitzada l'actuació un cop comprovat que les barreres anticontaminació funcionen

05:00h	-	-	Retirada del guardamolls del lloc de la incidència.
07:00h	Guardamolls port Roses	Tècnic QMA	Comunicació incidència i resum de l'actuació realitzada
07:30h	-	-	Arribada del guardamolls al lloc de la incidència
08:45h	CECAT	Ports de la Generalitat	Emissió PRE-ALERTA CAMCAT
10:00h	-	-	Arribada al lloc de la incidència de la Tècnic de Qualitat i Medi Ambient i del Responsable Territorial de la Zona Portuària Nord
11:30h	Salvamento Marítimo	Guardamolls port de Roses	Sol·licitud de més metres de barreres anticontaminació
11:55h	-	-	El guardamolls i l'ajudant de guardamolls entreguen 37,5 metres més de barrera a la Salvamar Castor
12:45h	-	-	Instal·lació d'una tercera línia de barreres anticontaminació al voltant de les embarcacions (37,5 m)
13:15h	-	-	Salvamento Marítimo inicia l'aspiració del gasoil present a la superfície encerclada per les barreres anticontaminació. Aquesta operació s'allargarà tota la tarda.
14:00h	-	-	Retirada del lloc de la incidència del Responsable Territorial i de la Tècnic de Qualitat i Medi Ambient de la Zona Portuària Nord
15:00h	-	-	Retirada del guardamolls i de l'ajudant de guardamolls del lloc de la incidència
<b>30/04/2021</b>			
09:25h	Salvamento Marítimo	Guardamolls port de Roses	Sol·licita més material anticontaminació per a la neteja del vessament
09:40h	-	-	S'entrega material absorbent a la Salvamar Castor

## 5. MESURES DE PROTECCIÓ PRESES

(Confinament o evacuació dels i de les ocupants, si aplica.)

No aplica

## 6. MITJANS I RECURSOS UTILITZATS

(Hores de personal, quantitat de material emprat, treballs realitzats per empreses externes, etc.)

### Mitjans materials

En una primera instància, a petició de Salvamento Marítimo just després de l'extinció de l'incendi, es cedeixen 50 metres de barrera anticontaminació de doble funció (absorbent – contenció).

El 29/04/2021, a petició de Salvamento Marítimo, es cedeixen 37,5 metres addicionals de barrera anticontaminació de doble funció (absorbent – contenció).

El 30/04/2021, a petició de Salvamento Marítimo, es cedeixen 200 fulls absorbents i 10 coixins absorbents.

Total Ports de la Generalitat:

- 87,5 metres de barrera anticontaminació de doble funció MARKLEEN 12,5 m x 20 cm x 25 cm faldó (Referència OR-SBOM20/12)
- 200 fulls absorbents MARKLEEN 40 cm x 50 cm x 0,2 cm (Referència OR-MAT 2)
- 10 coixins absorbents MARKLEEN 50 cm x 30 cm x 3 cm (Referència OR-PIL 1)

D'altra banda, se cedeixen 50 metres de barrera anticontaminació de doble funció MARKLEEN 12,5 m x 20 cm x 25 cm faldó (Referència OR-SBOM20/12) propietat de Port Roses, S.A.

Es gestionen també 2.400 litres d'aigua hidrocarburada. Salvamento Marítim descarrega aquest residu a les instal·lacions de Port Roses, que n'assumeix la seva gestió. El preu aproximat d'aquest servei és de 0,17 € / litre més el cost del transport del residu fins a les instal·lacions d'un gestor autoritzat.

#### Mitjans humans

El guardamolls del port de Roses va estar actiu:

- Des de les 23:50h del 28/04/2021 a les 05:00h del 29/04/2021: 5 hores i 10 minuts
- Des de les 7:30h a les 15h del 29/04/2021: 7 hores i 30 minuts

L'ajudant de guardamolls del port de Roses va estar actiu:

- Des de les 7:30h a les 15h del 29/04/2021: 7 hores i 30 minuts

Així mateix, es van desplaçar in situ el Responsable Territorial i la Tècnica de Qualitat i Medi Ambient de la Zona Portuària Nord de Ports de la Generalitat per tal de col·laborar en la gestió de l'emergència i la neteja de la zona.

## **7. MILLORES I MODIFICACIONS DEL PROTOCOL**

*(Com a resultes de l'experiència derivada de l'emergència.)*

És urgent definir un protocol d'actuació per a la zona on s'ha registrat l'accident, doncs és una zona on diferents organismes tenen competències. Es guanyaria celeritat en les actuacions i en la presa de decisions.

Girona, a 4 de maig de 2021

*Anna Suárez Rodríguez*  
Responsable tècnic de Ports de la Generalitat

# P O R T **R** O S E S

# SESSIÓ FORMATIVA

En aquesta sessió (d'unes dues hores de durada), parlarem de lluita contra incendis en embarcacions i de actuacions davant de vessaments d'hidrocarburs en aigües portuàries, fent referència al PAU del port de Roses i als mitjans contra incendis i ant contaminació que tenim disponibles al port.

A càrrec de:

**Anna Suárez Rodríguez** Tècnic de Medi Ambient i Qualitat - Zona Portuària Nord  
**Bombers de la Generalitat**

Data: Dilluns 21 de març de 2022

Hora: 10:30h

Durada: 2 hores.



# SESSIÓ FORMATIVA

DILLUNS 21/03

10:30H

ASSISTENTS	SI	NO	SIGNATURA
ALBERT LOPEZ	<del>SI</del>		<del>[Signature]</del>
ALEX MARGALEF	SI		[Signature]
ANNA MARTÍ	SI		[Signature]
ANTONIO MORENO	SI		[Signature]
ANTONIO VALERA	X		[Signature]
DAVID	SI		[Signature]
EVARISTO VIÑALES	SI		[Signature]
JON LARRAÑAGA	X		[Signature]
JOSE SANCHEZ	<del>SI</del>		<del>[Signature]</del>
MARC HERRUZO			
MAXIM ROM	SI		[Signature]
MIQUEL CABRELLEZ	SI		[Signature]
PILAR DE LA O	X		[Signature]
QAMIL EUPI	SI		[Signature]
ROSER BLANCH	SI		[Signature]
XAVIER ROM	X		[Signature]
Josep Jorda	X		[Signature]
[Handwritten]	X		[Signature]

ACTA num. 1 **IMPLANTACIÓ DEL P.A.U. DEL PORT DE ROSES**

DATA Dimecres 27 de setembre de 2023

LLOC Port Roses

<b>ASSISTENTS</b>	
<b>NOM i COGNOMS</b>	<b>CÀRREC</b>
Sr. Lluís Regincós	Bombers – Sotsinspector
Sr. Miquel Figueres	Bombers – Cap del Parc de Bombers de Roses
Sr. Jose Fco. Gutierrez	Polícia Local de Roses - Cap
Sr. Carles Domingo	SSTT Protecció Civil – Tècnic P.C. Girona
Sr. Ramon Noguera	Consell Comarcal Alt Empordà – Tècnic Protecció Civil
Sr. Albert Gil	SEM – Sotscap
Sr. Antoni Ocaña	Mossos d'Esquadra – Caporal Coordinador d'Emergències
Sr. Josep Ruiz	Mossos d'Esquadra – Sotscap ABP Roses
Sr. Jesús Vilarrasa	Unitat Marítima Mossos d'Esquadra
Sr. Gerardo Gantes	Salvamento Marítim – Jefe CCS Barcelona
Sr. Diego Ferrando	Salvamento Marítim – Patrón Salvamar Lyra
Sr. Victor Lombao	Servicio Marítim Guardia Civil – Patrón
Sr. Francisco J. Batista	Guardia Civil – Comandante de puesto
Sr. Fèlix Llorens	Ajuntament de Roses – President Port Roses
Sr. Guerau Carrión	Port Roses – Gerent
Sra. Anna Martí	Port Roses – Directora Tècnica
Sr. Antonio Valera	Port Roses – Cap de Marineria
Sr. Miquel Cabrellez	Port Roses – 2n Cap de Marineria
Sr. Joan Vall	Ports de la Generalitat – Guardamolls Port de Roses
Sra. Anna Suárez	Ports de la Generalitat – Tècnic de qualitat i medi ambient
<b>EXCUSEN LA SEVA ABSÈNCIA</b>	
Sr. Joan Pere Darbra – Responsable Territorial Zona Portuària Nord	
Sr. Josep Jordà – Ajudant de guardamolls del port de Roses	

**ORDRE DEL DIA****1. Documentació**

El pla d'autoprotecció del Port de Roses va ser homologat el 24 d'abril de 2014 segons el Decret 82/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.

En data 30 d'octubre de 2020, es va homologar la seva revisió, fet que també suposa la seva adequació al Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures. Aquest pla va ser aprovat pel President de Ports de la Generalitat en data 22 de març de 2021.

D'altra banda, el Port de Roses disposa d'un Pla Interior Marítim, aprovat el 24 d'abril de 2014.

Aquest simulacre servirà de referència per revisar i actualitzar, si escau, els protocols establerts al PAU. La propera revisió està prevista per finals de 2023.

## **2. Supòsit del simulacre**

Passats més de tres anys des de la realització de l'anterior simulacre, es considera convenient tornar a portar a la pràctica el supòsit d'incendi en embarcació d'esbarjo amarrada amb dos ferits de diversa consideració, un de greu i un de lleu.

S'originarà un incendi, per causes desconegudes, en una embarcació amarrada al moll adossat al dic d'abric del port esportiu Port Roses. L'incendi se simularà amb pots de fum. Hi haurà un ferit a l'embarcació en flames i un dels mariners resultarà ferit durant la realització de les tasques. Prèviament a l'inici de l'exercici, s'informarà als cossos d'intervenció de les patologies que presentin els ferits.

## **3. Protocol d'avís telefònic**

L'avís d'emergència el donarà la marineria de Port Roses.

Un cop els mariners hagin detectat l'incendi, s'activarà el protocol d'avís d'emergència per part de l'equip de comunicacions de Port Roses, que haurà de realitzar les següents trucades:

- a. 112
- b. Guardamolls del port de Roses – 627.48.44.84
- c. Policia Local de Roses - 972.15.37.15

El guardamolls del port de Roses realitzarà les següents trucades per completar el protocol (ja sigui directament o donant l'ordre a l'equip de comunicacions):

- a. 062 (Servicio Marítimo de la Guardia Civil)
- b. CECAT (93.551.72.85) per informar que s'activa el PAU del port en emergència parcial.

*Es recorda l'obligació d'indicar en cada trucada que es tracta d'un simulacre.*

El centre de comunicacions quedarà establert a les oficines de Port Roses.

En la trucada al 112 s'ha de facilitar només aquella informació de la qual es disposa i donar la informació de la manera més clara possible. En cas que es produeixin novetats en l'emergència i els cossos d'emergència no estiguin presents, caldrà trucar novament al 112 per actualitzar la informació de la que es disposa. En aquest sentit, és previsible que l'equip de comunicacions realitzi una segona trucada informant de la presència de ferits.

Pel que fa a les comunicacions entre la marineria i els cossos d'intervenció per via marítima, el canal establert al PAU és el CANAL 6, malgrat que aquest és el canal utilitzat pels mitjans aeris al mar en operacions de búsqueda i rescat. Més endavant es plantejarà el canvi del canal establert, però en aquest simulacre, els cossos d'intervenció marítims, poden anunciar l'arribada a port pel CANAL 9, no obstant, des de Port Roses se'ls demanarà de passar al CANAL 6. Cal assegurar-se de tenir el rebut de tots els actuants en aquest canal.

Es recorda que cal trucar al CECAT cada vegada que s'activa el PAU del port i que també cal comunicar el final de l'emergència.

#### **4. Protocol d'actuació**

La figura de cap d'emergència serà assumida pel cap de marineria de Port Roses, doncs l'incident té lloc a les seves instal·lacions.

El cap d'emergència, donarà l'ordre d'obrir els accessos a la dàrsena i, sol·licitarà la presència del guardamolls del port de Roses per controlar els accessos mentre no sigui rellevat per la Policia Local o per Mossos d'Esquadra. El guardamolls també completarà el protocol d'avís telefonic.

La marineria de Port Roses es constituirà com a equip d'intervenció i s'ocuparà de desallotjar la zona afectada per l'incendi i de realitzar les maniobres d'aïllament de l'embarcació incendiada. Des de bombers es recorda que en cap moment s'ha d'intentar apagar el foc ni posar en risc la integritat física dels actuants. Hauran també d'acompanyar en tot moment els ferits fins a l'arribada dels cossos d'emergència.

D'altra banda, el personal de Ports de la Generalitat, també facilitarà les barreres anticontaminació per confinar el possible vessament de carburant. Les maniobres d'instal·lació es realitzaran en una segona fase d'intervenció, seguint les indicacions del cap de sortida de bombers, doncs cal prioritzar l'atenció als ferits i l'aïllament de l'embarcació. Es comptarà amb l'ajuda dels mariners o dels cossos d'emergència actuants a l'aigua per a la instal·lació de les barreres anticontaminació.

La Policia Local de Roses (1 patrulla) i Mossos d'Esquadra desenvoluparan funcions del grup d'ordre i, un cop verificada l'emergència, s'ocuparan del control d'accessos així com d'establir els perímetres de seguretat que es considerin necessaris. També formaran part de la cèl·lula d'avaluació que es constitueixi per a la gestió de l'emergència.

Bombers sortirà des del parc de Roses amb 1 camió. A la seva arribada, el cap de sortida serà informat de la situació pel cap d'emergència i procediran a realitzar la coordinació de les tasques d'evacuació dels ferits, l'extinció de l'incendi i, posteriorment, d'estabilitzar el vessament creant un llit d'escuma.

El SEM participarà amb dues unitats i s'ocuparà de l'atenció als ferits.

El Servicio Marítimo Provincial de la Guardia Civil i la Unitat Marítima de Mossos d'Esquadra (1 embarcació i 3 tripulants), realitzaran de manera coordinada el control d'accessos a la bocana del port de Roses.

Salvamento Marítimo participarà amb la Salvamar Lyra, que quedarà a disposició dels diferents cossos d'intervenció per desenvolupar tasques de suport en l'extinció de l'incendi o en la instal·lació de barreres anticontaminació.

## **5. Calendari i altres aspectes organitzatius**

El simulacre s'iniciarà el dimecres 11 d'octubre a partir de les 10:00h.

És possible que el SEM enregistri tot l'exercici amb un dron. Aquestes imatges seran utilitzades a la reunió post-simulacre i ajudaran a poder realitzar una valoració completa de l'exercici.

El punt de trobada dels observadors serà a l'edifici d'administració de Port Roses i els mitjans externs participants que ho creguin convenient es poden situar a l'aparcament de la zona pesquera per fer la sortida des d'allà.

A continuació es detalla el nombre mínim d'observadors aportats:

- Ports de la Generalitat: 1
- Mossos d'Esquadra: 1
- SEM: 2
- Serveis tècnics municipals i comarcals: 2
- Protecció Civil: 1

El grup d'ordre sol·licita que els observadors disposin d'identificació i que se situin de manera que no interfereixin en el desenvolupament de l'exercici, per exemple al moll central de la dàrsena de Port Roses, just davant del lloc on se situarà l'embarcació incendiada.

A les 12:15h es dona per finalitzada la sessió, de la qual com a secretària redacto aquesta Acta.

Anna Suárez i Rodríguez  
Secretària

Signat electrònicament

INFORME:	Núm.	Data (hora) del simulacre
	01/ROS/2023	Dimecres 11 d'octubre de 2023 a les 10:30h

### 1. OBJECTIUS

Portar a la pràctica els procediments d'emergència establerts al Pla d'Autoprotecció del port de Roses. Concretament, les actuacions en cas d'incendi en embarcació esportiva amarrada i presència de ferits. També posar en pràctica el protocol d'avisos telefònics en cas d'emergència.

### 2. ESCENARI SIMULAT

Incendi d'una embarcació esportiva amarrada al dic de Port Roses, amb un ferit greu i un ferit lleu

### 3. PARTICIPANTS

Bombers de la Generalitat  
SEM  
Mossos d'Esquadra  
Unitat Marítima dels Mossos d'Esquadra  
Direcció General de Protecció Civil  
Salvamento Marítimo  
Servicio Marítimo Provincial de la Guardia Civil  
Policia Local de Roses  
Creu Roja (l'Escala – Base Salvament)  
Port Roses  
Ports de la Generalitat (PDG)

### 4. CRONOLOGIA

*Hora salta l'alarma/produeix l'accident/... (inici simulacre).*  
*Hora avisos interns i qui els realitza.*  
*Hora avisos als serveis d'emergència (112, CECAT i/o CRA) i qui els realitza.*  
*Quan s'activa el PAU i en quina fase. Hora i motiu canvi de fase (si és el cas).*  
*Principals accions dels actuants del PAU.*  
*Si participen serveis d'emergència externs, hora arribada.*  
*Hora es desactiva el PAU.*  
*Finalització del simulacre.*

Hora	Emissor	Receptor	Accions
10:24h	Inici del simulacre		
10:24h	-	-	La marineria detecta el fum i avisa a l'equip de comunicacions de la situació
10:25h	Equip comunicacions	112	Avís d'emergència
10:26h	-	-	Arribada de dos mariners al lloc de la incidència
10:27h	-	-	Embarcació assegurada amb cadenes al moll
10:28h	Cap emergència Port Roses	Guardamolls	Avís d'emergència. Li demana que s'ocupi del control d'accessos
10:28h	Equip comunicacions	Policia Local de Roses	Avís d'emergència
10:28h	-	-	Els mariners avaluen la situació i consideren que poden evacuar el ferit inconscient. És desplaçat fins a lloc segur i el situen en posició lateral de seguretat, quedant-ne pendents.

10:28h	-	-	Els mariners amb la zodiac retiren l'embarcació situada a sotavent de l'embarcació sinistrada.
10:29h	Guardamolls	062	Avís d'emergència
10:29h	Salvamento Marítimo	Port Roses	Trucada per confirmar la situació d'emergència
10:29h	-	-	Els mariners retiren l'embarcació de sobrevent
10:30h	Guardamolls	CECAT	Activació de PAU en emergència parcial
10:31h	112	Cossos d'intervenció	Rebuda de la carta de trucada
10:34h	-	-	Arriba una ambulància del SEM
10:34h	-	-	Arribada del guardamolls al lloc de la incidència
10:38h	-	-	Arribada bombers
10:41h	-	-	El cap d'emergència dona ordres d'anar a buscar les barreres anticontaminació
10:43h	-	-	Bombers inicia l'atac al foc
10:43h	-	-	Arribada d'una segona ambulància del SEM
10:44h	-	-	Arribada embarcació Creu Roja l'Escala
10:45h	-	-	Inici de la maniobra de col·locació de la barrera absorbent, des de sotavent.
10:47h	-	-	Barrera col·locada envoltant l'embarcació sinistrada i les més properes. El vent l'empeny cap a sobre les barques i serà necessari eixamplar-la i posar-hi pes per tal que quedi separada de les embarcacions i no es cremi
10:50h	-	-	Bombers aplica llit d'escuma
10:52h	-	-	Un dels mariners resulta ferit durant les tasques de col·locació del segon tram de barrera anticontaminació
10:53h	-	-	SEM atén al Mariner ferit
10:57h	-	-	Barreres anticontaminació col·locades
10:59h	SEM	Resta d'actuants	Comunica que els ferits seran transportats als hospitals de Figueres i de Palamós.
11:07h	-	-	Barreres col·locades correctament amb pesos que impedeixen que arribin a tocar les embarcacions sinistrades.
11:13h	-	-	Finalització exercici

## 5. VALORACIONS

S'han complert els objectius? SI  NO

En cas negatiu, què ha fallat?

S'ha complert el principal objectiu de l'exercici, que era posar en pràctica els protocols d'actuació en cas d'incendi en embarcació amarrada i amb un ferit greu i un de lleu. No obstant, en una situació real, és necessari tenir en compte els factors imprevisibles, com per exemple el vent, i potser l'evacuació del ferit greu no hagués estat possible. Molt important també saber qui coordina l'emergència en cada moment, doncs s'aniran incorporant efectius i l'estructura de coordinació anirà creixent. Quan l'emergència es produeixi al port esportiu, el cap de marineria de Port Roses

és qui ha d'anar atenent els diferents efectius a mesura que arribin, mentre que, quan l'emergència es produeixi al port pesquer, és el guardamolls qui se'n farà càrrec.

*Els avisos interns s'han realitzat correctament? SI  NO*

*En cas negatiu, què ha fallat?*

En les comunicacions entre els membres de l'equip d'intervenció, l'equip de comunicacions i els mitjans actuants a mar (Creu Roja l'Escala, Salvamento Marítimo, SEMAR Guardia Civil i Unitat Marítima dels Mossos), s'ha utilitzat la ràdio marítima, però cal acabar de concretar per quin canal i amb quina freqüència es realitzaran les comunicacions.

Ha estat molt encertat dividir les trucades a realitzar entre l'equip de comunicacions i l'equip d'intervenció, per tal de guanyar minuts en la comunicació dels avisos, doncs si la trucada inicial al 112 és llarga, es demoren els avisos interns. Es podria donar el cas que els primers mitjans externs arribessin al port i el guardamolls o el cap de marineria encara no fossin presents al lloc de la incidència, fet que dificultaria la seva identificació per part dels seus comandaments.

*Els avisos externs (112, CECAT) s'han realitzat correctament? SI  NO*

*En cas negatiu, què ha fallat?*

Els avisos d'emergència externs previstos al PAU s'han realitzat correctament. No ha estat necessari actualitzar la informació relativa a l'evolució de l'emergència. No obstant, no s'ha realitzat la trucada final al CECAT informant de la finalització del simulacre.

Es recorda que un cop els mitjans externs siguin al lloc de l'emergència, no és necessari realitzar més trucades, doncs l'actualització de la situació es fa via directa a través dels diferents cossos d'emergència presents. Si no, es podria crear confusió.

*El moment i les fases d'activació del PAU han estat adequades? ? SI  NO*

*En cas negatiu, què ha fallat?*

-

*L'organització ha respost correctament davant l'emergència? SI  NO*

*En cas negatiu, què ha fallat?*

En detectar l'emergència, la marineria de Port Roses s'ha constituït com a equip d'intervenció per realitzar les tasques d'atenció al ferit greu, d'aïllament de l'embarcació sinistrada i de col·locació de les barreres anticontaminació.

El control d'accessos al port ha anat finalment a càrrec del grup d'ordre, doncs a l'arribada del guardamolls, ja hi havia dos efectius situats a les barreres d'entrada a Port Roses.

L'embarcació sinistrada es trobava amarrada al dic de recer, juntament amb altres embarcacions situades a ambdós costats. Els primers mariners en arribar, han assegurat l'embarcació sinistrada amb cadenes al moll i s'han adonat ràpidament de la presència d'un ferit a bord, que es trobava completament inconscient.

Atès que les flames i el fum ho permetien, els mariners han pujat a bord per evacuar el ferit a zona segura i deixar-lo en posició lateral de seguretat. Un cop fora de l'embarcació, un dels mariners s'ha quedat amb ell. Mentrestant, altres mariners, seguint les ordres del cap d'emergència, procedien a retirar les embarcacions més properes, començant per la de sotavent, per tal d'aïllar l'embarcació sinistrada. Així doncs, els mariners amb la col·laboració de l'embarcació auxiliar de la Salvamar Alnilam han anat enretirant les embarcacions situades als costats.

En aquest punt de l'actuació, bombers valora positivament la decisió d'atendre en primer lloc els ferits, ara bé, sempre cal fer-ho sense assumir riscos excessius. En un cas extrem, es podria haver saltat a l'aigua amb el ferit, mantenint-li sempre les vies aèries fora de l'aigua.

Des de bombers també es recorda que, a l'hora d'aïllar l'embarcació, sempre s'ha de prioritzar el sotavent, realitzant les maniobres sense travessar les flames, sense moviments bruscos ni ràpids, encara que això suposi el "sacrifici" d'altres embarcacions o béns. També resulta clau no intentar apagar l'incendi, doncs no cal assumir riscos innecessaris, doncs dins les embarcacions hi pot haver material explosiu i inflamable (pirotècnia, neveres, càmping gas...). Sobretot és important assegurar-se d'haver evacuat les persones que puguin trobar-se pròximes al punt de la incidència.



Mentrestant, s'ha produït l'arribada del guardamolls, que ha posat a disposició les barreres anticontaminació, i també dels efectius del SEM, que han procedit a atendre el ferit greu.

A la seva arribada el cap de sortida de bombers ha contactat amb el cap d'emergència de Port Roses per estar al cas de totes les actuacions realitzades fins el moment. El bon coneixement de les variables mediambientals, com per exemple els corrents i el vent que tenen els treballadors portuaris, es tradueix en una informació és molt valuosa per bombers.

Seguidament i mentre bombers procedia a l'extinció de l'incendi amb aigua, els mariners han anat a cercar les barreres anticontaminació i han iniciat la maniobra de col·locació des de sotavent. Aviat s'han adonat que farien falta més metres de barrera per poder mantenir-la separada de les embarcacions i han anat a cercar més metres.

Recordar que en cas d'incendi en embarcació, la instal·lació de les barreres anticontaminació respon a criteris de prevenció, és a dir, no ha de ser una acció prioritària fins que l'incendi estigui en fase de control amb els bombers presents. Convé recordar que en situació real, la instal·lació s'ha de fer tenint en compte la direcció o la possible rotació del vent i sense passar per davant del foc.

Posteriorment, quan els bombers ja aplicaven el llit d'escuma, els mariners han acabat de col·locar tots els metres de barrera amb l'ajuda de l'embarcació de la Creu Roja de l'Escala i la supervisió de la Salvamar Lyra. Han fixat l'extrem de les barreres anticontaminació al moll, i l'embarcació sinistrada ha quedat encerclada. No obstant, el vent empenyia les barreres contra les embarcacions i ha calgut assegurar la posició de les barreres amb pesos per evitar-ho.

Aquest punt és important, perquè si les barreres entren en contacte amb l'embarcació sinistrada, acabaran cremades i no compliran l'objectiu d'evitar la possible propagació del carburant per la superfície de l'aigua (que podria contribuir a revifar l'incendi). Serà necessari comptar sempre amb algun sistema de llast per tal de mantenir les barreres allunyades de l'embarcació. Aquest gest també permetrà controlar millor el vessament, doncs la sortida de fluids d'una embarcació enfonsada no acostuma a ser vertical.

Pel que fa a l'atenció als ferits, el SEM ha valorat positivament l'actuació dels mariners, tot i que han destacat que en una situació real, segurament no hagués estat possible evacuar el ferit més greu.

*Els procediments d'actuació són els adequats? SI  NO*   
*En cas negatiu, què ha fallat?*

-

*Els mitjans i recursos són suficients i adequats? SI  NO*   
*En cas negatiu, què ha fallat?*

El simulacre s'ha realitzat en presència de tot el personal de Port Roses i de l'ajudant de guardamolls del port de pesquer de Roses. Es pot donar el cas que l'emergència es produeixi en un moment en el qual els efectius no seran tant nombrosos i aquesta s'haurà de gestionar amb els efectius disponibles.

*Si han participat serves d'emergència externes, la coordinació amb aquests ha estat bona?*  
*SI  NO*

*Comentaris*

En general, la coordinació amb els mitjans externs ha estat correcta, doncs hi ha hagut comunicació a l'arribada de bombers.

Els Mossos d'Esquadra juntament amb la Policia Local de Roses han realitzat el control de trànsit i d'accessos al port i han assegurat que les vies d'arribada estiguessin lliures pel pas dels camions de bombers i SEM, establint un perímetre de seguretat. Des de bombers es fa èmfasi en la proximitat dels habitatges a la zona del sinistre, i en cas que l'incendi hagués derivat en una gran columna de fum, el confinament dels veïns al seu interior hagués estat una necessitat. Així mateix, han estat pendents de la distribució dels vehicles dels cossos que han intervingut en l'exercici, per tal que no molestessin en les evacuacions dels ferits. També, en cas d'aterratge real d'helicòpter, haurien respost a la demanda proposant un punt d'aterratge en funció de les condicions meteorològiques i d'ocupació del municipi. Han sol·licitat al SEM les dades dels ferits

(identificació, estat de salut i hospital de destí) i també els correspon la tasca de sol·licitar les dades del propietari de l'embarcació sinistrada.

Bombers ha procedit a extingir el foc. Bombers insisteix que, malgrat que el comandament de l'emergència els correspon, probablement no seran els primers a arribar. En aquest sentit, cal tenir en compte que el primer grup que arriba és qui coordinarà. Addicionalment recorden que sempre serà necessari comptar amb el criteri i l'assessorament tècnic del cap de marineria o del guardamolls per tal de poder gestionar les especificacions locals relacionades amb la pròpia naturalesa de la instal·lació o amb els fenòmens meteorològics canviants, com el vent. És a dir que cal formar binomi amb ell. No s'han assabentat que un mariner ha resultat ferit durant les tasques de col·locació de la barrera.

Recorden també que el llit d'escuma s'ha de mantenir unes 24 hores amb la col·laboració de la marineria i dels equips escumògens si en disposen. Així mateix, cal sempre tenir en compte i estar pendent del sotavent de l'incendi.

El SEM ha arribat abans que Bombers i s'ha trobat la zona calenta sense definir. Han rebut ordres d'esperar l'arribada de bombers per tal de poder-hi accedir i atendre el ferit greu, al qual finalment han atès in situ. El SEM recorda que no disposa d'emissores amb banda marítima i que en cas d'haver-se de coordinar amb els mitjans actuants a mar, els caldria que algun mariner els cedís l'emissora o es quedés amb ells per garantir la comunicació. Posteriorment han atès al mariner que ha resultat ferit lleu.

El Servicio Marítimo de la Guardia Civil, han realitzat el control d'accessos a la bocana del port en coordinació amb la Unitat Marítima dels Mossos d'Esquadra sense comunicar incidències. Cal tenir present que aquests dos cossos poden col·laborar en altres tasques, com per exemple, la recuperació de les embarcacions deixades al pare o el rescat de ferits al mar.

Salvamento Marítimo ha col·laborat en l'exercici supervisant la col·locació de les barreres anticontaminació. Han remarcat que, més enllà de la presència de fum, hi pot haver elements dins l'embarcació que suposin un increment del risc d'explosió, com per exemple bengales, bombones... També en cas d'incendi en embarcacions més grans o de falta d'espai en pantalans, es podrien utilitzar les embarcacions dels cossos d'intervenció a mar per remolcar les embarcacions cap a fora del port i deixar-les fondejades.

L'embarcació de la Creu Roja de l'Escala ha ajudat activament la marineria de Port Roses en la col·locació de les barreres anticontaminació.

Protecció Civil indica que seria necessari identificar de manera clara el cap d'emergència, potser amb una armilla. També fa referència a l'actualització de les dades cap a les diferents sales de coordinació, doncs només els constava un ferit, quan en realitat n'han estat dos.

S'han detectat accions de millora? SI  NO

Si és el cas, a continuació detalleu les accions de millora que comportin canvis en el PAU o accions d'implantació. (V. Apartat 6)

S'han vist involucrats aspectes ambientals en el simulacre? SI  NO

Quins?

La qualitat d'aigua de mar de la dàrsena del port, les emissions a l'atmosfera i els residus d'absorbents contaminats.

#### 6. ACCIONS DE MILLORA (si s'escau)

Responsable	Accions que comporten canvis en el PAU
Ports de la Generalitat	Incloure instruccions bàsiques sobre atenció als ferits
Ports de la Generalitat	Incloure "atenció al sotavent" en les fitxes d'actuació
Responsable	Accions d'implantació
Ports de la Generalitat	Preveure llast per tal de col·locar correctament les barreres anticontaminació

Port Roses	Adquirir armilles o distintius que assegurin la correcta i ràpida identificació per al cap d'emergència
------------	---

Girona, a data de signatura electrònica

Anna Suárez i Rodríguez - Responsable tècnic de Ports de la Generalitat